



Instalación y Manual del usuario

versión: 2,0 , la revisión : 38



Índice

1	Descripción del producto.....	7
1,1	Limitaciones de uso.....	8
1,2	Versiones amigo.....	9
1,3	Elementos del sistema Amico.....	10
1.3.1.1	La unidad de control Amico.....	10
1.3.1.2	AmiTag - Llaves y tarjetas para recarga de combustible que permita.....	10
1.3.1.3	AmiTag Programa.....	11
1.3.1.4	Datos AmiTag Descargar.....	11
1.3.1.5	WinAmiFree software (en CD).....	11
2	Manual de instalación.....	12
2,1	Instalación y Mantenimiento: ADVERTENCIAS.....	13
2,2	La instalación de la unidad de control Amigo.....	14
2.2.1	Componentes del sistema.....	14
2.2.2	Secuencia de instalación.....	16
2.2.3	La conexión del mini - módem para el PC (opcional).....	18
2.2.4	La instalación de la AmicoOnLine (AOL) de módulos para conexión a Internet a través de la GPRS (opcional)	19
2.2.5	La instalación del módulo AmiBus para la conexión de la sonda de nivel del sensor.....	20
2,3	Configuración del Sistema Amigo.....	21
2.3.1	La configuración de la unidad de control Amigo.....	21
2.3.1.1	Configuración de los parámetros del sistema de la planta.....	21
2.3.1.2	La configuración de parámetros para el sistema de una planta de múltiples.....	21
2.3.1.3	La configuración de parámetros personalizables.....	22
2.3.1.4	Configuración de la población y de los contadores electrónicos.....	22
2.3.1.5	La configuración de la AmiTags que permiten el reabastecimiento.....	22
2.3.1.6	La configuración de la sonda de nivel del sensor.....	23
2.3.2	Instalación del Software WinAmiFree.....	24

- 2.3.2.1 Instrucciones paso a paso..... 24
- 2.3.3 La instalación de AmiDesktop sin contacto..... 27
- 2.3.4 Configuración inicial del software WinAmiFree..... 31
 - 2.3.4.1 Habilitación AmiDesktop para la codificación de la tarjeta (opcional)..... 31
 - 2.3.4.2 Habilitación AmicoOnLine software para la transferencia de datos desde Internet (sólo para Amico con el módulo de AOL) 31
 - 2.3.4.3 Permitiendo la conexión directa por cable (Amico micro - módem)..... 32
- 2,4 Quick Start Up..... 33
 - 2.4.1.1 En primer reabastecimiento en vuelo..... 33
 - 2.4.1.1.1 AmiTag vehículo y solicitar kilómetro del odómetro..... 33
 - 2.4.1.1.2 AmiTag vehículos , kilómetros petición y solicitud de código de controlador..... 33
 - 2.4.1.1.3 AmiTag vehículos , kilómetros solicitud y conductor AmiTag..... 34
 - 2.4.1.1.4 AmiTag conductor e introduzca el número de vehículos que puede recargarse..... 34
 - 2.4.1.1.5 Controlar y verificar los kilómetros y los errores eventuales..... 35
 - 2.4.1.2 Descargar datos en un ordenador personal con el software WinAmiFree 36
 - 2.4.1.2.1 manual de datos de descarga de descarga de datos AmiTag..... 36
 - 2.4.1.2.2 Descarga de datos desde un cable de conexión..... 36
 - 2.4.1.2.3 Descargar datos de la conexión a Internet (AmicoOnLine)..... 37
 - 2.4.1.3 WinAmiFree principales funciones del software..... 37

3 Manual del usuario..... 42

- 3,1 Amico unidad de control de uso..... 43
 - 3.1.1 Encendido y descripción del panel del operador..... 43
 - 3.1.2 peticiones Facultativo de llenar el depósito permite..... 44
 - 3.1.2.1.1 Solicitud de código secreto (código PIN)..... 44
 - 3.1.2.1.2 Solicitud de código de controlador..... 44
 - 3.1.2.1.3 Solicitud de empleo el número de orden (centro de coste)..... 45
 - 3.1.2.1.4 Solicitud de número del surtidor..... 45
 - 3.1.2.1.5 Entrada de datos fuera de recarga de combustible..... 45

3.1.3	Mensajes de error durante la habilitación de la recarga.....	45
3.1.4	Fin recarga : la memorización y la transmisión de datos al servidor AmicoOnLine ..	46
3.1.5	AmiTag Programa.....	48
3.1.5.1	<i>CISTERNA MENÚ STOCK</i>	51
3.1.5.1.1	Corregir stock Cisterna 1 / 2.....	51
3.1.5.1.2	Inicio Cisterna Calibración 1 / 2.....	51
3.1.5.1.3	Ajuste de reservas mínimas en Cisterna 1 / 2.....	51
3.1.5.1.4	Ajuste de dosificación Cisterna Bloque 1 / 2.....	52
3.1.5.1.5	Ponga el contador de la bomba 1 / 2.....	52
3.1.5.2	<i>MENÚ DEL VEHÍCULO DISABLE AMITAG</i>	52
3.1.5.2.1	Desactivar una AmiTag.....	52
3.1.5.2.2	Habilitar un AmiTag.....	52
3.1.5.2.3	AmiTags lista de lesionados.....	53
3.1.5.2.4	Habilitar todas las etiquetas.....	53
3.1.5.2.5	Desactivar todas las etiquetas.....	53
3.1.5.3	<i>MENÚ DISABLE DRIVER AMITAG</i>	53
3.1.5.4	<i>AMIGO EN LINEA MENÚ</i>	53
3.1.5.4.1	Activar los servicios GPRS.....	54
3.1.5.5	<i>OPERACIÓN DEL MENÚ DE PRUEBA</i>	54
3.1.5.5.1	Active la prueba operacional.....	54
3.1.5.6	<i>CUSTOM</i> parámetros del menú.....	54
3.1.5.6.1	Fijar fecha y hora.....	54
3.1.5.6.2	Segundos Inicio repostar	54
3.1.5.6.3	Segundos repostar End.....	55
3.1.5.7	<i>RESERVADA</i> parámetros del menú.....	55
3.1.5.7.1	Configure la bomba 2.....	55
3.1.5.7.2	Cisterna hasta Set 2.....	55
3.1.5.7.3	Numeración bomba de 1 / 2.....	55
3.1.5.7.4	Numeración Producto 1 / 2.....	56
3.1.5.7.5	Numeración de la empresa 1 / 2.....	

.....	56
3.1.5.7.6 Póngase en contacto con dispensador de unidad de 1 / 2.....	56
3.1.5.7.7 Analógico de nivel del sensor de la sonda 1 / 2.....	56
3.1.5.7.8 Nivel AmiBus sensor de la sonda 1 / 2.....	56
3.1.5.7.9 La calibración en el sensor.....	56
3.1.5.7.10 Número de serie / litro 1 / 2.....	56
3.1.5.7.11 Auto- calibración de la bomba 1 / 2.....	57
3.1.5.7.12 Cero a cabo operaciones de memoria.....	57
3.1.5.7.13 Modificar el código máquina.....	57
3,2 SMS función de un teléfono celular para AmicoOnLine.....	58
3.2.1 Lista de comandos.....	58
3.2.2 Descripción de los comandos SMS.....	58
3.2.2.1 Pide a la población en la cisterna.....	58
3.2.2.2 Registro del Administrador para la recepción de las notificaciones automáticas.....	58
4 WinAmiFree - Software de gestión.....	59
4,1 Introducción.....	60
4,2 Pantalla principal.....	61
4,3 Identificación de las listas.....	62
4.3.1 Lista de controladores de identificación.....	62
4.3.2 Lista de vehículos de identificación.....	63
4.3.3 Productos en las cisternas.....	66
4,4 Informe ventana.....	68
4,5 Descargar recarga de datos.....	70
4.5.1 Funciones para la descarga de datos de la descarga de datos AmiTag.....	70
4.5.2 Funciones para la descarga de datos desde una conexión directa por medio de cable.....	71
4.5.3 Funciones para la descarga de datos desde el servidor AmicoOnLine.....	72
4,6 Archivo de repostajes.....	74
4.6.1 Abastecimiento de combustible filtros de visualización.....	74
4.6.2 El consumo medio de informe.....	76
4.6.3 Data modification and Km correction.....	77

4.6.4	Informe Cronológico.....	78
4.6.5	Contra informe de litros dispensados.....	78
4.6.6	Exteriores repostajes.....	80
4,7	Cisterna de stock.....	82
4.7.1	Cálculo de las poblaciones con el manual de datos de descarga de la AmiTag descarga de datos.	82
4.7.2	Colección de cálculo con conexión directa a través del cable.....	83
4.7.3	Colección de cálculo por medio del servidor AmicoOnLine.....	85
4,8	Mantenimiento programado.....	88
4.8.1	Conexión con el mantenimiento de vehículos.....	88
4.8.2	Verificación de vencimiento programada procedimientos de mantenimiento.....	91
4.8.3	Ahorro programado realizar procedimientos de mantenimiento.....	92
4.8.4	Millaje cambio y nuevo cálculo de los plazos.....	93
4,9	AmiDesktop - Programación de la AmiTags.....	94
4.9.1	VEHÍCULO AMITAG.....	94
4.9.2	Driver AmiTag.....	97
4.9.3	Datos Descarga AmiTag.....	98
4.9.4	Programa AmiTag.....	99
4.9.5	Comando de transmisión a la unidad de control Amico.....	100
4.9.5.1	transmisión de mando en el cable de conexión directa.....	100
4.9.5.2	Comando de la transmisión al servidor AmicoOnLine.....	100
5	Adjuntos.....	103
5,1	Conformidad CE.....	104
5,2	Etiqueta CE.....	105
5,3	Contenedores.....	106
5,4	Componente de localización.....	109
5,5	Especificaciones.....	113
6	Índice de las figuras.....	117

1 Descripción del producto

El Sistema Amico fue concebido para la representación de reposición de combustible , gestión de consumos , el tanque de las operaciones de llenado y mantenimiento de vehículos de motor automático.

- La función principal del sistema Amico es permitir el suministro de combustible de una manera controlada y pre - autorizados . La clave de acceso para la carga es una etiqueta RFID activa alrededores (AmiTag), siempre con la memoria para la programación de los parámetros operativos.
- AmiTags pueden ser personalizados a través de su programador (ajuste de kilómetros o de horas de trabajo , solicitud de un código secreto , la solicitud de una segunda tarjeta para identificación del conductor , la solicitud de un código de identificación del conductor , las limitaciones y pre -selección de los litros que se bombea en función del consumo medio estimado , etc.) condiciones Amico reabastecimiento basándose en la información memorizada en el AmiTag que se acerca a los lectores.
- Puede combinarse con los sistemas de nueva planta o existentes ya la distribución.
- Es capaz de gestionar la oferta de dos bombas de combustible depósito al mismo tiempo.
- Es capaz de gestionar las poblaciones de combustible cisterna en tiempo real , permitiendo la fijación de un nivel de abastecimiento mínimo de combustible posible con el dispensador de la bomba de bloqueo.
- Es capaz de manejar dos contadores electrónicos, que , sincronizado con los mecánicos , dan la posibilidad de saber si la electrónica ha sido excluido de las bombas.
- Amico no necesita una conexión directa con un ordenador personal. Para transferir los datos adquiridos , además de con el cable directo, la descarga de datos o la forma AmiTag AmicoOnLine puede ser utilizado (véase Comando de la transmisión al servidor AmicoOnLine) de Internet en una red GPRS.
- El Sistema Amico trabaja 24 horas al día sin necesidad de mantenimiento, a excepción de la reposición del papel en la impresora interna, si hay uno.
- No necesita un operador, porque él es el conductor o ella misma quien, con una operación simple, que usa.
- Se memoriza los datos que tienen que ver con la operación realizada : fecha y hora de la carga de combustible , número de identificación del vehículo y, finalmente, del conductor, prescindir de litros , kilómetros recorridos , etc
- Toda la información memorizada internos se mantienen, incluso en el caso de una falla de energía , por un período de al menos 5 años
- En el caso de un corte de energía eléctrica durante la recarga , los datos se guardan automáticamente.

1,1 Limitaciones de uso



El dispositivo AMICO no puede ser instalado dentro de un área con riesgo de explosión.



El dispositivo debe instalarse AMICO lejos de superficies inflamables o sustancias.



El dispositivo AMICO tienen que estar conectados a los sistemas para los que fue diseñado.

1,2 Versiones amigo

Este documento se aplica a las siguientes versiones :

- 3000 R2.0 amigo (amigo de la unidad de control del firmware)
- WinAmiFree r1.11.10
- AmiOnLine r.2.1.2

1,3 Elementos del sistema Amico

El Sistema Amico se compone de los siguientes elementos:

1.3.1.1 La unidad de control Amico

Este es el componente principal del sistema Amico . Se coloca al lado de la bomba del dispensador de combustible y control de la oferta a través de AmiTag claves de autorización.



La unidad de control Amico (Figura1)

1.3.1.2 AmiTag - Llaves y tarjetas para recarga de combustible que permita

Esto se utiliza para identificar el vehículo o el conductor : permite la pre- autorización y el seguimiento de abastecimiento de combustible .



AmiTag en formato llavero (Figura 2)



AmiTag en formato de tarjeta (Figura 3)

1.3.1.3 AmiTag Programa

El Programa AmiTag es una tarjeta especial que permite que el administrador de depósito de combustible para operar Amico a fin de obtener informes sobre repostajes realizados , actualizar los niveles de existencias de combustible en las cisternas , las tarjetas de desactivar la oferta, y modificar ciertos temporizadores y parámetros operativos .

1.3.1.4 Datos AmiTag Descargar

La descarga de datos AmiTags se pasa determinada tarjeta , que permiten una descarga manual de las operaciones de repostado memorizado en Amico y su posterior transferencia a un PC cuando no hay conexión directa por cable, a través de Internet desde el mando a la PC.

La descarga al PC se acerca a través del programador AmiDesktop sin contacto (opcional) , que transfiere los datos de la descarga de datos AmiTag al software WinAmiFree .

1.3.1.5 WinAmiFree software (en CD)

Software de gestión incluido en el Sistema Amico con funciones operativas para:

- La adquisición de datos de la unidad de control Amico
- Gestión de conductor y de matriculación de vehículos
- El análisis de consumo
- Gestión de mantenimiento programado
- Programación AmiTags



CD del software (Figura 4)

2 Manual de instalación

2,1 Instalación y Mantenimiento: ADVERTENCIAS



La instalación del dispositivo de Amico deben ser realizadas por personal especializado que se han recibido una adecuada formación .



El dispositivo Amico está diseñado para utilizarse con un mono - fase de la red eléctrica. Por lo tanto todos los reglamentos y leyes en materia de seguridad deben ser observadas.



En el dispositivo hay partes que se encuentren bajo tensión eléctrica peligrosa cuando se utiliza. La utilización indebida de estos aparatos puede causar daños graves , daños importantes a las cosas e incluso la muerte . Además, las instrucciones de instalación debe ser seguido escrupulosamente .



Amico deben llegar procedentes de los buques protegidos de los golpes por el revestimiento adecuado. Si hay evidencia de daños, póngase en contacto con el fabricante, en que el producto no es estándar .



Evite que Amico están expuestos a la otra agua que la lluvia.



Abrir el panel podrá llevarse a cabo sólo después de haber desconectado la alimentación eléctrica del equipo. Una descarga eléctrica puede causar daños graves o incluso la muerte .



Apertura del panel Amico puedan llevarse a cabo únicamente por personal cualificado. Una descarga eléctrica puede causar daños graves o incluso la muerte .

2,2 La instalación de la unidad de control Amigo

2.2.1 Componentes del sistema



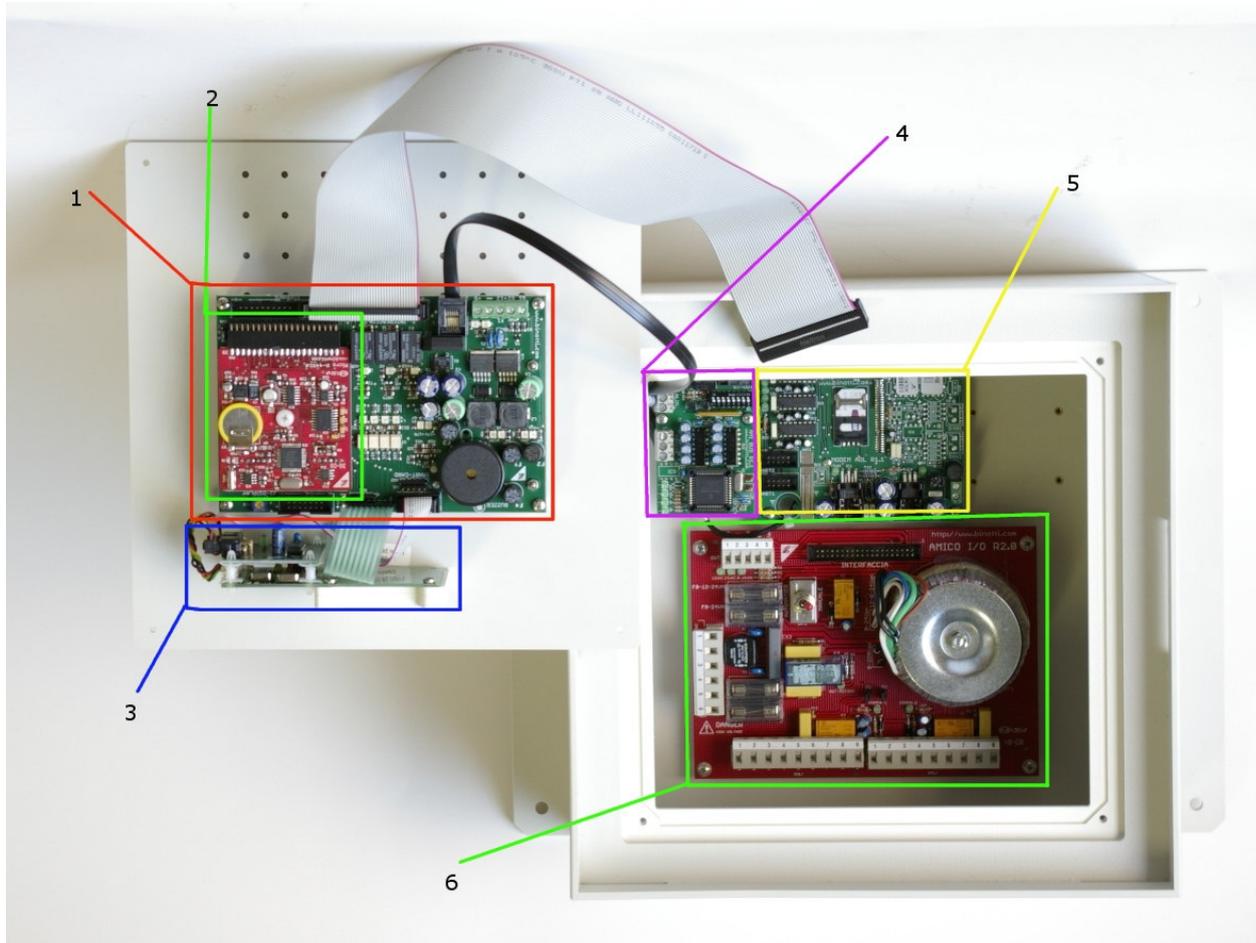
Amigo detalles de la unidad de control (Figura 5)

1. Sombrilla alas
2. Ranura para tarjeta de AmiTag
3. 20 x 4 pantalla
4. Teclado alfanumérico

En el interior de la unidad de control interno Amico cuadro eléctrico se encuentran:

- El I Amico / O tarjeta de datos electrónicos para la alimentación eléctrica de la unidad de control Amico y la interfaz con las unidades de la bomba.
- El amigo 2005r2.0 datos de la tarjeta electrónica con display integrado.
- El micro - módem para conexión a PC (opcional).

- La conexión GPRS AmicoOnLine módem (AOL) para conexiones a Internet y enviar mensajes SMS (opcional).
- El lector AmiTag



En el interior de la unidad de control (Figura 6)

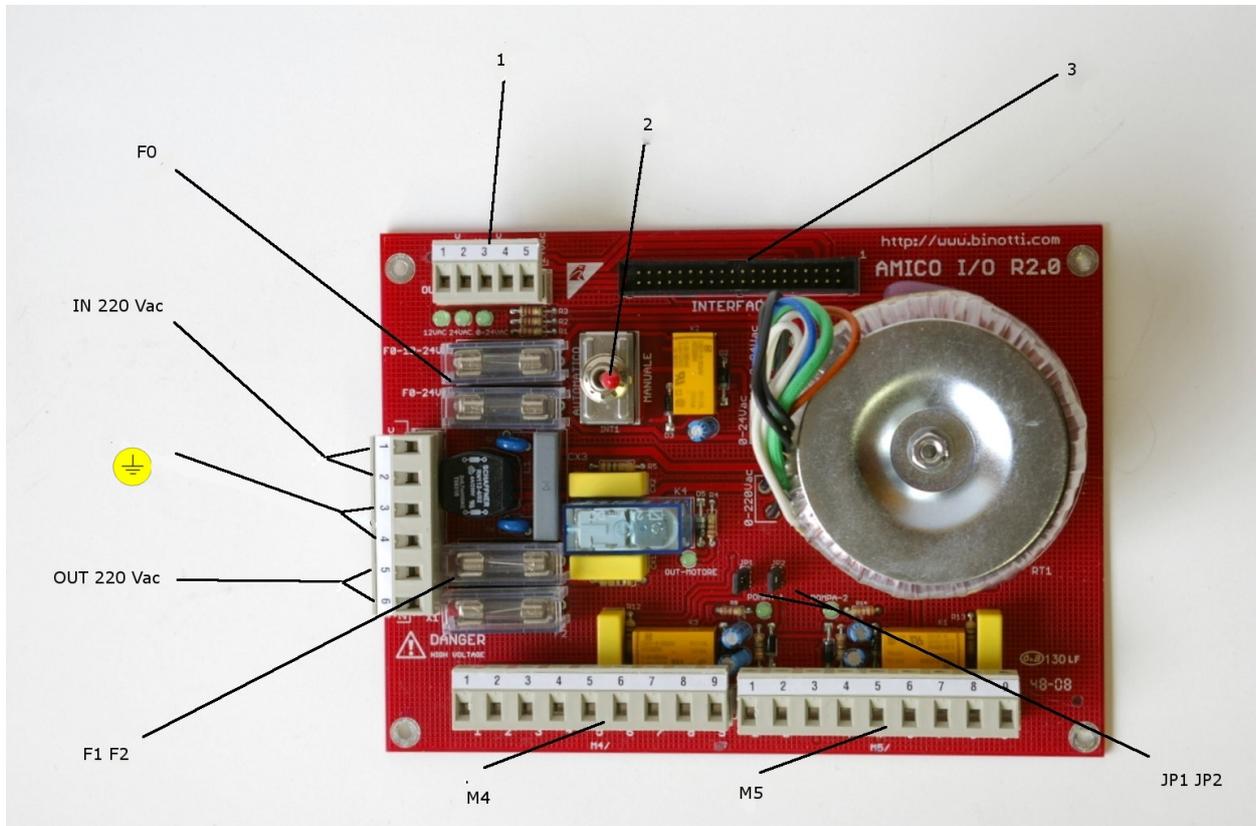
1. Amigo 2005 datos de la tarjeta
2. CPU
3. El lector AmiTag
4. AmiBus
5. AmicoOnLine módulo (o micro- módem para conexión a PC)
6. I / O datos de la tarjeta

2.2.2 Secuencia de instalación

1. Montar el panel de control eléctrico de la unidad de control Amico y ejecutar la conexión de cables según la normativa vigente . Todo el control Amico unidad de cables de entrada / salida deberán estar cerrados y bloqueados por las cuñas de cable.
2. Conecte el emisor de impulsos en la cabeza mecánica del distribuidor y traernos los 3 cables (+ , - , y el canal) en el interior de la unidad de control Amico y, finalmente, los 2 cables de contacto para su inserción en la unidad de combustible por depósito.
3. Conecte los cables en la caja de bornes M4 para la bomba 1 (si la bomba 2 está presente ,

repita la conexión en M5).

4. Conecte la red eléctrica 220 V AC suministro de energía eléctrica a la unidad de control Amico en la tira de terminales (5) 0 a 220 V AC a través de un cable con una sección nominal de 2,5 mm con fase / neutro / tierra .
5. Gire el interruptor en la posición AUTOMÁTICO para activar la unidad de control .



Amico E / S de datos de la tarjeta (Figura 7)

- 1 : No se utiliza , presente sólo por compatibilidad con R1.0 Amico tarjeta de datos .
- 2: **Selector** automática / manual: permite el funcionamiento de la bomba mediante la desactivación de la tarjeta electrónica de datos (manual). En la operación manual sin reabastecimiento de combustible se registra .
- 3: **Piso conector** Amigo 2005 para la conexión a los datos de las tarjetas
- F0 : **fusibles** transformador de salida : F0- 12-24 3,15 , F0 24 3,15
- EN 220 V AC : 220V 50 Hz de entrada de energía eléctrica (1 neutral, 2 fases)
-  : La Tierra
- OUT 220 V AC : 220V 50Hz energía eléctrica 5A máx de salida
- F1 F2: **fusibles**
- M4 , M5 : **regleta** respectivamente, 1 bomba y la bomba 2 (si existe).

Configuración de pines :

- 1-2 dispensador de combustible por unidad de contacto (conexión opcional). Administra un micro interruptor con un contacto limpio para activar las salidas de motor de la bomba . Con el contacto cerrado las salidas están habilitadas (6-7 , 8-9 y OUT 220 en la bomba 1). Para activarlo quitar el jumper JP1 (bomba 1) y JP2 (bomba 2).

- 3 + 12 V DC para codificador de suministro de energía eléctrica
 - 4 0V codificador
 - 5 Codificador de canal
 - 6-7 Salida 24 V CA para la bobina de control de interruptor remoto. El interruptor de control remoto permite la desconexión de alimentación de una bomba distribuidora con un motor de corriente alterna de 380 V .
 - 8-9 Limpieza contacto NC . El contacto se cierra cuando la bomba del dispensador está activado.
- JP1 , JP2 : **PUENTE** para activar la gestión del depósito de combustible por unidad en la M4 en la regleta , M5 (bornes 1-2) retire el puente

El motor de la bomba puede ser ordenado en las siguientes maneras:

BOMBA 1

El permiso de la tarjeta de comando de datos activa los siguientes resultados en paralelo:

- 220v 50Hz de salida en la tira terminal OUT del motor para proporcionar energía eléctrica directamente a un pequeño motor (máx. 5A)
- Salida de 24V CA a mandar un interruptor de control remoto en los terminales 6-7 de la regleta M4.
- Un contacto NA que se cierra para interrumpir el permiso (max 12 V 0,3 A) en los terminales 8-9 de la regleta M4.

BOMBA 2

El permiso de la tarjeta de comando de datos activa los siguientes resultados en paralelo:

- Salida de 24V CA a mandar un interruptor de control remoto en los terminales 6-7 de la regleta de conexiones M5.
- Un contacto NA que se cierra para interrumpir el permiso (max 12 V 0,3 A) en los terminales 8-9 de la regleta de conexiones M5.

2.2.3 La conexión del mini - módem para el PC (opcional)

La conexión de la unidad de control Amico al PC se realiza a través un cable blindado 8 (Ø 0,5 mm ².) que conecta el par de mini - módems. Un mini - módem está situado en el interior de la unidad de control Amico y el otro es conectado al puerto serie del PC.



M4 regleta de conexiones (Figura 8)
(Figura 9)



Mini -modem lado del PC

Las dos mini - módems están conectados a la regleta M4 (6 contactos) duplicar los cables en los terminales 1-2 (fuente de alimentación 9V AC desde el lado de mini PC y módem transformador) . La conexión se realiza respetando la secuencia en ambos de los conectores

Mini- Amigo lado del módem (M4) Mini -modem lado del PC (M4)

1 ----- 1
 2 ----- 2
 3 ----- 3
 4 ----- 4
 5 ----- 5
 ----- 6 6

El lado de mini PC - módem se conecta al puerto serie (o al USB -232 adaptador) en el PC y es alimentado por un transformador de la red 220 V AC .

2.2.4 La instalación de la AmicoOnLine (AOL) de módulos para conexión a Internet a través de la GPRS (opcional)

La conexión de la unidad de control Amico a Internet surge a través de una conexión GPRS activado la tarjeta SIM de teléfono , datos o de voz (la solicitud de activación del servicio GPRS debe hacerse a través de un proveedor de servicios GSM de telefonía local) .

- Inserte la tarjeta SIM de teléfono en un teléfono celular normal y desactivar la petición de código PIN.

- Inserte la tarjeta SIM en el puerto del módulo SIM AmicoOnLine y bloquearla en deslizando el seguro en su lugar.
- Atornille los 4 separadores en el fondo del recipiente y coloque la tarjeta AmicoOnLine electrónico de datos.
- Conecte la toma de teléfono a la tarjeta electrónica de datos AmicoOnLine mini -modem y la tarjeta de 3000 Amico electrónico de datos.
- Encienda la unidad de control Amico, introducir el AmiTag programa , activar el " activar los servicios GPRS " función en el menú de ON LINE AMICO (véase AmiTag Programa)



Colocación de la tarjeta de módem GPRS AmicoOnLine (Figura 10)

2.2.5 La instalación del módulo AmiBus para la conexión de la sonda de nivel del sensor

La tarjeta AmiBus electrónico de datos permite la conexión de la tarjeta electrónica de datos con el sensor de la sonda de nivel . Para la conexión con el sensor de la sonda datos de la tarjeta , ver el gráfico específico.

- Enchufe el conector a la RJIN Amico2005 tarjeta electrónica de datos y el conector mini RJOUT a la Amico -modem o la tarjeta de datos electrónicos de AOL a través de los cables suministrados .
- Conecte el cable serie a la sonda de sensor de nivel .
- Montar la tarjeta de datos AmiBus a sus separadores en el panel inferior.
- Habilitar la gestión de la sonda del sensor con el Programa de etiquetas en la sonda "Sensor de AmiBus " función en el botón "MENU PARAMETROS DE RESERVADA "(véase Nivel AmiBus sensor de la sonda 1 / 2)



La instalación del módulo AmiBus (Figura 11)

2,3 Configuración del Sistema Amigo

2.3.1 La configuración de la unidad de control Amigo

La configuración inicial permite que la unidad de control Amico conocer los detalles del sistema de plantas de recarga, el número de bombas y tanques de depósito cisterna conectados, la numeración para asignar a las unidades de depósito, en una instalación con más de un dispositivo de dosificación, el tipo de producto dispensado y el código de la empresa a la que pertenecen los dispensadores .

2.3.1.1 Configuración de los parámetros del sistema de la planta

1. Introduzca la etiqueta de Programa y entrar en el " RESERVADA PARAMETERS " del menú (a RESERVADA parámetros del menú)
2. Instalación de la segunda bomba (conectado a la regleta de conexiones M5) si hay una segunda bomba . ("Configuración de bomba 2 " función)
3. Configurar el segundo tanque de la cisterna , si las bombas se conectan 2 a 2 cisternas. ("SET UP CISTERNA 2 " función)
4. Establece el número de impulsos por litro en los codificadores conectados a las bombas. (" número de impulsos BOMBAS DE 1 / 2 " de función)
5. Configurar la función de detección de nivel de la sonda del sensor (" analógicos Nivel sensor de la sonda " función o " SENSOR DE NIVEL DE SONDA AMIBUS ")

2.3.1.2 La configuración de parámetros para el sistema de una planta de múltiples

Para un sistema de múltiples plantas , un grupo de dispositivos Amico pertenece al mismo usuario se quiere decir. Incluso si los datos son gestionados por un solo programa de software , cada unidad se le asigna un dispensador de número definido que permite que el dosificador en el que reabastecimiento de combustible se realiza para ser identificados claramente.

Opcionalmente , cada unidad del dispensador se puede atribuir a un determinado tipo de producto suministrado, su inclusión en un grupo específico. De esta manera recarga puede ser limitada para grupos específicos de TAG (véase AmiDesktop - Programación de la AmiTags) .

Por ejemplo, la etiqueta para un vehículo diésel no será capaz de prescindir de combustible de una bomba de gasolina. O bien, la etiqueta de un vehículo perteneciente a Grupo 1 no puede tener combustible despachado de una bomba perteneciente a Grupo 2 . En este caso:

1. Introduzca la etiqueta de Programa y entrar en el " PARÁMETROS reservado " del menú (a RESERVADA parámetros del menú)
2. Establecer la numeración que se asignará al grupo 1 conectados a la regleta M4 ("Numeración de la bomba 1 " función)
3. Establecer la numeración que se asignará al grupo 2 conectados a la regleta de conexiones M5 ("Numeración bomba de 2 " de función)
4. Establecer el tipo de producto a suministrar por la bomba 1 / 2 ("Numeración de la bomba

1 / 2 " de función)

5. Configurar el código del grupo de afiliación para la bomba de 1 / 2 (" Estudio de numeración 1 / 2 " de función)

2.3.1.3 La configuración de parámetros personalizables

parámetros personalizables se utilizan para personalizar el momento la unidad de control y para corregir el reloj del sistema .

Inserte la etiqueta de Programa e introduzca los parámetros " PERSONALIZABLE menú " (véase RESERVADA parámetros del menú)

Hay 2 procedimientos de tiempo: uno es el número de segundos al comienzo de la carga de combustible y el otro, el número de segundos al final.

El tiempo en segundos al principio de la carga de combustible indica la cantidad máxima de tiempo en el que el procedimiento de reabastecimiento de combustible deberá comenzar. Si por alguna razón la recarga no se inicia min ese momento, el motor se desconecta y será necesario para llevar la etiqueta de cierre para el lector nuevo. ("Start segundo repostaje " función)

El tiempo en segundos al final de la carga de combustible después indica el tiempo que el motor de la bomba se desconectará desde el momento en que la interrumpe el suministro (incluso si el dispensador de combustible unidad de mano no se reemplaza en su asiento) ("Stop segundo repostaje "función)

2.3.1.4 Configuración de la población y de los contadores electrónicos

La acción en el tanque de la cisterna permite el cálculo de la cantidad de producto en la cisterna de restar los litros dispensado del valor de las acciones introducidas. En la configuración con una sonda de nivel del sensor de la población de la lógica es sustituida por la de la sonda del sensor.

Introduzca la etiqueta de Programa y entrar en la «población en cisterna " del menú (véase *CISTERNA MENÚ STOCK*) Verificar litros en el tanque de la cisterna a través de la varilla de medición del sistema métrico o por medio del litro de la lucha contra el camión tanque que ha descargado de productos e insertar el valor en la cisterna (" stock Cisterna 1 / 2 " de función)

El contador electrónico permite la verificación , una vez que se ha sincronizado con el contador mecánico de la distribuidora , que todos los repostajes se realizan con la unidad de control Amico en funcionamiento. En el caso de que este último había que excluir (operación manual), el contador electrónico no se presentaría .

Sincronizar la electrónica y los contadores mecánicos de las bombas (" Dispensador de bomba contra 1 / 2 " de función)

2.3.1.5 La configuración de la AmiTags que permiten el reabastecimiento

Una vez que uno se acerca a AmiTag el lector Amico la unidad de control lee sus características y requerimientos que el operador siga los procedimientos establecidos en sus parámetros. La activación de recarga de combustible se acerca al final de las peticiones realizadas.

Con el fin de definir la manera de programar el AmiTags , es necesario , en primer lugar , para identificar bien el vehículo que puede recargarse , el operador , o ambos. En general , es más importante para identificar el vehículo que puede recargarse , ya que el consumo de combustible en función de la distancia recorrida o del contador se hace referencia en el vehículo. En este caso sería necesario distribuir AmiTags a cada vehículo que vaya a autorizarse para repostar.

La identificación del operador , se añade la información que podría ser necesario cuando los conductores cambian los vehículos que operan diariamente . La identificación del operador puede concretarse a través de la utilización de un segundo " conductor " AmiTag tipo , para ser utilizado junto con un vehículo " tipo " , de lo contrario mediante el uso de un código de identificación secreto (código del controlador) .

La programación de los AmiTag y la creación de códigos de controlador surgido a través del software y el programador WinAmiFree AmiDesktop sin contacto (ver par. 2.3.3) .

Los programas más frecuentes para el AmiTags son los siguientes :

- Vehículo AmiTag , solicitar kilometros : cuando un conductor utiliza siempre el mismo vehículo.
- Vehículo AmiTag , Km. , el código de petición del conductor : cuando es preferible que el conductor también ser identificados (máx. 100 conductores)
- Vehículo AmiTag , Km. , el conductor haya pedido AmiTag : cuando es necesario identificar al conductor de manera segura .
- Driver AmiTag e introduzca el número de código del vehículo: cuando no es posible utilizar la AmiTag vehículo (por ejemplo, los tambores , los barrenderos) .

También es posible programar varias limitaciones en el abastecimiento de combustible AmiTags : para los números de la bomba, para el tipo de producto, por grupo de afiliación , para predecir los niveles de consumo en función del kilometraje de los vehículos , etc Para más detalles véase el párrafo sobre AmiDesktop .

2.3.1.6 La configuración de la sonda de nivel del sensor

Un sensor de la sonda de nivel , para proporcionar los valores correctos, se debe configurar en función del tanque de la cisterna en el que se utiliza. Las dimensiones , la forma , los ángulos de inclinación posterior del tanque de exigir que, a fin de obtener valores significativos , la sonda de nivel sensor instalado debidamente calibrado con una tabla de valores cm / litros. Una tabla de este tipo pueden ser ingresados directamente en la electrónica del sensor de la sonda , o puede ser obtenida mediante el cálculo de la tabla de calibración directamente en el lugar con un procedimiento llamado "**calibración automática**"(sólo en las versiones AmicoOnLine) .

Si la tabla de calibración para la cisterna se introduce en el sensor de la sonda de nivel , permiten la calibración "en la sonda del sensor " función. Amico A continuación, recibirá la cantidad en litros en el interior de la cisterna del sensor.

Si la tabla de calibración no está presente en el sensor , es necesario llevar a cabo una calibración automática del sistema (sólo con el modelo de AOL) .

Cómo iniciar autocalibración

- Llene el depósito de agua hasta su nivel máximo. Espere 15 minutos para que el nivel se estabilice.
- Establezca el valor de las acciones en la función, "calibración Iniciar cisterna 1 / 2 "en el botón "MENU CISTERNA STOCK " (la función sólo aparece con "activar los servicios GPRS " función activada en el " AMICO MENÚ ON LINE ").

Después de haber entrado en el comienzo de la calibración, Amico trasladará el comando al servidor AmicoOnLine . En el caso de un error en la conexión , será necesario repetir la operación.

Desde este momento , en cada recarga realizada , el nivel se transfiere al servidor de Internet , que elabora la tabla de calibración.

- Alcanzar el nivel mínimo posible y llenar la cisterna de nuevo. La calibración se terminará automáticamente.

Desde este momento el nivel de la cisterna se calculará por el valor recibido por el sensor de la sonda.

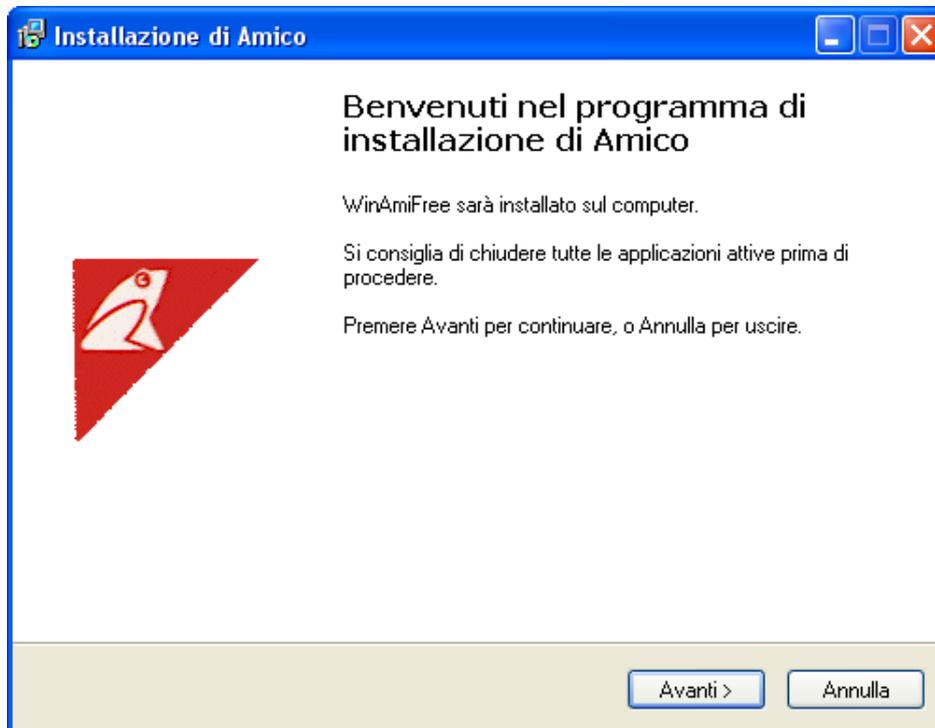
2.3.2 Instalación del Software WinAmiFree

El Software WinAmiFree permite la gestión de repostajes registrada por la unidad de control Amico en un PC.

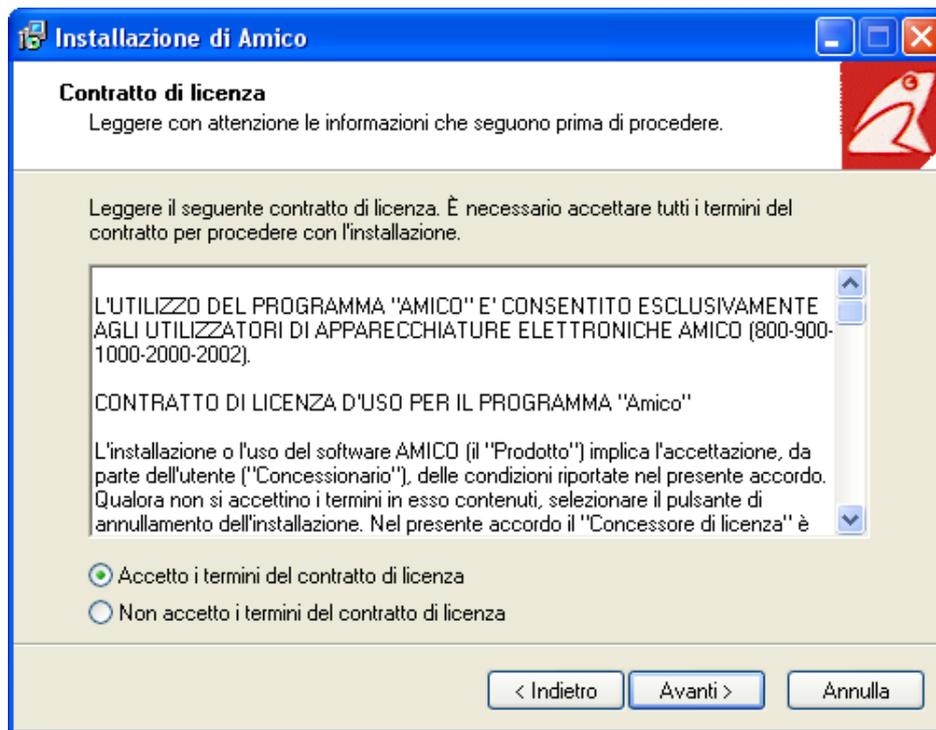
Actualmente WinAmiFree se ha desarrollado únicamente para plataformas Windows (desde Windows 98 hasta Vista) .

2.3.2.1 Instrucciones paso a paso

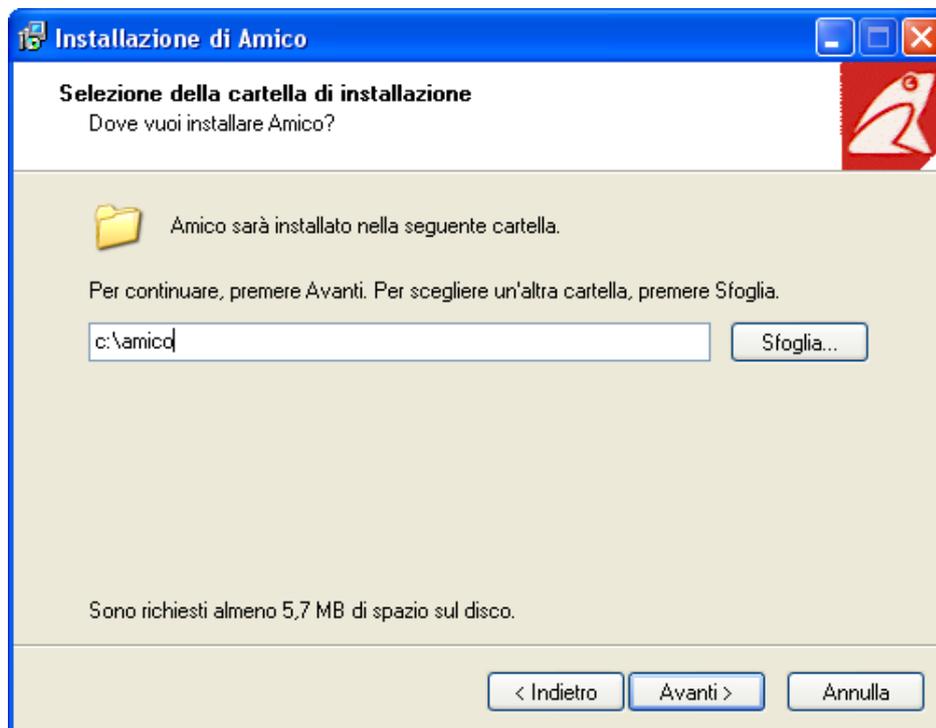
Inserte el CD de instalación en el lector para iniciar el procedimiento de instalación automática. Si no se inicia automáticamente , será necesario poner en marcha el programa manualmente desde el CD el archivo: ***amicosp.bat***



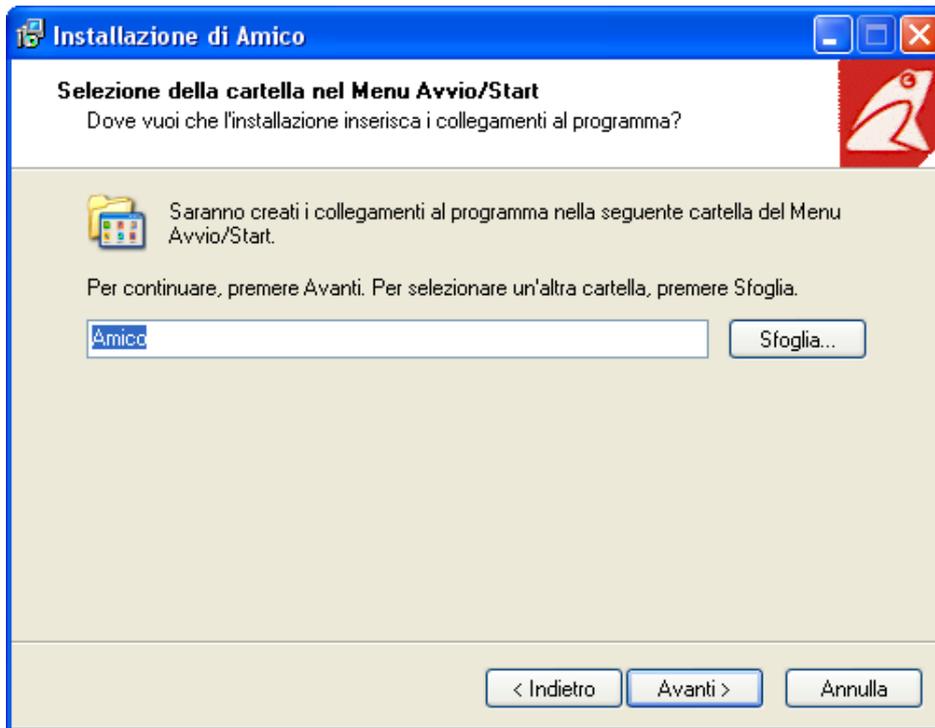
Pulse Siguiente



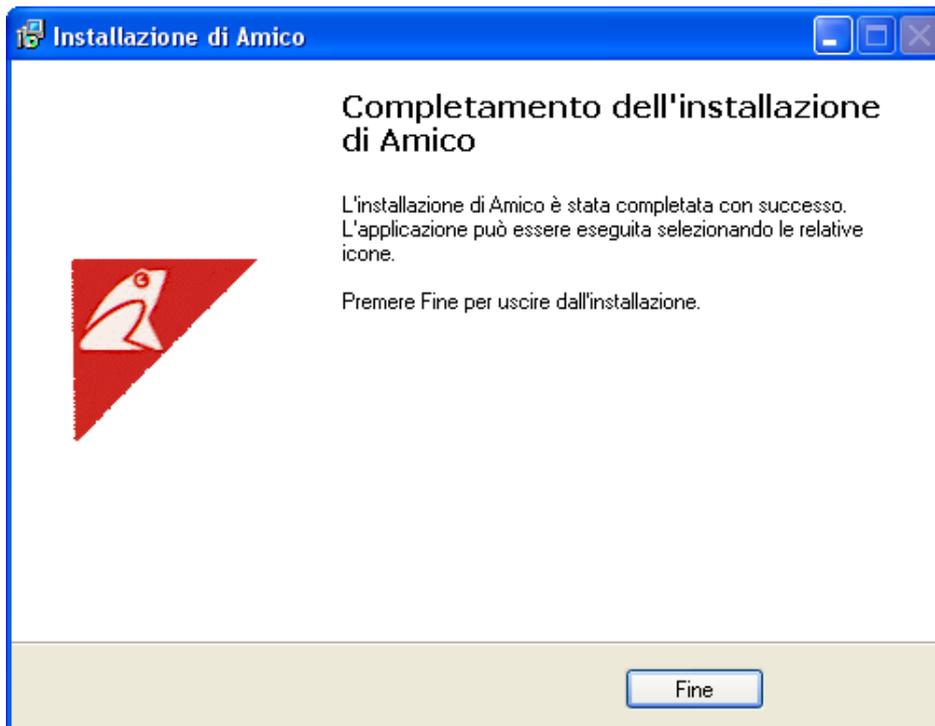
Seleziona la casella di verifica "Accetto los términos de la licencia del contrato" y pulse Siguiente [Avanti] .



Seleziona la carpeta de destino del programa y pulse Siguiente (Avanti) .



Pulse Siguiente y luego en Instalar.



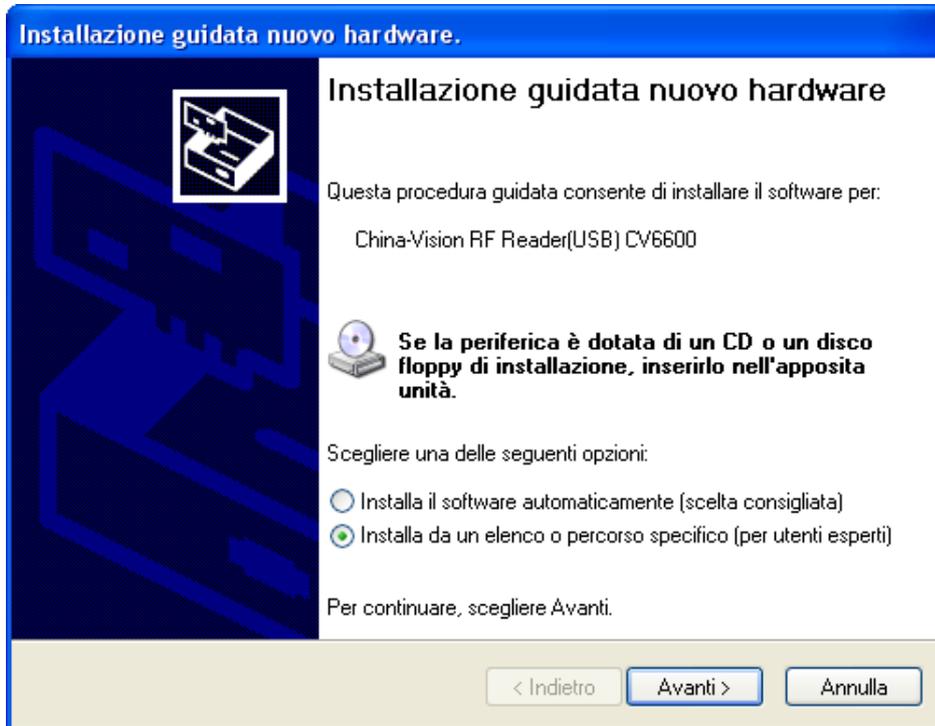
Pulse Finalizar .

El icono WinAmiFree aparecerá en el escritorio.

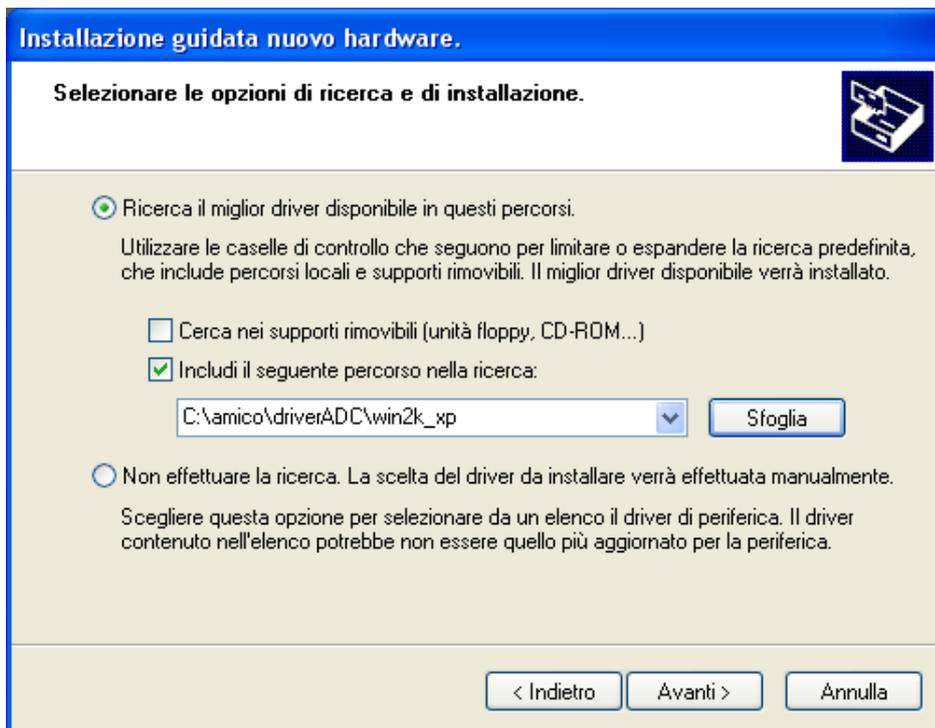
2.3.3 La instalación de AmiDesktop sin contacto

En las versiones AmiTag Amico es posible instalar un lector sin contacto AmiDesktop (opcional).

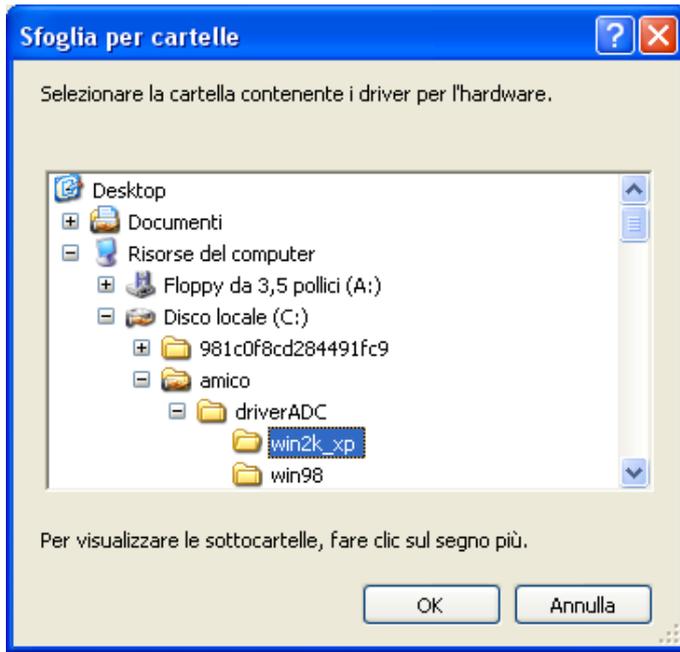
Conectar el lector al PC y esperar a que el procedimiento de instalación guiada por el nuevo hardware.



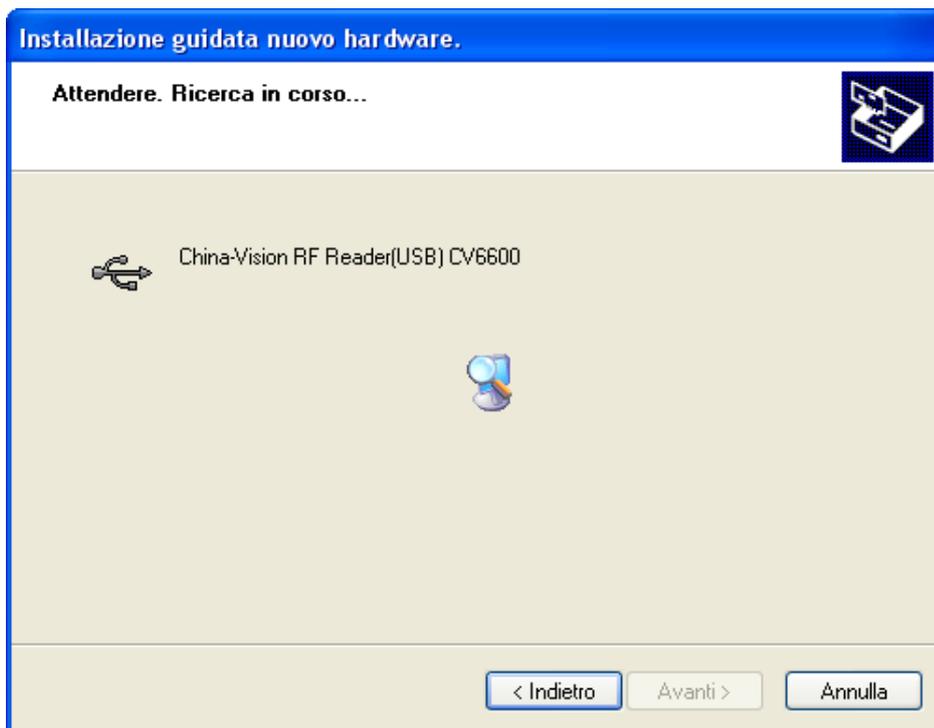
Selezione la opción "Instalar de una lista específica o ruta de acceso "y pulse Siguiente



Presione Examinar



Seleziona la cartella win2kxp come in la illustración , en la carpeta de instalación del programa y pulse Aceptar ,





Pulse el botón Continuar



Pulse Finalizar .

2.3.4 Configuración inicial del software WinAmiFree

Tras la primera puesta en marcha del software WinAmiFree ciertas configuraciones son

necesarias a fin de poder gestionar la AmiTags y recibir datos desde el servidor AmicoOnLine .

2.3.4.1 **Habilitación AmiDesktop para la codificación de la tarjeta (opcional)**

Haga doble clic en el icono WinAmiFree para ejecutar el programa y haga clic en el botón AmiDesktop .

Un mensaje que indica que la primera ejecución del programa aparecerá. Llevar el programa AmiTag cerca del lector y confirmar la búsqueda AmiDesktop .

Si el mensaje : " AmiDesktop se ha detectado " Programa válido de tarjeta "en la pantalla , el programa se ha configurado correctamente. Cierra el programa.

2.3.4.2 **Habilitación AmicoOnLine software para la transferencia de datos desde Internet (sólo para Amico con el módulo de AOL)**

Haga doble clic en el icono WinAmiFree para ejecutar el programa y haga clic en el botón AmicoOnLine .

Si el AmiDesktop ya ha sido configurado para AmiTag de programación , el software AmicoOnLine importará automáticamente el código de máquina , de lo contrario 2 códigos Programa AmiTag se pedirá : el código de máquina y el código de desbloqueo. Introduzca los códigos impresos y el software configurar.

Para verificar el funcionamiento de la conexión a Internet , es necesario que se lleven a cabo una recarga utilizando uno de los AmiTags siempre y es necesario que transmita la presente Amico al servidor AmicoOnLine .

Para adquirir los datos en el PC , haga clic en el botón de Adquisición de Datos . Todos los datos aún no descargados serán transferidos al software WinAmiFree .

En el caso de que la llamada fue para no ir a través de los siguientes puntos que deban ser verificados :

- **¿La conexión a Internet activa ?** Compruebe a través de Internet Explorer si la conexión a Internet está activa , entrando en la dirección del sitio : <http://www.amico-on-line.it> en la barra de direcciones.
- **Es firewall de Windows activo y bloquear el programa ?** Técnicamente los datos se transfieren al programa a través de una llamada HTTP en el puerto 80 por el programa AmiOnLine.exe al servidor www.amico-on-line.it. Puede ser que sea necesario para informar al servidor de seguridad que el programa está autorizado para realizar estas llamadas.
- **¿La conexión a Internet administrada por un servidor proxy?** En general, el establecimiento de la representación se importa de forma automática. Si llegara a ser necesario hacerlo manualmente , realice las siguientes operaciones:
 - e1 Introduzca el código 021070 en el cuadro de entrada de datos "Config" .
 - e1 Introduzca los datos de acceso solicitado.

2.3.4.3 **Permitiendo la conexión directa por cable (Amico micro - módem)**

Haga doble clic en el icono WinAmiFree para ejecutar el programa . Por lo tanto, haga clic en el botón de adquirir datos .

La detección del tipo de conexión es requerido. Pulse Aceptar.

Se le preguntará si desea probar una conexión de red TCP. Pulse NO .

La búsqueda en el puerto serie se solicita . Pulse Aceptar.

El PC comienza su búsqueda en los puertos de comunicaciones . Una vez que se detecta un Amico mensaje de confirmación.

2,4 Quick Start Up

Para comprobar el buen funcionamiento del sistema, siga las siguientes instrucciones : para obtener información más detallada consulte el Manual del Usuario sección.

2.4.1.1 En primer reabastecimiento en vuelo

Obtener el vehículo N ° 1 y el AmiTag AmiTag descarga de datos si una transferencia manual de datos que se pretende.

Encienda Amico desplazando el interruptor en el interior de la unidad de control hacia la izquierda. 3 pitidos indican que la restauración del sistema . En la pantalla el mensaje de la versión del firmware aparece durante unos segundos y luego el mensaje :

```
INSERTAR AMITAG
```

```
01/01/2009 08:00:00
```

Inserte un AmiTag en la ranura. La unidad de control Amico leerá sus características y le pedirá al operador seguir el procedimiento establecido por sus parámetros. La activación de recarga de combustible se acerca al final de las peticiones realizadas.

A continuación los programas más frecuentes se describen .

2.4.1.1.1 AmiTag vehículo y solicitar kilómetro del odómetro

```
ENTRAR KM / HRS :_____
```

```
VEHÍCULO : 001
```



Entre los kilómetros en el odómetro lectura del vehículo y de prensa

Extraiga el AmiTag y comenzar estaciones de servicio.

2.4.1.1.2 AmiTag vehículos , kilómetros petición y solicitud de código de controlador

```
CONDUCTOR :_____ CODE
```

```
VEHÍCULO : 001
```

Introduzca el código de controlador para su identificación (véase 04.9.4)

```
ENTRAR KM / HRS :_____
```

```
VEHÍCULO : 001
```

```
CONDUCTOR 001
```

Entre los kilómetros en el odómetro lectura del vehículo y de prensa
Extraiga el AmiTag y comenzar estaciones de servicio.



2.4.1.1.3 AmiTag vehículos , kilómetros solicitud y conductor AmiTag

Primero inserte Driver AmiTag .

```
Insertar etiqueta VEHICULO
CONDUCTOR : 001
```

Inserte AmiTag vehículo .

```
ENTRAR KM / HRS : _____
VEHICULO : 001
CONDUCTOR    001
```

Entre los kilómetros en el odómetro lectura del vehículo y de prensa
Extraiga el AmiTag y comenzar estaciones de servicio.



2.4.1.1.4 AmiTag conductor e introduzca el número de vehículos que puede recargarse

Primero inserte Driver AmiTag .

```
ENTRAR NUMBER_____ VEHICULO
CONDUCTOR : 001
```

Ingrese el número de vehículos que puede recargarse y pulse



```
ENTRAR KM / HRS : _____
VEHICULO : 001
CONDUCTOR : 001
```

Entre los kilómetros en el odómetro lectura del vehículo y de prensa



Extraiga el AmiTag y comenzar estaciones de servicio.

2.4.1.1.5 Controlar y verificar los kilómetros y los errores eventuales

Amico realiza un control de los kilómetros inscrito y, si está especificado en los parámetros de la AmiTag vehículo , se puede bloquear reabastecimiento de combustible en caso de un error de lectura kilómetro. O bien , puede predeterminedar la cantidad máxima de litros a suministrar en función del conjunto de consumo en el AmiTag (véase el apartado " categorías sobre Kilómetros ").

Si el valor kilometros introducido no se encuentra dentro del rango preestablecido en el AmiTag , aparecerá el siguiente mensaje en la pantalla:

```
Km. Error. Confirmar?
Km. Anterior : 00001
Vehículo : 001
Kilómetros : 999999
```

O bien, en caso de que un bloqueo se estableció en función de los kilómetros :

```
KM. ERROR!!!!
VEHÍCULO : 001
Km. 00001
```

En el caso de que el AmiTag se extrae antes de entrar en los kilómetros que van a aparecer en la pantalla:

```
INSERTAR VEHÍCULO TAG !
```

Para permitir que el control de los kilómetros recorridos se realizarán en varios sistemas de la planta , Amico debe ser capaz de escribir los kilómetros inscritos en la AmiTag sí mismo. En este caso es necesario introducir la AmiTag una vez más.

Si no hubo errores en los datos inscritos o en las secuencias solicitada , el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla:

```
Dispensar en la bomba 1
```

Llevar a cabo recarga en 60 segundos . Después de 60 segundos de inactividad, Amico desconectará el motor de la bomba del dispensador (parámetros que se pueden establecer durante la fase de configuración).

En la versión de AOL módulo (AmicoOnLine) , aparece el siguiente mensaje :

```
Conexión a Internet:
DESCARGAR repostajes 001
```

y la recarga de combustible se transfiere inmediatamente al servidor AmicoOnLine . En las otras versiones se memoriza el repostaje .

Compruebe en la pantalla Amico la correspondencia de los litros dispensados , presionando el



botón :

0000,00 litros

Si los datos son descargados manualmente , inserte el AmiTag Descargar datos y esperar a que la descarga de las pruebas. Por ejemplo :

DESCARGAR repostajes 003

NOTA : La función de descarga manual sobre la descarga de datos AmiTag está deshabilitado en la versión de AOL (AmicoOnLine) .

2.4.1.2 Descargar datos en un ordenador personal con el software WinAmiFree .

Para obtener una descripción detallada de las operaciones de descarga de datos , véase el apartado 4,5 Descargar recarga de datos.

Para descargar recarga de datos a un PC de la repostajes memorizado en la tarjeta de AmiTag descarga de datos, haga clic en los datos "Descargar desde la tarjeta de " botón.

Los datos se leen , se inserta en el archivo de PC y se eliminarán de la tarjeta AmiTag .

2.4.1.2.1 manual de datos de descarga de descarga de datos AmiTag

Para descargar los datos memorizados en la recarga de combustible AmiTag descarga de datos en el PC , haga clic en los datos "Descargar desde la tarjeta de " botón. Los datos se leen , y se guarda en el archivo de PC y elimina de la AmiTag .

2.4.1.2.2 Descarga de datos desde un cable de conexión

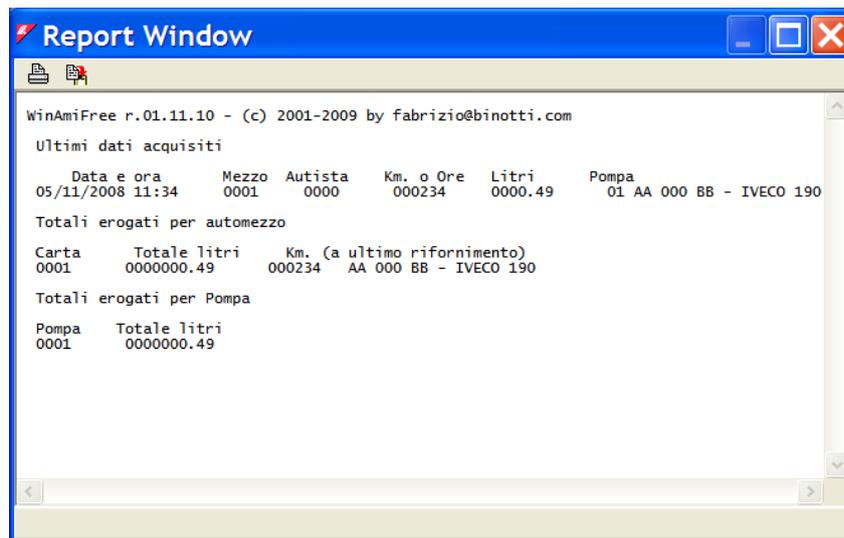
Haga clic en la " Adquisición de Datos " botón. El PC se conecta a la unidad de control Amico y descarga los repostajes en la memoria. Los datos se guardan en el archivo y borrado de la memoria Amico .

2.4.1.2.3 Descargar datos de la conexión a Internet (AmicoOnLine)

Active la conexión de Internet de la PC . Si no se activa , haga clic en el botón AmicoOnLine y luego en la " Adquisición de Datos " botón. Las descargas de software WinAmiFree los datos desde el servidor AmicoOnLine y los guarda en el archivo histórico .

2.4.1.3 WinAmiFree principales funciones del software

Haga clic en el "más reciente de datos adquiridos "para visualizar los repostajes realizados.



La fecha y hora de la recarga de combustible, AmiTag número que repostar , el número de conductor (sólo con el 2 AmiTags función) , y los kilómetros en el odómetro en el momento de la carga de combustible y los litros dispensados que cotizan.

Al final de la lista de recarga de combustible se presenta un resumen de los litros totales dispensados de esa bomba y por AmiTag .

Los últimos datos de descarga informe es de poca importancia. Es mucho más interesante para poder solicitar un informe para un período determinado y poder tener una lista de los repostajes , agrupándolos en un vehículo con el fin de poder analizar el consumo. Para ello, haga clic en el " Archivo Histórico " botón.



datos demostrativos se ha insertado en el programa a fin de demostrar sus funciones. Seleccione el año 1995 para utilizar los datos de prueba .

En las líneas DA : A: Es necesaria para entrar en el período de tiempo en el que uno está interesado en ver los repostajes . Algunos períodos utiliza más a menudo se han establecido previamente en el primer compás . De lo contrario, es necesario seleccionar manualmente la fecha inicial y fecha final.

Los informes archivo histórico puede ser solicitada por los promedios (agrupadas por vehículo) o bien por orden cronológico (agrupados por orden cronológico) .

Haga clic en los promedios para ver el informe de consumo (recuerde poner la fecha inicial en el año 1995 para ver estos datos de prueba) . Desplácese por la barra hasta alcanzar el vehículo 523.

Data e ora	Autista	Km.	Litri	Percorsi	Km/L	P.	Nome autista
01/07/1996 17:48	0014	035025	0269.06			01	
04/07/1996 04:31	0001	036083	0332.36	1058	03.18	01	
05/07/1996 18:10	0001	037050	0342.08	0967	02.82	01	
08/07/1996 07:28	0001	037718	0250.08	0668	02.67	01	
09/07/1996 16:41	0001	038579	0311.36	0861	02.76	01	
10/07/1996 18:36	0001	039235	0247.48	0656	02.65	01	
12/07/1996 17:26	0001	040349	0386.46	1114	02.88	01	
15/07/1996 16:23	0001	040920	0000.80	0571		01	
15/07/1996 16:25	0001	040920	0182.32	AAAA	03.11*	01	
16/07/1996 15:41	0001	041574	0233.54	0654	02.80	01	
17/07/1996 16:42	0001	042141	0181.70	0567	03.12	01	
19/07/1996 04:48	0001	042876	0282.44	0735	02.60	01	
22/07/1996 17:43	0001	043499	0182.56	0623	03.41	01	
24/07/1996 11:58	0001	043319	0352.76			01	
26/07/1996 15:05	0001	045701	0436.14	2382	05.46	01	
29/07/1996 16:16	0001	046289	0272.20	0588	02.16	01	
30/07/1996 16:05	0001	046890	0181.86	0601	03.30	01	
31/07/1996 17:52	0001	047403	0166.32	0513	03.08	01	

----- Totale litri erogati :4611,52 Consumo medio in km/l: 03,14
 ----- Chilometri percorsi calcolabili:12558

----- Automezzo :0524

Data e ora	Autista	Km.	Litri	Percorsi	Km/L	P.	Nome autista
------------	---------	-----	-------	----------	------	----	--------------

La lista de los repostajes realizados en este vehículo puede ser visto durante el período considerado. Los datos son los repostajes fecha, la hora , el conductor (sólo con la tarjeta segunda pasada) los litros dispensado y , a partir de la segunda carga de la época, los kilómetros recorridos y el consumo medio en km / litro.

El análisis de las diferentes líneas de reabastecimiento , cabe señalar que el repostaje de 24/07/1996 dispone de una configuración kilómetros que es seguramente un error. De hecho los anteriores son más altos. El consumo no se puede calcular .

Al hacer clic en el repostaje de 24/07/1996 se abre una ventana que permite a los kilómetros entrado de forma manual corregida a fin de poder verificar el consumo.

Data e Ora	Autista	Chilometri	Litri	Percorsi	Km/L	Litri/Öre
22/07/1996 17-43	0001	043499	0182.56	0623	03.41	03.41
24/07/1996 11-58	0001	043319	0352.76			
26/07/1996 15-05	0001	045701	0436.14	2382	05.46	05.46

El abastecimiento de combustible seleccionado se encuentra en una posición central precedido y seguido por otros 2. Movimiento por el juicio, el kilometraje presume entró en 044319 y en la

celda de datos Km / L es el consumo inmediato calcularon con base en los kilómetros nuevos que se pongan .

Data e Ora	Autista	Chilometri	Litri	Percorsi	Km.L	Litri/Öre
22/07/1996 17-43	0001	043499	0182.56	0623	03.41	03.41
24/07/1996 11-58	0001	044319	0352.76	0820	02.32	00.43
26/07/1996 15-05	0001	045701	0436.14	1382	03.16	03.16

Otro sistema para corregir la Km es la de tener que coincidir con la próxima recarga . El consumo se calculará sobre la próxima recarga con la suma de litros dispensados en los dos repostajes .

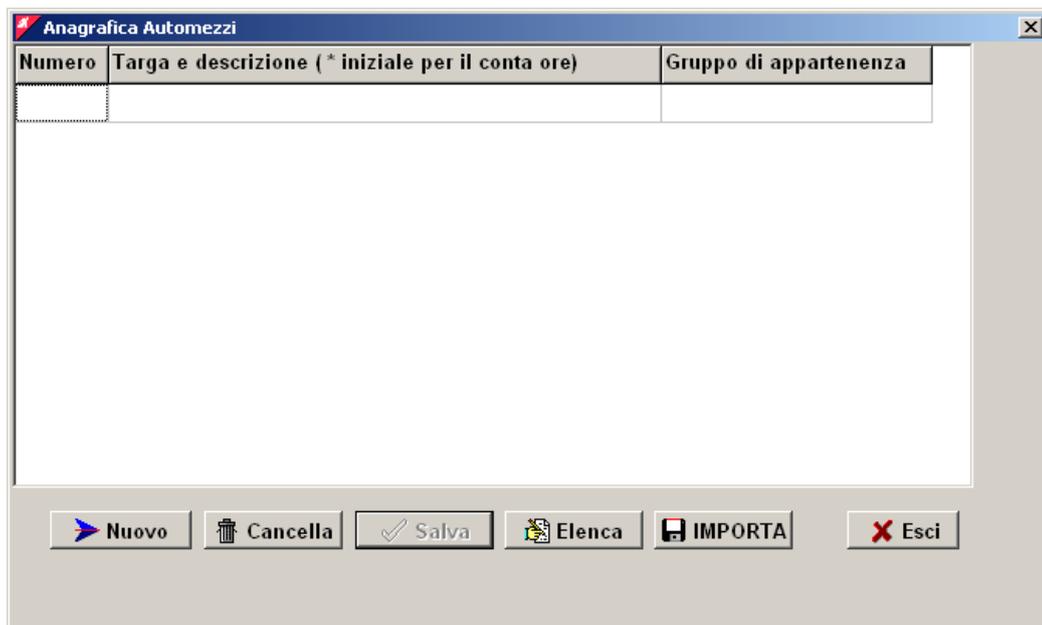
Data e Ora	Autista	Chilometri	Litri	Percorsi	Km.L	Litri/Öre
22/07/1996 17-43	0001	043499	0182.56	0623	03.41	03.41
24/07/1996 11-58	0001	045701	0352.76	2202	06.24	00.16
26/07/1996 15-05	0001	045701	0436.14	^	02.79	02.79

Haga clic en el botón "Guardar" y los cambios se guardan en el archivo de estaciones de servicio.

Salga del archivo histórico de ver el último procedimiento , pero no menos importante para la realización de la descripción de las funciones principales .

Los informes que ha existido hasta ahora no son muy legibles en que para la identificación de los vehículos se ha producido un número que corresponde exclusivamente a la AmiTags . Por tanto, es necesario crear una tabla con la placa y la descripción de los vehículos y asociarlo con el número de etiquetas a fin de mejorar el análisis del informe .

Haga clic en el botón de vehículos .



El archivo de vehículos sigue vacío . Haga clic en el botón Nuevo y el registro de primer vehículo de la tabla se creará con el número 1 . Haga clic en un par de veces en el botón Nuevo para preparar la lista de vehículos que se entró a continuación, escriba en la placa y descripción de las columnas la información de cada vehículo.

IMPORTANTE : Entrando en el asterisco * como el primer carácter , el programa supone que el vehículo no tiene contador de kilometraje , pero a la vez. En consecuencia, en los promedios de consumo de la memoria del consumo será indicado con la relación de litros / hora en lugar de kilómetros por litro .

Para obtener una descripción detallada de las funciones mostradas véase el apartado 4.3.2 Lista de vehículos de identificación.

3 Manual del usuario

3,1 Amico unidad de control de uso

3.1.1 Encendido y descripción del panel del operador

Para acceder a la unidad de control Amico, a su vez el automático / interruptor manual a automático.

Una vez que el "Amico "electrónica están activados, durante varios segundos el siguiente mensaje aparecerá en la pantalla:

```

AMIGO 3000 R.2.0
Codigo de máquina : 0
NÚMERO DE BOMBA: 01
LITROS SET: 100
  
```

En la primera línea la versión del software Amico se visualizará (firmware) . Este manual se refiere a la versión indicada al comienzo de este manual.

El código de máquina identifica el código de usuario. Todos los sistemas Amico con este código puede permitir a repostar con una AmiTag programado con el mismo código.

El número de la bomba identifica la numeración de la bomba dosificadora en el interior de un sistema de múltiples plantas . En los sistemas sola planta en el número de la bomba es de 1 .

Litros Set son el número de impulsos del generador de impulsos necesarios para hacer un litro de combustible. Este parámetro se configura en la instalación del sistema de la planta .

Unos segundos después de encendido el siguiente mensaje aparecerá en la pantalla:

```

INSERTAR AMITAG
  
```

```

01.01.2009 12:00
  
```

En este momento Amico ha excluido las bombas con control y, a fin de llevar a cabo el reabastecimiento, un AmiTag debe ser insertada en la ranura del lector .



Empuje el botón para visualizar el dispensador de los contadores electrónicos.

```

Dispensador de la bomba N°1 contra
00,000,000.00
  
```



Empuje el botón para visualizar el valor de las acciones actualizada en los tanques cisterna.

Nivel en el N°1 cisterna
Litros : 000000,00
L : 0



Empuje el botón para visualizar la litros electrónica contador parcial de la última recarga

Litro:
0000,00 0000,00



Empuje el botón para reiniciar Amico .

Estos botones de función se activa incluso durante una recarga de combustible, permitiendo, de esta manera, la posibilidad de ver la evolución de la situación en tiempo real.

Para llevar a cabo una recarga de combustible, siga el procedimiento descrito en la guía de inicio rápido 2,4

3.1.2 peticiones Facultativo de llenar el depósito permite

El AmiTags que permiten el reabastecimiento puede ser codificada con funciones adicionales , aparte de la norma, por medio del programador AmiDesktop sin contacto y el software WinAmiFree . Estas funciones varían las operaciones Amico , que personalizar las solicitudes en función de los parámetros leídos en la AmiTag insertado (véase 4,9 AmiDesktop - Programación de la AmiTags)

3.1.2.1.1 Solicitud de código secreto (código PIN)

El código PIN permite la utilización de la AmiTag sólo después de haber entrado en él. Podrá fijarse tanto en el AmiTag vehículo como en el AmiTag conductor . En el vehículo etiqueta sólo es útil si el vehículo se utiliza siempre el mismo controlador. El código PIN, código diferente de la del conductor, no es de identificación.

3.1.2.1.2 Solicitud de código de controlador

El código del controlador es un código secreto que debe darse a los conductores a fin de ser capaz de identificarlos durante el repostaje . Para activar los códigos de controlador es necesario seguir el siguiente procedimiento :

- Crear la lista de los códigos de controladores en el Programa AmiTag , a través del software y el programador WinAmiFree AmiDesktop contacto .
- Inserte el Programa AmiTag en la unidad de control Amico para transferir los códigos de allí.
- Configure el código de " Solicitud de conductor " en la función AmiTags del vehículo que tendrá que solicitar el código del controlador .

Una vez que el vehículo se introducen AmiTags , habrá una petición de un código de controlador de registrarse y que el código será sustituido, en la memoria de reabastecimiento de combustible, con el número de controladores correspondientes .

3.1.2.1.3 Solicitud de empleo el número de orden (centro de coste)

El número de orden de trabajo es un código de número 2 que se solicita del operador como información adicional. No hay controles realizados en estos datos introducidos. En el archivo histórico del software WinAmiFree es posible poner un filtro en el número de orden de trabajo a fin de tener sólo los repostajes con ese número de orden de trabajo. Esta es una función genérica para la resolución de situaciones diferentes.

3.1.2.1.4 Solicitud de número del surtidor

Cuando Amico está configurado con dos bombas, antes de cargar combustible , hay una solicitud presentada para el que la bomba se utilizará . La selección viene de manera automática cuando:

- There is only one pump connected to Amico;
- Una bomba ya está en uso ;
- Existen limitaciones en el número de la bomba, a la sociedad o en el producto a suministrar ;
- Un tanque de la cisterna está vacía y hay un bloqueo en la reserva de valores en el tanque de la cisterna activa.

3.1.2.1.5 Entrada de datos fuera de recarga de combustible

Abastecimiento de combustible realizado con dispensadores no está conectado al equipo Amico, como reabastecimiento de combustible en carretera realizado en las ventas de puntos, es lo que se entiende por recarga de combustible externo. El conductor, en el momento de la recarga de Amico, debe introducir manualmente los litros dispensados el exterior, a fin de permitir un correcto cálculo de la media de consumo.

Presione el " aljibe "antes de entrar en el km.



Introduzca los litros externo y pulse . Continuar con el procedimiento de recarga normal.

Dos repostajes se memorizan con la misma fecha , kilómetros mismo, pero diferente litros , una de ellas es en la bomba 99 , lo que indica la entrada manual de recarga de combustible , a fin de distinguirlo de la realizada por Amico .

3.1.3 Mensajes de error durante la habilitación de la recarga

Error de lectura

El AmiTag no es operativo o se ha insertado con demasiada lentitud. Repita la operación.

Primero inserte Driver AmiTag .

El vehículo fue AmiTag insertan antes de la etiqueta de Driver .

error Km; anteriores kilometros

El valor de Km introducido es inferior o superior a la autonomía del vehículo, en relación con la recarga anterior.

Empuje  y corregir los kilómetros . O bien , presione  para continuar.

error de kilometros , pulse Aceptar litros externa
<C>

Al igual que en el mensaje anterior pero sin la posibilidad de continuar , porque hay una obstrucción en la entrada de los kilómetros establecidos en el AmiTag .

Vuelva a insertar etiquetas de vehiculos

El AmiTag vehículo fue extraído antes de los kilómetros se inscribieron . Vuelva a insertar en el lector .

Código de error

El código PIN o el código del controlador introducido no es correcto. En cada intento de entrar, el mensaje de error aumenta el tiempo de espera a fin de evitar un intento de adivinar lo que el código es .

3.1.4 Fin recarga : la memorización y la transmisión de datos al servidor AmicoOnLine .

reabastecimiento de Habilitación es negado por Amico en una de las siguientes condiciones :

- El SEGUNDOS PLAZO PARA CARGUE COMBUSTIBLE ha transcurrido. El segundo puesto que el flujo de combustible se ha detenido , el momento (def. 20 segundos) se puede cambiar en la función Segundos plazo para reabastecimiento de combustible en el MENÚ PARÁMETROS CUSTOM . Control del tiempo comienza , por ejemplo, cuando el dosificador automático comienza unidad de mano . Si el operador no inicia el procedimiento de recarga , la recarga se ha detenido.
- El PLAZO PARA INICIAR SEGUNDOS CARGUE COMBUSTIBLE ha transcurrido. El segundo puesto en la pantalla apareció el mensaje diciendo: "Dosificación" han pasado y la carga de combustible no ha sido iniciado . El momento (def. 60 segundos) se puede cambiar en la función Segundos Iniciar reabastecimiento en el MENÚ PARÁMETROS CUSTOM . Este momento también es útil para el caso en que un operador se olvida de cargar combustible cuando se ha habilitado, para evitar que el combustible puede venderse a otro vehículo.
- La unidad de mano dispensador ha sido sustituido en la bomba y [la unidad de mano se conecta a Amico](#) .
- El número máximo de litros se ha llegado a prescindir , limitado por los kilómetros recorridos o por la limitación de litros que se puede prescindir .

- Un corte de energía se ha apagado Amico .

Una vez que el combustible ha sido dispensado , la recarga se memoriza y , en las versiones con el módem de AOL (AmicoOnLine) , la carga de combustible se transmite al servidor AmicoOnLine . La transmisión se realiza por medio de una llamada a través de GPRS del proveedor de servicios de teléfono elegido. En el display aparecerá el siguiente mensaje :

```
Conexión a Internet:
DESCARGAR repostajes : 1
```

Si no paso de ser un problema con la conexión, el mensaje siguiente aparecerá en la pantalla:

```
Error de conexión
MENSAJE : <message>
```

Y la carga de combustible restos amigo memorizado en la memoria. Será transmitido a finales de la próxima recarga . Los posibles mensajes de error son los siguientes :

- NoSimIns - La tarjeta SIM de teléfono no se ha insertado o se ha insertado incorrectamente.
- PIN Error - Remove PIN code from SIM
- RifNoIns - Espere a que la transmisión de datos en el búfer de AOL módulo.
- NoGprs - La señal de GPRS no está presente. Esto debe ser sólo un problema momentáneo del prestador del servicio telefónico o de la tarjeta SIM no está habilitado para GPRS.
- NoSignal - No hay señal suficiente de la antena. Conecte una antena externa o desplazar la posición de la actual.
- NORISP - El módulo de AOL no responde. Espere 5 minutos y vuelva a intentarlo. En caso de respuesta negativa , comprobar y verificar la conexión.

Cuando un reabastecimiento de combustible no se puede transmitir , permanece en la memoria Amico , que al final de la próxima recarga intentará retransmitir . Si por un largo período de tiempo no fuera posible transmitir la repostajes , una vez que la conexión ha sido restaurada , Amico transmitirá sólo 10 repostajes a la vez al final de cada recarga de combustible nuevas , a fin de evitar una espera demasiado larga para los operadores llevar a cabo sus repostajes . Por lo tanto, un número suficiente de repostajes tendrán que ser llevadas a cabo hasta que todos los repostajes se transmite al servidor . El servidor no calcular las existencias de reserva para Amico , porque no es capaz de calcular correctamente hasta que todos los repostajes han sido completamente transmitido.

3.1.5 AmiTag Programa

El Programa AmiTag es una tarjeta especial que permite que el administrador de depósito de combustible para operar Amico con el fin de obtener informes acerca del aprovisionamiento realizado , actualizar los niveles de existencias de combustible en las cisternas , las tarjetas de desactivar la oferta , modificar ciertos temporizadores y los parámetros operativos y la transferencia de la lista de los códigos de conductor habilitado para cargar combustible.

- *Introducir la tarjeta en el lector de programa*

En la pantalla el siguiente mensaje aparecerá.

Programa de Tarjetas CÓDIGOS cargando ...

La lista de códigos conductor cargado en la descarga de datos AmiTag se carga en la memoria Amico, aun cuando no se utilizan . Los códigos de controlador se utilizan para identificar a los operadores a través de introducir un código secreto, cuando se especifica , por la función de código de solicitud del controlador en el AmiTag vehículo . 99 es el número máximo de códigos de conductor. Estas son programadas por el software WinAmiFree , a través del programador AmiDesktop contacto sobre el programa AmiTag (ver el enlace ...)

y después,

- STOCK MENÚ

Para navegar por los menús y las funciones se refieren al diagrama de tarjeta de programa.

Las normas para la navegación son las siguientes :

- Este botón  es el botón de confirmación. Corresponde a aceptar el mensaje visualizado en la pantalla , lo que confirma el conjunto de datos y el acceso a las funciones del menú .
- Este botón  es el botón de la negación. Se corresponde con el deseo de no ejecutar lo que se propone en la pantalla. Durante el ingreso de datos corresponden a la puesta a cero de la misma a fin de ser capaces de modificarlos.
- Este botón  localiza la navegación en el primer menú " STOCK MENU " .
- Este botón  permite la salida de la navegación .
- Los títulos de menú aparecen en letras mayúsculas , las funciones en minúsculas.
- Para entrar en un menú o una función pulse este botón 
- Para pasar al siguiente menú o a la siguiente función push 

Ejemplo :

Para activar la función " Establecer fecha y hora " en el "CUSTOM parámetros del menú " :

1. Inserte el AmiTag programa y extraerlo cuando se le solicite .

2. Empuje  5 veces para ir al menú personalizado PARÁMETROS .

3. Empuje  para ir a la primera función .

4. Empuje  para activar la función .

5. Ingrese el año y empuje 
6. Introduzca el mes y empuje 
7. Introduzca el día y empuje 
8. Introduzca la hora y pulse 
9. Introduzca los minutos y pulse 
10. Pulse el botón  para salir del programa de tarjetas

	MENÚ DISAB . TAG VEHÍCULO	MENÚ DISAB . TAG DRIVER	MENÚ Amigo en línea	OPERACIÓN DEL MENÚ DE PRUEBA	MENÚ PARÁMETROS DE PERSONAL	RESERVADA parámetros del men
--	--------------------------------------	--	------------------------------------	---	--	---

CISTERNA MENÚ STOCK						
Corregir Foto 1	Deshabilitar AmiTag	Deshabilitar AmiTag	Activar los servicios GPRS	Funciones de inicio de prueba	Fijar fecha y hora	Configure la bomba 2
Correcto Foto 2	Habilitar AmiTag	Habilitar AmiTag			Segundos Inicio repostar .	Cisterna hasta Set 2
Inicie la calibración de un	AmiTags Lista Desact .	AmiTags Lista Desact .			Segundos repostar End.	Numeración de la bomb 1
Inicie la calibración de 2	Habilitar todas las etiquetas	Habilitar todas las etiquetas				Numeración de bomba :
Reserva mínima de 1	Desactivar todas las etiquetas	Desactivar todas las etiquetas				Numeración del product 1
Reserva mínima de 2						Numeración Producto 2
Bloque 1 de dispensación						Numeración de la empresa 1
Bloque 2 de dispensación						Numeración de la empresa 2
Contador de la bomba 1						Póngase en contacto co dispensador de la unida 1
Contador de la bomba 2						Póngase en contacto co dispensador de la unida 2
						analógico de nivel del sensor de la sonda 1
						analógico de nivel del sensor de la sonda 2
						nivel Amibus sensor de sonda 1
						nivel Amibus sensor de sonda 2
						La calibración en el sensor
						Número de serie / 1 litr
						Número de serie / 2 litr
						Auto- calibración de la bomba 1
						Auto- calibración de la bomba 2
						Cero a cabo operacione de memoria
						Modificar el código máquina

Sólo si la función AmicoOnLine no está activo y no hay el sensor de nivel.

Sólo si existe la segunda cisterna

Sólo si hay un sensor de nivel de la sonda y la calibración no se encuentra en la sonda.

Sólo si hay una bomba que no. 2

3.1.5.1 CISTERNA MENÚ STOCK

El menú de valores permite las operaciones de reposición de las cisternas , el establecimiento de los niveles de control sobre las reservas que deben consignarse, y la fijación de los contadores

electrónicos de la bomba conectada. Los sub- menús que tienen que ver con la cisterna segundo o la segunda bomba se activa sólo en el caso de la conexión real de una segunda bomba o una segunda cisterna.

3.1.5.1.1 Corregir stock Cisterna 1 / 2

Esto permite el ajuste de la cantidad de un producto en una cisterna . La acción se reducirá en la cantidad de litros dispensados en cada repostaje.

Introduce el número de litros en la cisterna 1 y empuje



La función no está activo si el AOL (AmicoOnLine) módulo o si la sonda de sensor de nivel está presente.

Nota: la misma operación puede ser hecha por el ordenador personal en los equipos conectados por cable o AmicoOnLine

3.1.5.1.2 Inicio Cisterna Calibración 1 / 2

Esta función se activa sólo si la sonda de sensor de nivel sin calibración interna está en la Amico con el módulo de AOL (AmicoOnLine)

Para obtener información adicional acerca de cómo iniciar la calibración , consulte [Cómo para iniciar una autocalibración.](#)

Esto permite la fijación de la cantidad de producto en una cisterna y para iniciar la calibración auto del sensor de la sonda de nivel.

Introduce el número de litros en stock en la cisterna y empuje



Amico se conecta al servidor AmicoOnLine y transmite el comando para iniciar la calibración. En caso de error en la conexión de repetir el procedimiento.

3.1.5.1.3 Ajuste de reservas mínimas en Cisterna 1 / 2

Esta permite el establecimiento de un nivel de alarma respecto a la población en la cisterna , a partir del cual será el operador notificado, en el momento de repostar, con un mensaje en la pantalla Amico .

```
INSERTAR AMITAG
*** ** reserves mínimas
01.01.2009 12:00
```

Introduce el número de litros a los cuales tendrá lugar la notificación activado. Prens



3.1.5.1.4 Ajuste de dosificación Cisterna Bloque 1 / 2

Esto permite la fijación de un nivel de bloqueo de la misma de la cisterna, a partir del cual será el operador notificado, en el momento de repostar, con un mensaje en la pantalla Amico .

```
INSERTAR AMITAG
*** ** reserves mínimas
01.01.2009 12:00
```

Abastecimiento de combustible no será habilitado hasta que una nueva reposición de la población ha tenido lugar.

Introduce el número de litros y en ese momento un bloque en la cisterna se activará. Prensa



3.1.5.1.5 Ponga el contador de la bomba 1 / 2

Esto permite el ajuste del contador electrónico de los litros dispensados de la bomba que permite la comprobación de que la electrónica Amico fueron excluidos, durante el repostaje .

Introduce el número de litros indicados por la mecánica de la bomba contra (sin decimales) y



oprime

3.1.5.2 MENÚ DEL VEHÍCULO DISABLE AMITAG

Esto permite que el vehículo AmiTag ser desactivado si pierde o no se han concedido todavía.

El amigo se AmiTags con discapacidad en la memoria. Si iban a ser insertada en el lector la AmiTag sería con discapacidad.

ATENCIÓN ! El número AmiTag ser discapacitado no es el número de la tarjeta del número del vehículo .

3.1.5.2.1 Desactivar una AmiTag

Introduce el número de etiqueta de ser discapacitado y empuje



Nota: la misma operación puede ser hecha por el ordenador personal en los equipos conectados por cable o AmicoOnLine .

3.1.5.2.2 Habilitar un AmiTag

Introduce el número de etiqueta que se habilite y empuje



Nota: la misma operación puede ser hecha por el ordenador personal en los equipos conectados por cable o AmicoOnLine .

3.1.5.2.3 AmiTags lista de lesionados

Esto visualiza la lista de todos los AmiTags con discapacidad. En la pantalla el número de la etiqueta aparece por primera vez con discapacidad .

MENÚ

TAGS VEHICULO CON DISCAPACIDAD

<OK> <No> PRÓXIMA SALIDA

<1>



Empuje para desplazarse por la lista o bien



para salir.

3.1.5.2.4 Habilitar todas las etiquetas

Esto permite que todas las etiquetas a fin de poder llevar a cabo estaciones de servicio.

Presione 1 y  para que todas las etiquetas .

3.1.5.2.5 Desactivar todas las etiquetas

Esto deshabilita todas las etiquetas de ser capaz de llevar a cabo estaciones de servicio. Esto permite a las autorizadas con la opción Habilitar una función AmiTag .

Presione 1 y .

3.1.5.3 MENÚ DISABLE DRIVER AMITAG

Estas son las mismas funciones que DISABLE MENÚ DEL VEHÍCULO AMITAG , pero deshabilitar la AmiTag conductor .

3.1.5.4 AMIGO EN LINEA MENÚ

En este menú es posible informar a AMICO que dentro de ella el módulo de AOL (AmicoOnLine) está conectado para la conexión de Amico al servidor AmicoOnLine .

Activar la función después de la transferencia de los datos se llevará a cabo en línea por medio de una tarjeta telefónica SIM.

Activación de la operación en línea, los siguientes servicios se activará automáticamente :

- Repostajes se transfieren al servidor inmediatamente después de haber sido completado .
- La acción está sincronizada con la del servidor y no podrá ser modificada con la etiqueta de Programa .
- Si la sonda de sensor de nivel se activa , la calibración automática de la cisterna se activa .
- El mensaje de reservas mínimas se envía por SMS con el gerente.

3.1.5.4.1 Activar los servicios GPRS

Pulse 1 y  para activar la conexión al servidor AmicoOnLine .

3.1.5.5 OPERACIÓN DEL MENÚ DE PRUEBA

Esto se utiliza para llevar a cabo pruebas de funcionamiento general de la unidad de control Amico .

3.1.5.5.1 Active la prueba operacional

Esta función realiza una prueba en todos los componentes electrónicos, verifica la organización de la memoria, los datos de comprobación, etc Eventuales problemas se destacan en la pantalla (notificar de servicios de asistencia) .

3.1.5.6 CUSTOM parámetros del menú

Los parámetros de medida son los parámetros que varían de una planta a otra como

consecuencia de qué tipo de uso se solicita de Amico, y la situación de abastecimiento de combustible en la plaza .

3.1.5.6.1 Fijar fecha y hora

This allows the update of the Amico internal clock-calendar.

Introduzca los parámetros solicitados en secuencia y de prensa . Los parámetros solicitados son :

- Introduzca el año
- Introduzca el mes
- Introduzca el día
- Introduzca la hora (0-23)
- Introduzca los minutos

3.1.5.6.2 Segundos Inicio repostar .

Esto permite que la variación del número de segundos desde la habilitación de la carga de combustible al comienzo de la recarga. Si, en este tiempo en segundos de reabastecimiento no comienza , desconecte el dispensador Amico , que requieren la reinsertación de los AmiTag . Se fija en 60 segundos.

Introduzca el número de segundos y pulse 

3.1.5.6.3 Segundos repostar End.

Esto permite que el número de segundos de la parada de la bomba dosificadora de manos automático al inicio de la capota puesta . Si, en este tiempo en segundos , la capota arriba no comienza , Amico considera la carga de combustible terminado y se desconecta la bomba del dispensador. Se fija en 20 segundos.

Introduzca el número de segundos y pulse 

3.1.5.7 RESERVADA parámetros del menú

Los parámetros del menú es restringido para uso exclusivo por el instalador. It contains parameters for the connection of Amico to the dispenser pumps. Sus funciones están protegidos por una contraseña inicial a fin de evitar que por accidente , el administrador de depósito de combustible puede comprometer el sistema.

Introduzca la contraseña y pulse instalador 

3.1.5.7.1 Configure la bomba 2

Esto permite la gestión de un dispensador segundo , al mismo tiempo que el primero.

La creación de la bomba del dispensador segundo , Amico modificará las características siguientes :

- Una vez que la tarjeta de entrada se ha insertado y la recarga se ha habilitado "INSERT AMITAG " volverá a aparecer en la pantalla a fin de permitir la habilitación de la bomba del dispensador segundos .

- El menú de funciones relacionadas con la bomba 2 están habilitadas.
- Antes de echar combustible , la selección del número de la bomba , cuando éste sea para abastecerse de combustible se solicita , si no se especifica en las limitaciones AmiTag .
- Si no se especifica en la función "Configuración de la cisterna de 2 " los litros dispensados de la bomba 2 se restan de la población a una cisterna .

ATENCIÓN ! Para una correcta restar de las reservas de la cisterna de ambas bombas es necesario que cada dispensador tener su propio encoder con el mismo número de impulsos / litro.

3.1.5.7.2 Cisterna hasta Set 2

Permite la gestión de un segundo pozo conectado a la bomba 2.

Configuración de la segunda cisterna, Amico modificará las características siguientes :

- El menú de funciones relativas a la cisterna 2 están habilitadas.
- Litros dispensados de la bomba 2 se restará de la cisterna 2.

3.1.5.7.3 Numeración bomba de 1 / 2

Esto permite que la numeración que se atribuya a cada distribuidor para su personalización , con el fin de diversificar el contar con un sistema de plantas múltiples.

La utilización de esta función es que debe atribuirse a la posible vinculación de más de un dispositivo Amico a la misma computadora , cuando se utilice el número de la bomba para distinguir los sistemas de instalaciones .

¿Qué se entiende por numeración de la bomba 1 es el número que debe atribuirse a la bomba conectada a la regleta M4 de la tarjeta de datos Amico in / out , mientras que la bomba 2 es la que está conectado a la regleta de conexiones M5. Los repostajes transferidos a la PC se asocia con la bomba se indica .

3.1.5.7.4 Numeración Producto 1 / 2

Esto permite la atribución de un filtro en el tipo de producto dispensado . Configuración del mismo número en el AmiTag vehículo , es posible prescindir de sólo el producto especificado. Por ejemplo, establecer una medida que el número de productos en el no. Una bomba y dos como el número de producto en la bomba 2, el AmiTags con el producto una limitación sólo puede dispensar en la bomba 1.

3.1.5.7.5 Numeración de la empresa 1 / 2

Esto permite la atribución de un código de empresa perteneciente a un distribuidor. En los sistemas de instalaciones múltiples que permite una AmiTag sólo para abastecerse de combustible de las bombas que pertenecen a esa empresa en particular. Por ejemplo , el establecimiento de una empresa como el número en la bomba 1 y 2 como el número de empresa en la bomba 2, el AmiTags con la compañía de una limitación será capaz de abastecerse de combustible sólo de una bomba dosificadora .

3.1.5.7.6 Póngase en contacto con dispensador de unidad de 1 / 2

Esto permite que el bloqueo de recarga de combustible en sustitución de la unidad de mano dispensador en su asiento, sin esperar el final de reabastecimiento temporizador.

Para funcionar , la mano del dispensador de contacto unidad debe estar conectada a la I Amico / O.

3.1.5.7.7 Analógico de nivel del sensor de la sonda 1 / 2

Esto permite la habilitación de la sonda analógica sensor de nivel (0-5 V).

3.1.5.7.8 Nivel AmiBus sensor de la sonda 1 / 2

Esto permite que la gestión del nivel de la cisterna que se habilite por medio de un sensor de la sonda conectada a la AmiBus .

3.1.5.7.9 La calibración en el sensor

Si la tabla de calibración de la cisterna se ha entrado en el sensor , sistema para esta partida. Amico le preguntará el sensor para el número de litros en la cisterna , y no sólo mm, el .

3.1.5.7.10 Número de serie / litro 1 / 2

Esto permite que la indicación de los números / litro transmitidos por el codificador reunió a los jefes de las bombas de distribución.

ATENCIÓN ! (En caso de que la sustitución del codificador con uno de un tipo diferente)

Antes de cambiar el número de impulsos / litro:

- Descargue los datos de la computadora personal.
- Cero la cantidad total suministrada litros (versiones con impresora interna) .
- Notificar a las acciones y valores de los contadores electrónicos .

Después de haber cambiado el número de impulsos / litro:

- Corregir los ajustes de las poblaciones de la cisterna y los contadores electrónicos.
- Controlar y verificar la veracidad de los datos recogidos a través de la dispensación de combustible .

3.1.5.7.11 Auto- calibración de la bomba 1 / 2

Esto se utiliza para cambiar manualmente el número de impulsos / litro en 0,1 unidades más o menos.

3.1.5.7.12 Cero a cabo operaciones de memoria

Completamente ceros a la memoria estaciones de servicio.

3.1.5.7.13 Modificar el código máquina

Permite la variación del Código Amico máquina a fin de ser capaz de atribuir a un nuevo usuario,

3,2 SMS función de un teléfono celular para AmicoOnLine

Una serie de funciones recuperables a través de SMS desde un teléfono celular en las versiones AmicoOnLine están disponibles. La telefónica de la tarjeta SIM en el módulo de AOL debe estar habilitado para el envío de SMS (Short Message Service) .

3.2.1 Lista de comandos

AOL del GIAC Pide a la población en la cisterna

AOL gestore Pide al registro como gerente de las descripciones.

3.2.2 Descripción de los comandos SMS

3.2.2.1 Pide a la población en la cisterna

Con el fin de recibir el material en el valor de la cisterna , en tiempo real , enviar un SMS al número de teléfono del módulo de AOL con el mensaje:

AOL del GIAC

El módulo de AOL enviará un mensaje de respuesta al número que haya presentado la solicitud con el caldo en el tanque de la cisterna . El módulo de AOL recibe el valor del stock al final de cada recarga de combustible. Si la solicitud fuera a llegar después de apagar la unidad de control Amico, el mensaje, " valores no disponibles " será devuelto hasta el momento en que el primer repostaje se lleva a cabo .

3.2.2.2 Registro del Administrador para la recepción de las notificaciones automáticas

El " Administrador "es el número de teléfono de la persona destinada a recibir el SMS de alarma en la población de cisterna. Las notificaciones de alarma de reservas mínimas en el bloque de la bomba de la cisterna y depósito, que podrá ser fijado en el menú de acciones cisterna. Cuando el nivel está por debajo del nivel de alarma , en cada recarga de combustible, una alarma de SMS se envía al número del gerente.

Para registrarse como administrador, enviar un SMS al número AOL módulo con el mensaje:

AOL MANAGER

El módulo de AOL respuesta con el mensaje: " Usted es el encargado AmicoOnLine nuevo " .

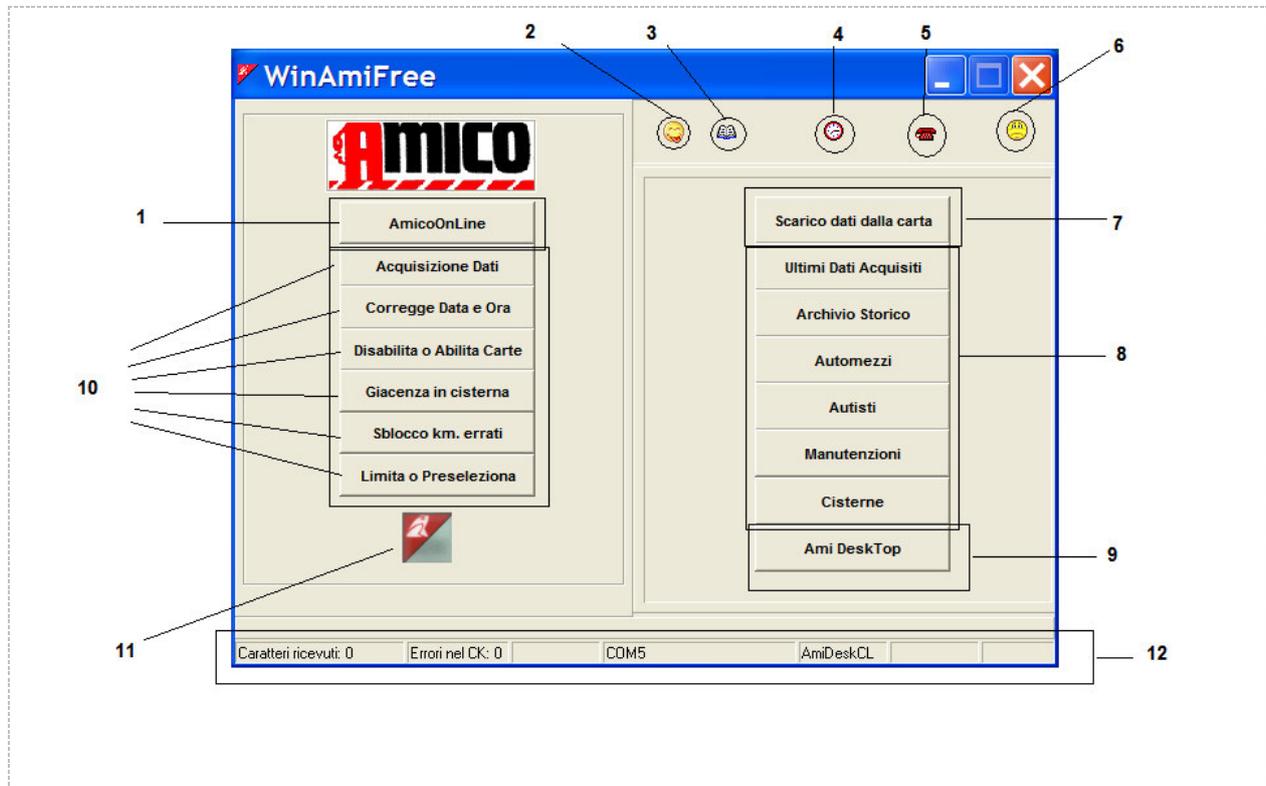
4 WinAmiFree - Software de gestión

4,1 Introducción

El software WinAmiFree da acceso a la gestión de los datos de suministro memorizados por el aparato de Amico, permite la entrada del vehículo y las listas de identificación del conductor , crea informes en las medias de consumo y prescindir de litros , permite la descarga de datos, gestiona los procedimientos de mantenimiento periódico y en el kilómetro y los plazos de los permisos de AmiTag programación.

4,2 Pantalla principal

Para iniciar el programa, haga clic en el icono WinAmiFree en el escritorio del PC .



1. Este es el botón para la ejecución del software AmicoOnLine y de conexión a la línea de versiones El Amico .
2. Selección de idioma
3. Sistema de registro de eventos
4. Automático de adquisición de datos cada hora de la conexión directa por cable.
5. Conexión remota por teléfono o por dirección IP.
6. Compruebe nuevas actualizaciones en Internet.
7. Descarga de datos de la Descarga de datos AmiTag .
8. Botones para la gestión de los datos y las listas de identificación.
9. AmiDesktop para la programación de la AmiTags .
10. Botones para la conexión directa por cable
11. Versión de software : descargar la última versión y la asistencia remota (ayuda)
12. Barra de estado

4,3 Identificación de las listas

Las listas de identificación permitirá a la asociación del número AmiTag a la descripción del vehículo o al conductor (operador que llevará a cabo la carga de combustible) para mejorar la legibilidad y la interpretación de los informes.

4.3.1 Lista de controladores de identificación

El número de controladores debe corresponder al número de controladores en el AmiTag que se le dará a él / ella, o bien al número asociado con el código del controlador en el programa de AmiTag .

Haga clic en el botón



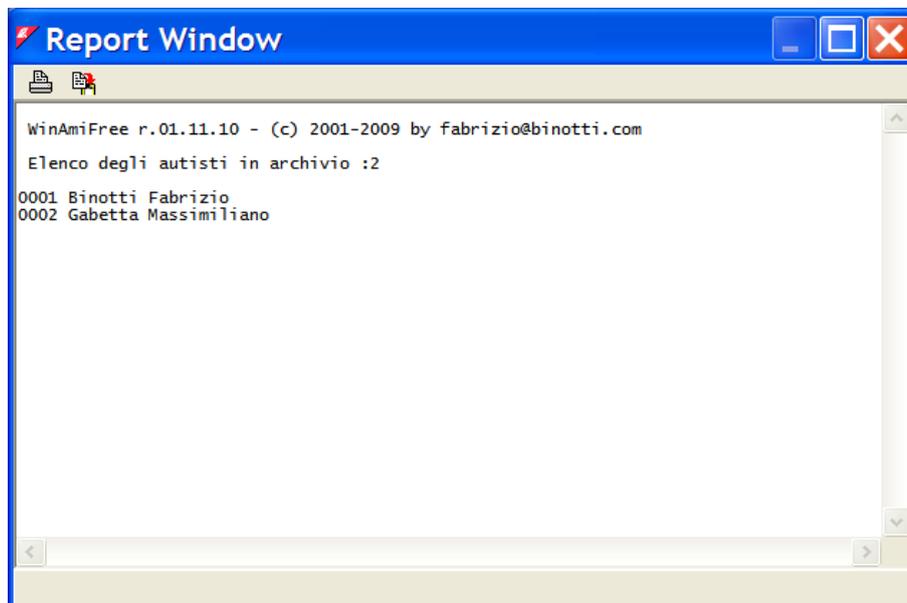
para entrar en la lista de identificación del conductor .



Para insertar un nuevo controlador, haga clic en el botón. Un número de identificación del conductor nuevo se entró que es más alta que la anterior entrada .



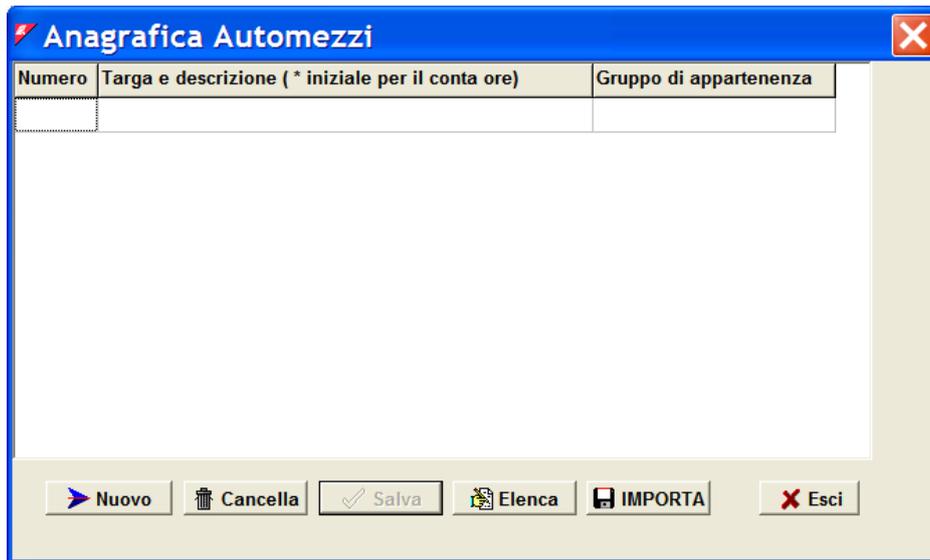
El botón  **Elenca** permite que el Informe de Windows que se abre con la lista de pilotos inscritos , a fin de permitir la impresión o la inserción en el portapapeles.



4.3.2 Lista de vehículos de identificación

El número del vehículo debe corresponder al número de vehículos en el AmiTag que se le ha asignado, o bien el número de vehículos por el operador en el controlador de función AmiTag + Enter número del vehículo.

Haga clic en el botón  **Automezzi** para entrar en la lista de identificación del vehículo .



Para insertar un vehículo nuevo , haga clic en el botón. . Un número de identificación de vehículos nuevos se consignará que es más alta que la anterior entrada . Por convención , si el primer carácter en la descripción es un * (asterisco) el software calcula el consumo del vehículo en litros / hora en lugar de kilómetros por litro.



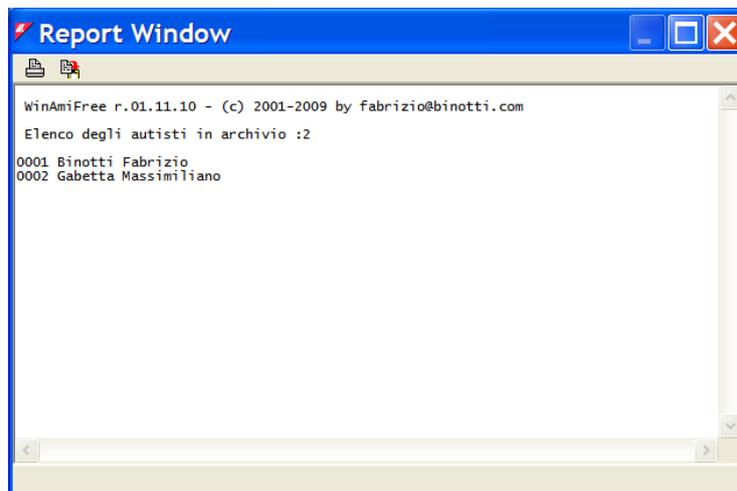
Los vehículos pueden ser combinados en grupos de afiliación. En el archivo se podrá filtrar los repostajes para uno de los grupos insertado. Para entrar en un grupo de afiliación , haga clic en la caja de la afiliación de grupo de entrada de datos de un vehículo , y luego introduzca todos los grupos de afiliación.



Haga doble clic en Aceptar o presione sobre el nombre del grupo para asociarlo a un vehículo.



El botón **Elenca** permite que el Informe de Windows que se abre con la lista de pilotos inscritos , a fin de permitir su impresión o su copia en el portapapeles.



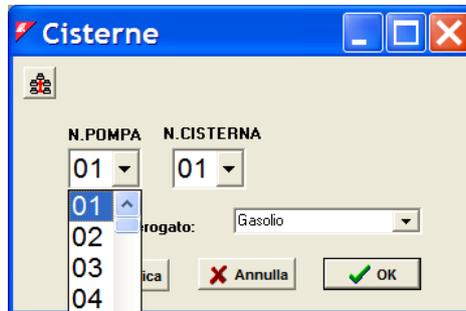
4.3.3 Productos en las cisternas

En el análisis del consumo promedio de los litros dispensados , es necesario diferenciar el tipo de producto dispensado de las bombas : por ejemplo, para separar el consumo de combustible diesel a partir de la de la urea o el aceite de motor. Para establecer el tipo de producto en el aljibe , haga clic en el botón **Cisterna**

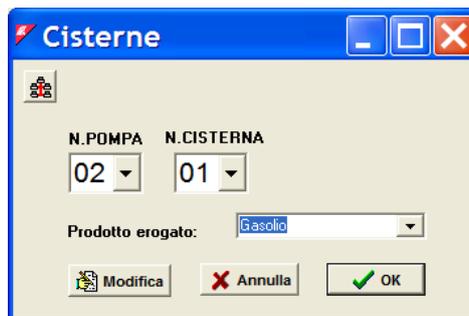


En primer lugar, es necesario informar el programa de la configuración del sistema de la planta , es decir, para especificar la combinación del número de la bomba con la cisterna. Por ejemplo , considerando un sistema de múltiples plantas con 2 Amicos : el primero está conectado a la bomba 1 y la bomba 2, que están conectadas a una cisterna de combustible diesel y el segundo está conectado a la bomba de 3 con una cisterna de gasóleo y la bomba 4 conectados a una cisterna de urea.

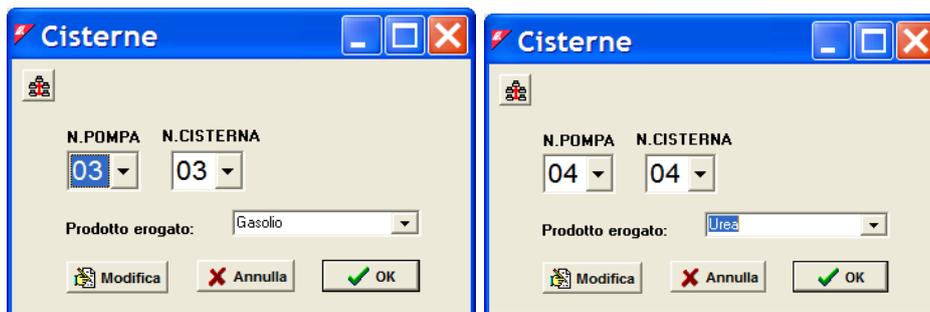
Haga clic en el símbolo  haga clic en Sí y seleccione la bomba 1



Asociado a una bomba de la cisterna 1 y al diesel y repetir la operación para la bomba 2.



Asociado de la bomba 3 y 4 de la bomba a sus respectivas cisternas .



En el archivo a partir de ahora será posible utilizar el filtro para el tipo de producto.

4,4 Informe ventana

Todos los informes solicitados del programa WinAmiFree se visualizará en la ventana de un informe en forma de texto. Los informes se pueden imprimir o copiar al portapapeles de Windows .



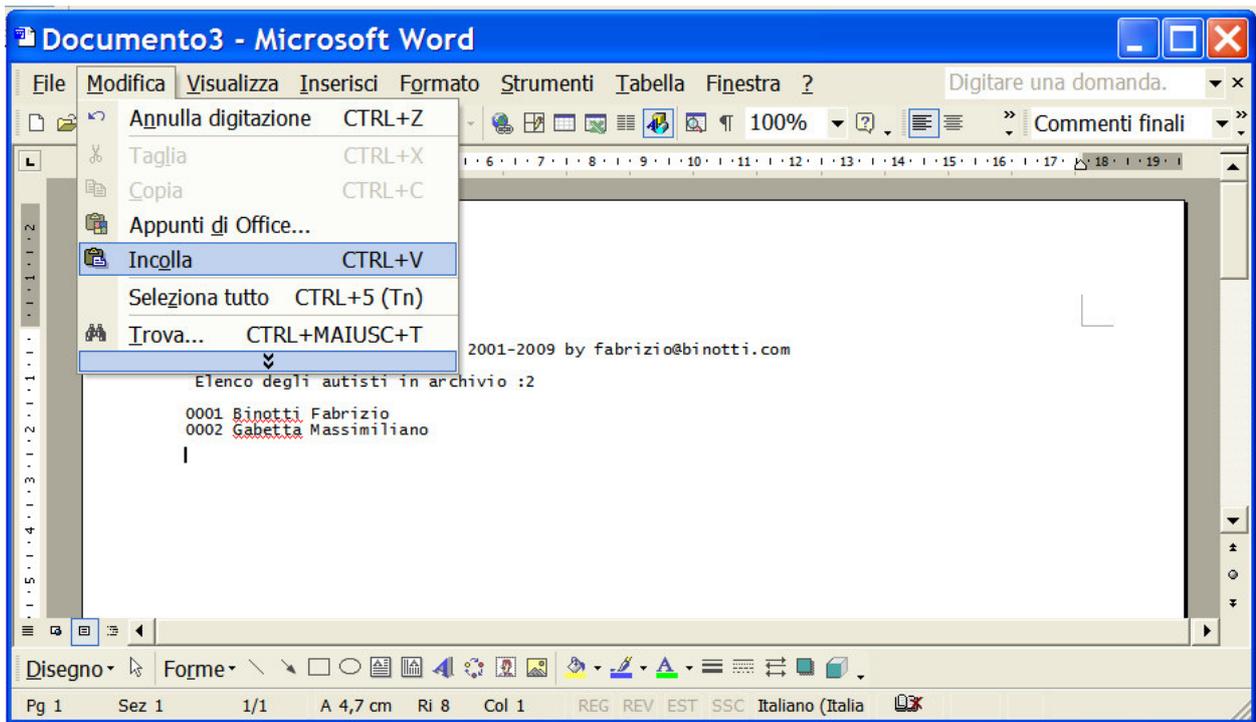
Para imprimir el informe, haga clic en el botón  y seleccione la impresora.

Para copiar el informe en un procesador de texto o de correo electrónico, haga clic en el botón .



Abra el programa de los que el informe se va a copiar y pulsa Ctrl + V o bien seleccionar la función Pegar .

Ex . en Word:



4,5 Descargar recarga de datos.

El software WinAmiFree adquiere los repostajes de combustible de las unidades de control Amico en el PC para la elaboración y redacción del informe . En función del tipo de conexión con el equipo de adquisición de datos debe llevarse a cabo con los botones correspondientes .

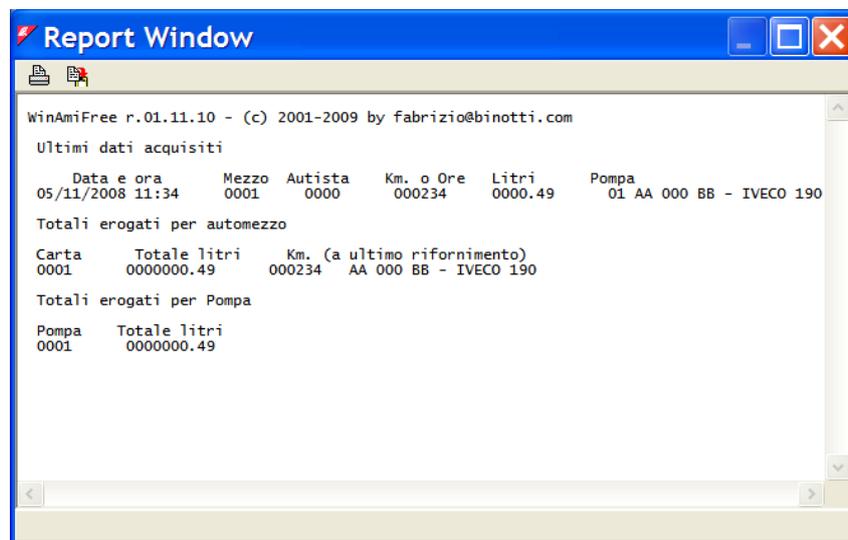
4.5.1 Funciones para la descarga de datos de la descarga de datos AmiTag

Para la descarga de datos desde un AmiTag descarga de datos previamente insertado en la unidad de control Amico, llevar la descarga de datos a la estrecha AmiTag AmiDesktop contacto y haga clic en el botón.

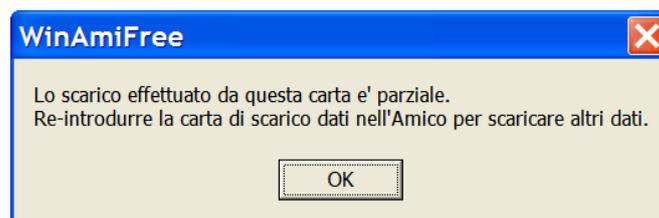
Scarico dati dalla carta

Ultimi Dati Acquisiti

Los datos descargados puede ser verificada de inmediato con el botón.



Una descarga de datos AmiTag no pueden contener más de 100 repostajes . Si tuviese que haber más en la memoria Amico, tras la descarga el siguiente mensaje aparecerá:



Es necesario insertar otra descarga de datos en AmiTag Amico para terminar la descarga de datos.

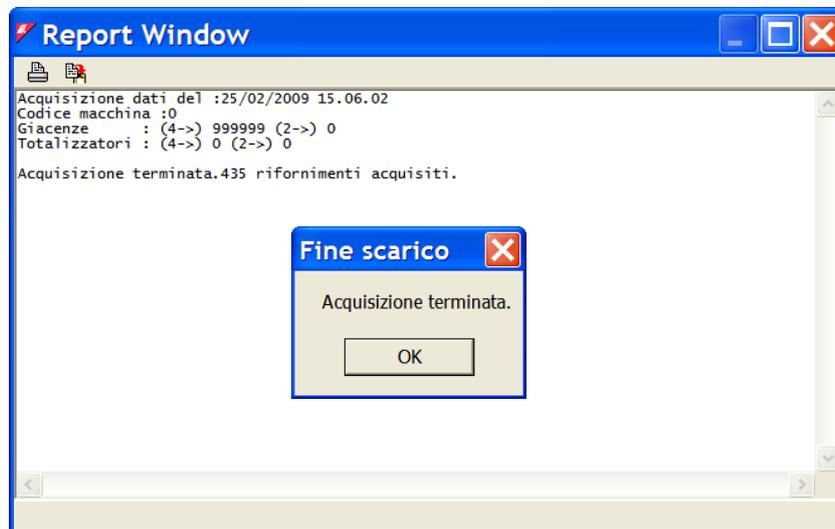
En el caso de que hubo problemas con la descarga de datos causada por el desgaste de la AmiTag , es posible recuperar los últimos 800 repostajes memorizado de la memoria Amico y volver a descargar la programación de una copia de seguridad en la descarga AmiTag descarga de datos. Para esta función ver el apartado de datos Descargar AmiTag .

4.5.2 Funciones para la descarga de datos desde una conexión directa por medio de cable.

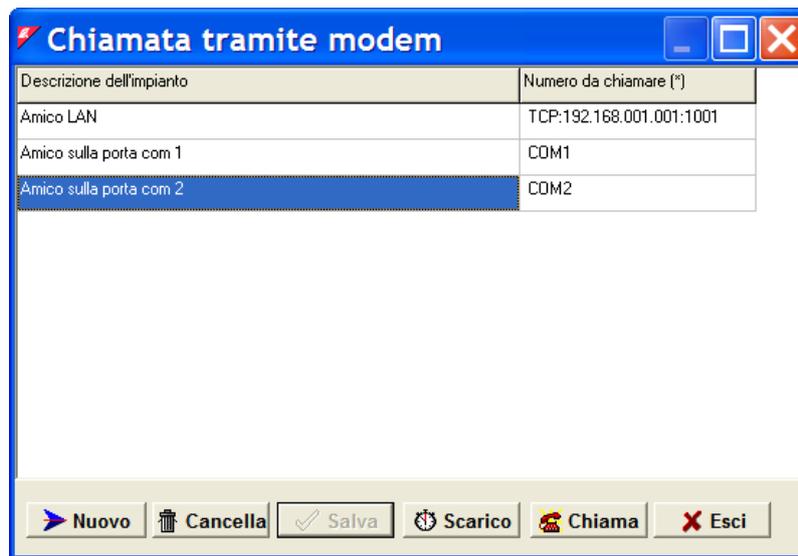
Para descargar datos de una conexión directa a través de cable , haga clic en el botón

Acquisizione Dati

La descarga de datos se solicite a Amico conectados por medio de un cable .



Por lo general , sólo un Amico está conectado a un PC durante la conexión del cable . En algunos casos puede haber más de un puerto serie con varias Amicos conectado. De lo contrario , la conexión puede hacerse a través del uso de un convertidor de TCP -232 , lo que hace un puerto serie virtual en una conexión TCP. En este caso, con el fin de administrar manualmente la selección de la conexión utilice el botón 



Para las conexiones remotas , es posible insertar un número de teléfono para hacer una llamada a través de un módem telefónico (esto es para la compatibilidad con sistemas antiguos) o bien es posible insertar el nombre del puerto en serie con la que la conexión se va a hecho (Éxodo COM1 COM2 , etc) o bien a la dirección de TCP Amico si se conecta por medio de un adaptador ethernet -232 (Ej. TCP: 192.168.001.001:1001)

Para configurar el programa para la conexión deseada , haga clic en la línea de conexión y luego en el botón  **Chiama**

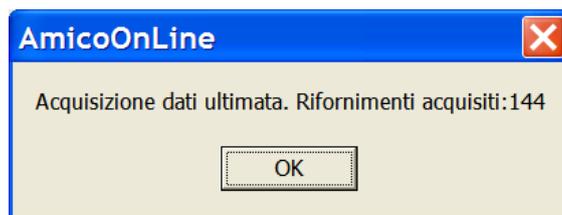
4.5.3 Funciones para la descarga de datos desde el servidor AmicoOnLine

Para la adquisición de datos de la Amico con el módulo del servidor de AOL AmicoOnLine el software AmiOnLine necesita ser utilizado . Esto puede llevarse a cabo haciendo clic en el

 botón.



Haga clic en el  botón



Todos los repostajes aún no descargados por Amico pertenece al código Amico visualizan se adquirirán .

4,6 Archivo de repostajes

Todos los datos adquiridos , con independencia de los datos el método de descarga , se colocará en el archivo de recarga, donde se pueden pedir informes sobre el consumo de combustible.



4.6.1 Abastecimiento de combustible filtros de visualización

Antes de solicitar un informe, es posible seleccionar algunos filtros que permiten la evaluación de sólo una parte de los repostajes en el archivo.

- La elección del período de tiempo

Selecione un período que ha sido pre- establecidos , o bien introducir manualmente la fecha de inicio y la fecha final .

- Producto

En los sistemas de la planta con más de un producto , esto permite que el filtro de un solo producto dispensado , a fin de no mezclar los productos en el análisis de los promedios de consumo.

- Grupo

Gruppo:

En la identificación del vehículo listas se puede asociar a un grupo de afiliación a cada vehículo (por ejemplo: camiones, automóviles, excavadoras, etc.)

Este filtro permite que la lista de los repostajes que se hizo para un solo grupo.

- CONDUCTOR :

Autista:

Permite el filtro de todos los repostajes realizados por un conductor (sólo si es identificado por el conductor o AmiTag por un código de controlador)

- VEHÍCULO:

Automezzo:

Esto permite que el filtro de los repostajes para el vehículo seleccionado.

- A partir de matriculación de vehículos ... el número de vehículos ...

Dal mezzo n. **al n.**

Los repostajes de vehículos en el intervalo especificado se visualizarán .

- NÚMERO DE LA BOMBA :

Sulla pompa n.

Filtra los repostajes en las estaciones indicadas.

- Automática de la bomba número de filtro

Ripeti per ogni n. pompa

Esto recrea el informe seleccionado automáticamente, variando el filtro en el número de la bomba seleccionada para todas las bombas de abastecimiento de combustible en el archivo .

- Número de trabajo para

Num. commessa

Si la solicitud para el número de órdenes de trabajo se ha fijado en la tarjeta de entrada de vehículos, que filtra los repostajes para esa orden de trabajo .

- Sólo cantidad total suministrada

Visualizza solo i totali

Esto elimina las líneas individuales repostajes en el informe, que muestra sólo los totales.

4.6.2 El consumo medio de informe

Este es el informe que agrupa a los repostajes en vehículo para analizar el consumo por kilómetro promedio.

Establezca los filtros que se desee y haga clic en el botón

Medie

Report Window

WinAmiFree r.01.11.10 - (c) 2001-2009 by fabrizio@binotti.com

Storico dati acquisiti dal 01/07/1996 al 10/07/1996 sulla pompa
(automezzi dal n.0501 al n.0502)

Medie chilometriche

----- Automezzo :0501

Data e ora	Autista	Km.	Litri	Percorsi	Km/L	P.	Nome autista	N.Comessa
01/07/1996 04:56	0031	522503	0160.10			01		000
02/07/1996 17:28	0001	523161	0210.08	0658	03.13	01	Binotti Fabrizio	000
04/07/1996 03:18	0001	524041	0285.04	0880	03.08	01	Binotti Fabrizio	000
04/07/1996 15:32	0001	524541	0153.88	0500	03.24	01	Binotti Fabrizio	000
06/07/1996 09:13	0001	524960	0140.06	0419	02.99	01	Binotti Fabrizio	000
09/07/1996 03:06	0001	525709	0245.06	0749	03.05	01	Binotti Fabrizio	000
09/07/1996 17:18	0001	526027	0105.02	0318	03.02	01	Binotti Fabrizio	000
10/07/1996 15:31	0001	526183	0060.04	0156	02.59	01	Binotti Fabrizio	000

----- Totale litri erogati :1359,28 Consumo medio in km/l: 03,06
----- Chilometri percorsi calcolabili:3680

----- Automezzo :0502

Data e ora	Autista	Km.	Litri	Percorsi	Km/L	P.	Nome autista	N.Comessa
01/07/1996 19:00	0014	068362	0250.16			01		000
03/07/1996 18:48	0001	069595	0400.02	1233	03.08	01	Binotti Fabrizio	000
05/07/1996 18:31	0001	070692	0300.14	1097	03.65	01	Binotti Fabrizio	000
09/07/1996 18:12	0001	071570	0300.20	0878	02.92	01	Binotti Fabrizio	000
10/07/1996 18:46	0001	072132	0180.62	0562	03.11	01	Binotti Fabrizio	000

----- Totale litri erogati :1431,14 Consumo medio in km/l: 03,19
----- Chilometri percorsi calcolabili:3770

Totale erogati per Pompa

Pompa	Totale litri
0001	0002790.42

1. Establecer filtros antes de la creación de informes
2. Vehículo Dirección, AmiTag número, matrícula y la descripción
3. De repostaje de vehículos
4. Total litros dispensados a dicho vehículo y el consumo promedio del período .
5. Total litres dispensed per pump
6. Fecha y hora de la repostajes
7. Kilómetros por el operador en el momento de repostar.
8. Litros dispensados
9. Kilómetros conducido desde la recarga anterior (o pasaban las horas)
10. El consumo promedio en km / litro
11. Bomba número desde el cual se realizó el repostaje
12. Nombre del conductor (sólo si es identificado por el conductor o AmiTag por el código del controlador) .
13. número de orden de trabajo (sólo si lo solicita el AmiTag Vehicle) .

Cuando entraron los kilómetros no son coherentes con el respeto a los anteriormente introducidos, la media de consumo parcial no ha sido calculado .

Los promedios de consumo para el período se calculan sobre la repostajes con la media corregida parcial.

Cuando dos repostajes en secuencia tienen el mismo kilometro , el consumo promedio se calcula sobre la segunda carga , la suma de los litros dispensados en ambos.

Kilómetros impulsada son la suma de la columna impulsado

4.6.3 Data modification and Km correction

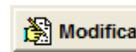
En el informe de los promedios de consumo es posible , haciendo clic en una recarga de combustible, para llevar a cabo la modificación de los datos y corregir manualmente la configuración de los kilómetros equivocado.

Haga clic en una recarga de combustible.



Es posible cambiar kilometros incluida erróneamente por el operador. Si el kilometraje exacto del vehículo en el momento de la recarga no es conocida, sistemáticamente los kilómetros mismo que los que figuran en la recarga anterior. De esta manera será el promedio calculado mediante la suma de la media de los dos repostajes .

Para cambiar otros datos de los repostajes , haga clic en el botón



Para eliminar un clic seleccionados en el botón de recarga de combustible



4.6.4 Informe Cronológico

Este es el informe que permite que el listado de los repostajes realizados ordenados por fecha y hora.

Establezca los filtros que se desee y haga clic en el botón



1. Establecer filtros antes de la creación de informes
2. Repostajes
3. Cantidad total suministrada por vehículo
4. Cantidad total suministrada por la bomba

Data e ora	Mezzo	Autista	Km. e Ore	Litri	Pompa
01/07/1996 03:17	0524	0001	455462	0350.10	01
01/07/1996 04:04	0526	0021	082934	0190.34	01
01/07/1996 04:56	0501	0031	522503	0160.10	01
01/07/1996 05:22	0517	0011	060270	0110.22	01
01/07/1996 14:19	0511	0002	150410	0037.46	01
01/07/1996 16:29	0517	0007	070200	0403.08	01
01/07/1996 16:40	0516	0008	416000	0110.06	01
01/07/1996 16:45	0503	0009	166070	0240.02	01
01/07/1996 17:09	0526	0011	083446	0173.18	01
01/07/1996 17:40	0524	0004	455975	0150.00	01
01/07/1996 17:48	0523	0014	035025	0269.06	01
01/07/1996 19:00	0502	0014	068362	0250.16	01
01/07/1996 19:08	0521	0023	415630	0167.02	01
01/07/1996 20:05	0522	0023	105954	0176.02	01

Totali erogati per automezzo

Carta Totale litri Km. (a ultimo rifornimento)

4.6.5 Contra informe de litros dispensados

La carga y descarga de informe permite la reconstrucción de la lucha contra la bomba al final del día. Es necesario establecer el valor del contador a las 23:59 del día anterior por el periodo elegido y el valor teórico a las 23:59 se calculará para cada día.

Pulse el botón 



Introduzca el contador a las 23:59 del día anterior al inicio del período.

Introduce el número de la bomba y empuje 

Giorno	Totale litri erogati	Totalizzatore
01/07/1996	2786,82	2786
02/07/1996	1718,14	4504
03/07/1996	2339,26	6844
04/07/1996	2233,86	9078
05/07/1996	2112,38	11190
06/07/1996	1404,24	12594
08/07/1996	1656,48	14251
09/07/1996	2607,88	16859
10/07/1996	2881,02	19740,08

Pompa	Totale litri
0001	0019740.08

4.6.6 Exteriores repostajes

repostajes externos son los que se llevan a cabo en la calzada o en las bombas no gestionados por el sistema Amico . Para que el software WinAmiFree es capaz de calcular correctamente el promedio de consumo es necesario tener el repostajes externos. Pueden inscribirse de iones de dos maneras: directamente por el operador en Amico en el momento de repostar, o bien por el software WinAmiFree , en el Archivo .

Haga clic en el botón **Rifornimenti Esterni**

Ingrese el número de vehículos AmiTag , o seleccione de la lista , el controlador , la fecha y hora de la recarga de combustible externo y la litros . Haga clic en el botón **INSERISCI**

Inserimento rifornimenti ...
✕

Automezzo	<input type="text" value="0002"/>	<input type="text" value="0002 *MULETTO N.1"/>			
Autista	<input type="text" value="0002"/>	<input type="text" value="0002 Gabetta Massimiliano"/>			
Data e Ora	<input type="text" value="sabato 28 febbraio 2009"/>	<input type="text" value="10.53.06"/>			
Chilometri	<input type="text" value="123456"/>	Litri	<input type="text" value="0000"/>	<input type="text" value=",00"/>	<input type="text" value="99"/>

▽ INSERISCI

▲ CANCELLA

✔ OK

0002,0002,123456,99,0045.00,10,53,20090228,032

0001,0001,123456,99,0010.00,09,53,20090228,032

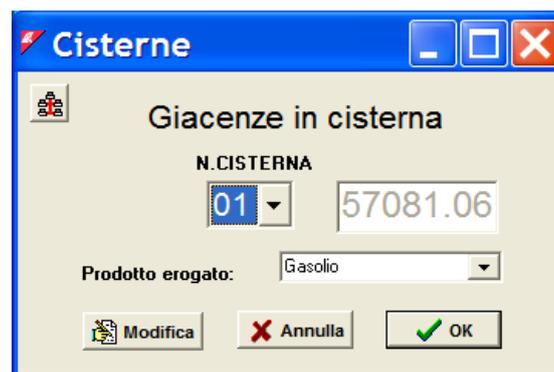
Repita la operación para todos los repostajes de registrarse y de prensa, ✔ OK.
 repostajes externos se introducirá en el número 99 de la bomba para distinguirlos de los internos.

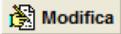
4,7 Cisterna de stock

Cisterna existencias se puede calcular de una manera racional , a través de la diferencia entre los litros dispensados y las suministradas. O se puede calcular físicamente, a través de la sonda de sensor de nivel se inserta en la cisterna (sólo con la versión AmicoOnLine) .

4.7.1 Cálculo de las poblaciones con el manual de datos de descarga de la AmiTag descarga de datos.

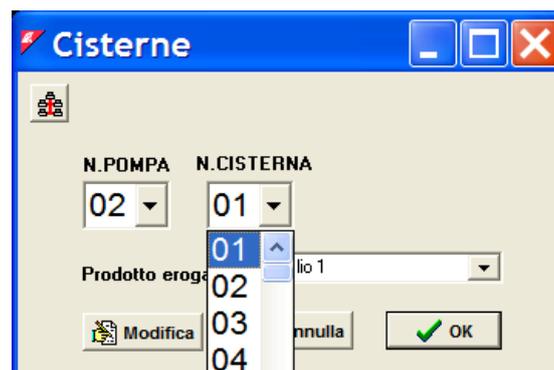
Para calcular la población en una cisterna de un manual de la AmiTag descarga de datos, utilizar el  botón en el menú principal.



El material visualizado en esta pantalla se reduce en cada descarga de datos, por un valor que corresponde a la suma de los litros distribuidos. Para cambiar el valor del clic cisterna, en el  botón y hacer el cambio.

ATENCIÓN ! Antes de realizar una corrección del valor cisterna, descargar los datos desde la unidad de control Amico para que eventuales repostajes en la memoria pueden restarse de la corrección efectuada .

Cisternas se crean automáticamente para cada bomba . Si hay más de una bomba conectada a una cisterna , es necesario configurar el programa para deducir el producto de un solo stock . Por ejemplo , si la bomba 2 sigue conectado a una cisterna , haga clic en el  botón para entrar en el cambio de configuración, seleccione la bomba 2 , asociada a una cisterna .



Prensa  para guardar la configuración .

4.7.2 Colección de cálculo con conexión directa a través del cable

En la conexión del cable , las acciones se calcula Amico y vuelto a montar en la oficina cuando se le solicite . Para visualizar el clic en el stock  botón.



1. Foto calcula Amico
2. Máscara para la inserción de cambios en la cisterna
3. Botón para grabar una adición a la cisterna. La litros añadido se sumarán a los actualmente presentes .
4. Botón para registrar una transferencia en la cisterna . El añadido litros sustituirá al actual de las acciones .

Para entrar en una reposición de la cisterna , entre los litros que se añadirán a la población en la ventana de entrada de datos y haga clic en el  botón.

Para corregir el actual de la acción , escriba la actual litros en stock en la ventana de entrada de datos y haga clic en el  botón.

4.7.3 Colección de cálculo por medio del servidor AmicoOnLine

En las versiones AmicoOnLine , el stock se calcula por el servidor AmicoOnLine y transmitida al software WinAmiFree y Amico . Para visualizar los valores, haga clic en **AmicoOnLine** y luego después, en el **Giacenze in cisterna** botón.



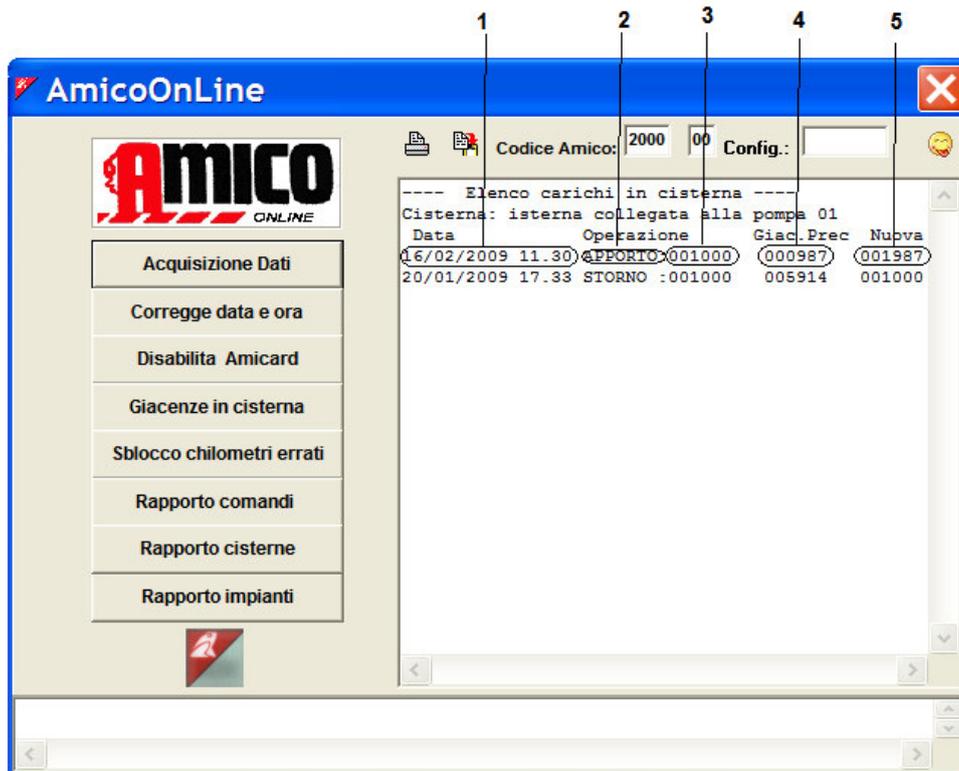
1. stock actual, calculado por el servidor AmicoOnLine
2. Botón para grabar una adición a la cisterna. La litros añadido se sumarán a los actualmente presentes .
3. Máscara para la entrada de litros para agregar o transferencia a
4. Botón para grabar una corrección de la cisterna. El añadido litros sustituirá al actual de las acciones .
5. Stock calculado por la sonda de sensor de nivel (00000 si no está presente) .
6. Seleccione la cisterna. Una cisterna es identificado con el número 1 de la bomba de numeración por Amico , que está conectado a ella.
7. Botón para cambiar la descripción de la cisterna
8. Fecha y hora del último cambio en el stock en el servidor AmicoOnLine .

Para entrar en una reposición de la cisterna , entre los litros que se añadirán a la población en la ventana de entrada de datos (3) y haga clic en el **Apporto ->** botón.

Para corregir el actual de la acción , escriba la actual litros en stock en la ventana de entrada de

datos (3) y haga clic en el **<-Storno** botón.

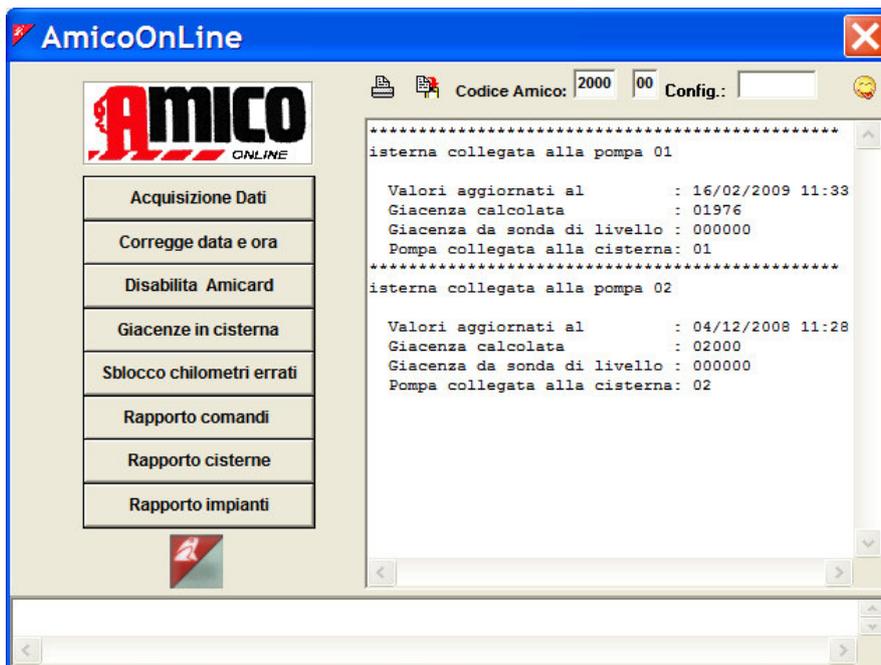
Para completar la historia de las reposiciones y las transferencias realizadas en el pozo seleccionado , haga clic en el botón **Rapporto dei carichi in cisterna**



1. Fecha y hora de la inserción
2. Tipo de operación llevada a cabo : la adición o el traslado (corrección)
3. Litros añadido en la variación
4. Valores de la cisterna antes de la variación
5. Valores de la cisterna después de la variación

Para solicitar un informe de todas las cisternas conectadas haga clic en el botón

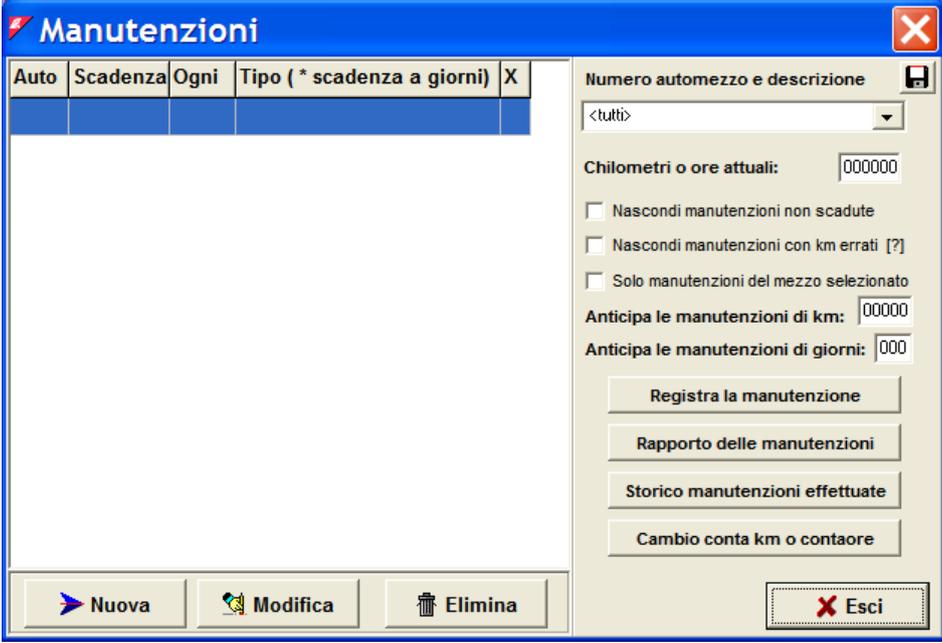
Rapporto cisterne



4,8 Mantenimiento programado

gestión de mantenimiento programadas permite notificaciones de alarma al término de mantenimiento por kilómetro, o en fechas establecidas que se obtiene .

Haga clic en el  botón.



4.8.1 Conexión con el mantenimiento de vehículos

Para establecer mantenimiento, es necesario asociar a ellos y personalizarlos para cada vehículo.

Haga clic en el  botón para crear una nueva combinación

Inserimento di una n...

Automezzo: 0001 AA 000 BB - IVECO 190 AUTOCA

Chilometraggio attuale: 000001

Anteporre il simbolo * per le manutenzioni a scadenza in giorni

Manutenzione: []

Manutenzione da effettuare ogni: 000000

Prossima scadenza al km (o ore): 000000 km (o ore)

[X] Annulla [OK]

Selecione el vehículo en el que el mantenimiento se debe introducir el nombre y el mantenimiento o bien, elegir uno de la lista. Cada procedimiento de mantenimiento de nuevos introducidos se guardan en la lista. Introduce el número de kilómetros que deben ser impulsados para cada procedimiento de mantenimiento y la lectura kilómetro del vehículo la última vez que el procedimiento se realizó .

Inserimento di una n...

Automezzo: 0001 AA 000 BB - IVECO 190 AUTOCA

Chilometraggio attuale: 000001

Anteporre il simbolo * per le manutenzioni a scadenza in giorni

Manutenzione: Cambio Olio Motore

Manutenzione da effettuare ogni: 030000

Prossima scadenza al km (o ore): 100000 km (o ore)

[X] Annulla [OK]

Prensa  y confirmar los cambios.

Confirme la entrada de un nuevo procedimiento de mantenimiento , esta vez con un vencimiento del tiempo. Introduzca el procedimiento de mantenimiento inicial con un * (asterisco) . Por convención, esto indica al programa que esto tiene que ver con un procedimiento que tiene un vencimiento en día (por ejemplo pago de la inscripción) .

Prensa  y confirmar los cambios.

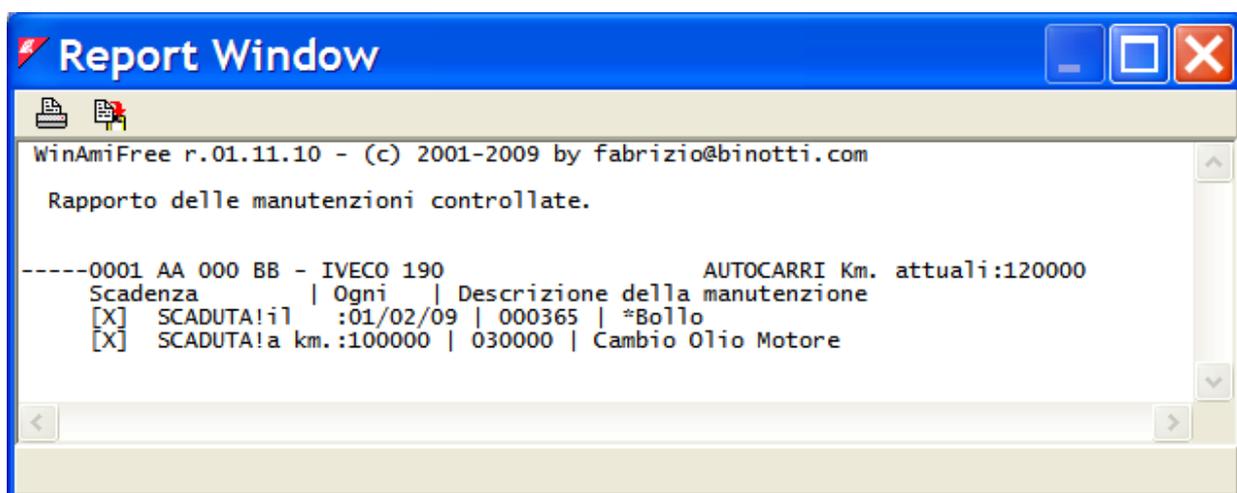
Auto	Scadenza	Ogni	Tipo (* scadenza a giorni)	X
0001	01/06/09	000365	*Bollo	
0001	100000	030000	Cambio Olio Motore	X

- 1 Vehículo AmiTag número
- 2 fecha límite de mantenimiento en el Km. siguiente , horas o en una fecha establecida.
- 3 La frecuencia de los plazos de mantenimiento en el Km. , horas o días.
- 4 Mantenimiento descripción del procedimiento
- 5 De vencimiento (X) , el error kilómetro (?) , o bien no ha caducado (vacía)
- 6 Botón para la entrada de un nuevo procedimiento de mantenimiento
- 7 Button for the modification of the parameters of a maintenance procedure

- 8 Botón para la eliminación de un procedimiento de mantenimiento
- 9 AmiTag número y descripción de vehículo seleccionado .
- 10 kilómetros reales o horas en el vehículo, actualizada por la adquisición de repostajes .
- 11 Filtro para ocultar la visualización de los procedimientos de mantenimiento programado y no expirado.
- 12 Filtro para ocultar los procedimientos de mantenimiento programado de los vehículos con kilometraje incoherente.
- 13 Filtro para ver sólo los procedimientos de mantenimiento programado de vehículo seleccionado.
- 14 Filtro para anticipar los procedimientos regulares de mantenimiento por kilómetro, plazos de entrega.
- 15 Filtro para prever los procedimientos de mantenimiento programado por kilómetro, en una fecha determinada .
- 16 Botón para grabar los procedimientos regulares de mantenimiento realizados.
- 17 Button para crear un informe de los procedimientos de mantenimiento programado .
- 18 Button para crear un informe de la historia de los procedimientos de mantenimiento programado guardado.
- 19 Botón para volver a calcular los plazos después del cambio de un odómetro.

4.8.2 Verificación de vencimiento programada procedimientos de mantenimiento

En cada adquisición de datos, las actualizaciones de las lecturas del odómetro WinAmiFree actual de los vehículos y comprueba si hay vencimiento programado de mantenimiento. En la pantalla principal se puede visualizar la situación actualizada. Al hacer clic en los filtros es posible ocultar los que no están vencidos y aquellos con lecturas del odómetro incoherente. Los procedimientos programados de mantenimiento se visualizan con una X después de la descripción . Para tener un informe de los procedimientos de mantenimiento de vencimiento prevista establecer los filtros adecuados (9-11-12-13) y haga clic en [Rapporto delle manutenzioni](#)



4.8.3 Ahorro programado realizar

procedimientos de mantenimiento

Cuando un nuevo procedimiento de mantenimiento programado se lleva a cabo , es necesario registrarlo en el software WinAmiFree para eliminar la notificación de la operación de mantenimiento de vencimiento programada y restablecer el cheque para la próxima fecha límite . Seleccione el procedimiento de mantenimiento programado en la pantalla principal y haga clic en el **Registra la manutenzione** botón.

The screenshot shows a dialog box titled "Registra la manutenz...". It contains the following fields and controls:

- Automezzo:** 0001 AA 000 BB - IVECO 190 (with a dropdown menu showing "AUTOCA").
- Chilometraggio attuale:** 120000
- Anteporre il simbolo * per le manutenzioni a scadenza in giorni:** (checkbox, currently unchecked).
- Manutenzione:** Cambio Olio Motore (dropdown menu).
- Manutenzione da effettuare ogni:** 030000
- Prossima scadenza al km (o ore):** 100000 km (o ore)
- Manutenzione eseguita in data:** sabato 28 febbraio 2009 (calendar icon).
- Chilometri o ore al momento della manutenzione:** 120000
- Buttons:** "Annulla" (with a red X icon) and "OK" (with a green checkmark icon).

Introduzca la fecha y hora y los kilómetros del vehículo en el que ha sido el procedimiento de mantenimiento programado y terminado de prensa **OK** . El procedimiento de mantenimiento programado se actualizará la próxima fecha límite .

4.8.4 Millaje cambio y nuevo cálculo de los plazos

Cuando un vehículo se rompe un odómetro o bien si va más de 100.000 kilómetros, es necesario informar a la WinAmiFree software para que pueda volver a calcular los plazos en función de la lectura del cuentakilómetros nuevo. Empuje el **Cambio conta km o contaore** botón

Cambio contakm o ca...

Automezzo: 0001 AA 000 BB - IVECO 190 AUTOCA

Chilometraggio attuale: 120000

Anteporre il simbolo * per le manutenzioni a scadenza in giorni

Manutenzione: *Bollo

Ultimi kmore segnati dal vecchio conta kmore: 000000

Chilometri percorsi con il conta kmore guasto: 000000

Kmore iniziali del nuovo conta kmore (0 nuovo): 000000

Buttons: **X Annulla** **OK**

Introduzca los datos solicitados :

- Kilómetros (u horas más) leer en el odómetro de edad cuando un mal funcionamiento ;
- Kilómetros (o más horas), impulsado con el odómetro cuando funciona mal ;
- Kilómetros (u horas más) leer en el odómetro nuevo al principio,

y oprima 

Los plazos se volverá a calcular

4,9 AmiDesktop - Programación de la AmiTags

La programación de los AmiTags surge por medio del programador AmiDesktop contacto (opcional) y permite el cambio de las solicitudes que se llevará a cabo por la unidad de control Amico . Hay diferentes tipos de AmiTags , independiente del formato elegido , llaveros o pasar las tarjetas . Para entrar en la programación AmiTag acerque al AmiTag al lector y haga clic en el botón 

En la pantalla de la lectura AmiTag cada campo tiene 2 cajas de datos: el de la izquierda en gris, sin posibilidad de modificación, es la lectura de los parámetros, el de la derecha en blanco es la máscara para los nuevos valores que serán escritos en el AmiTag .

4.9.1 VEHÍCULO AMITAG

1. Ventana para las funciones que se pueden establecer para habilitar estaciones de servicio.
2. Ventana para la comprobación de kilómetros y la predeterminación de consumo.
3. Ventana de los bloqueos en los sistemas de plantas múltiples.
4. Solicitud de kilometros lectura en el odómetro. Esta función es necesaria para el cálculo de los promedios de consumo.
5. Solicitud de las horas leyendo el vehículo contra : sustitutos de la solicitud

kilómetro.

6. Solicitud del carné de conductor: esto es solicitado en la inserción de un tipo de controlador AmiTag para su identificación.
7. Litro de limitación de la deducción, sólo para los sistemas anteriores
8. Secret Code : solicitud de código PIN que se ingresará en el cuadro de datos de la derecha . Si el operador no tiene este código s / él no puede utilizar el AmiTag
9. Driver Código: para ser utilizado como una alternativa a la función 6 . Pide que el conductor entre en uno de los 99 códigos de codificación en el programa AmiTag ser identificado.
10. Trabajo para solicitar números: esto es solicitado cuando la operación de introducir el número del código de trabajo o centro de costos a los que la recarga se debe atribuir .
11. Máximo de litros que se distribuye en una recarga de combustible : predetermina un límite de recarga de combustible a un número máximo de litros a suministrar durante una recarga de combustible.
12. Teclado de preselección : sólo por compatibilidad con sistemas anteriores.
13. Carga bloque en función de kilómetros: esta recarga bloques si los kilómetros que introdujo no están dentro de los parámetros indicados en el punto 2 y predetermina la carga de combustible en función de la media de consumo.
14. Tipo de AmiTag : el AmiTag vehículo se utiliza para la identificación del vehículo que está siendo reabastecido , permitiendo de esta manera un control del consumo .
15. Tarjeta de pasar de estado: puede funcionar con un AmiTag válido o desactivado si se ha insertado en la unidad de control después de haber sido desactivado .
16. Km. ya última recarga : es la entrada de la lectura del cuentakilómetros del vehículo o contra introducidos por el conductor en la última recarga realizada . Un valor de cero en este campo indica una nueva AmiTag o abiertas del cheque kilómetro hasta la próxima recarga .
17. la autonomía máxima: indica el número de kilómetros (u horas) que el vehículo haya sido conducido desde la última recarga . Los kilómetros se consideran entró por error , si es mayor que la suma de los kilómetros en la última recarga de combustible y los de la máxima autonomía (16 + 17 en la figura)
18. Mínimo kilómetros recorridos : indica el cómo muchos kilómetros (u horas) el vehículo debe haber sido conducido a continuación, se ha repostado . Los kilómetros se consideran entrado por error si es inferior a la suma de los kilómetros en la última recarga y los de la mínima para la conducción (16 + 18 en la figura)
19. El consumo en km / litro a partir del ... a ... : indica el máximo y el mínimo consumo estimado para este vehículo , a fin de determinar de antemano el número máximo de litros a suministrar en función de kilómetros recorridos . Por ejemplo, si los kilómetros en la pasada recarga son 10.000 , el conjunto de consumo es de: 2 a 4 km / litro y el operador entraría 10.500. El abastecimiento de combustible está predeterminado a 250 litros: el número máximo de litros que podrían haber sido consumidos después de 500 kilómetros recorridos .
20. Limita el funcionamiento de este AmiTag en las bombas que dispensan el producto indicado . 0 indica que no hay límites en el producto. Los productos dispensados están contados en el equipo Amico, en la partida de productos de numeración p. 1 / 2 .
21. Esto limita el funcionamiento de este AmiTag en el número de la bomba se indica . 0 indica que no hay límite en el número de la bomba . Las bombas están contados en el equipo Amico bajo el título de la bomba de numeración 1 / 2 .
22. Esta limita el funcionamiento de este AmiTag en las bombas que pertenece a la empresa indicada. 0 indica que no hay limitaciones en el número de la compañía . Las compañías afiliadas a las bombas se definen en el equipo Amico bajo el título de la empresa de numeración p. 1 / 2 .

23. Botón para leer los parámetros AmiTag
24. Botón para escribir los cambios en la AmiTag .
25. Botón para escribir el AmiTag y aumentar en uno el número de tarjeta y el número del vehículo. Se utiliza cuando varias AmiTags se escribirán en la sucesión.
26. Botón para volver a cargar los parámetros de una tarjeta que se guardó .
27. Botón para memorizar los datos de esta tarjeta con el fin de ser capaz de recordar.
28. Número de vehículo: es el número con el que el vehículo es identificado dentro del software WinAmiFree . En la lista de identificación del vehículo es el número asociado con la descripción y con la placa del vehículo.
29. Número de tarjeta: es el número que identifica el AmiTag y se utiliza exclusivamente para su desactivación en caso de que se pierda .
30. código de la máquina: es el número que identifica la unidad de control Amico o un grupo de equipos Amico, en la que el mismo puede AmiTag repostar. Se identifica al usuario . Que sea comunicado al solicitar AmiTags nuevo.

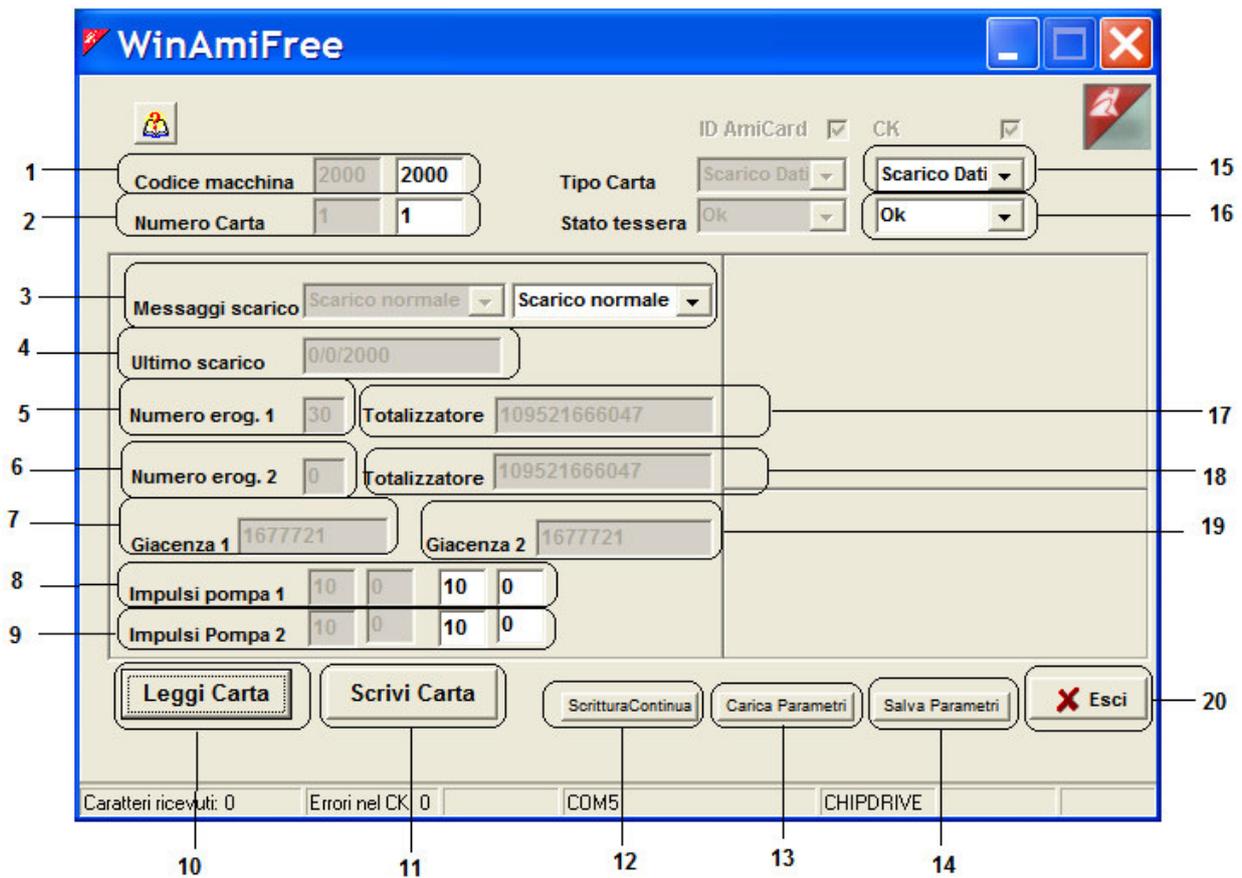
4.9.2 Driver AmiTag

1. código de la máquina: es el número que identifica la unidad de control Amico o un grupo de equipos Amico, en la que el mismo puede AmiTag repostar. Se identifica al usuario . Que sea comunicado al solicitar AmiTags nuevo.
2. Número de tarjeta: es el número que identifica el AmiTag y se utiliza exclusivamente para su desactivación en caso de que se pierda .
3. número de Driver: este es el número con el cual el conductor se identifica dentro del software WinAmiFree . En la lista de identificación del conductor se asocia el número con el nombre y apellidos del conductor.

4. Secret Code : solicitud de código PIN que se ingresará en el cuadro de datos de la derecha . Si el operador no tiene este código s / él no puede utilizar el AmiTag
5. Solicitud de tarjeta de vehículo: Este AmiTag El conductor debe ser utilizado junto con una AmiTag vehículo, para que estaciones de servicio. En el vehículo AmiTag la instrucción, *solicitud de tarjeta de conductor* debe haber venido para arriba.
6. Solicitud de Número de vehículo: La entrada del número del vehículo corresponde a la inserción de un AmiTag vehículo con ese número. Ser una entrada no es posible establecer las funciones presentes en el AmiTag vehículo . La única función original es la solicitud kilómetro.
7. Botón para leer los parámetros AmiTag
8. Botón para escribir los cambios en la AmiTag .
9. Botón para escribir el AmiTag y aumentar en uno el número de tarjeta y el número de controladores. Se utiliza cuando varias AmiTags se escribirán en la sucesión.
10. Botón para volver a cargar los parámetros de una tarjeta que se guardó .
11. Botón para memorizar los datos de esta tarjeta con el fin de ser capaz de recordar.
12. Tipo de tarjeta: el controlador de AmiTag se utiliza para identificar el operador que está llevando a cabo la carga de combustible .
13. Tarjeta de pasar de estado: puede funcionar con un AmiTag válido o desactivado si se ha insertado en la unidad de control después de haber sido desactivado .

4.9.3 Datos Descarga AmiTag

La descarga de datos AmiTag permite una transferencia manual de datos de reabastecimiento de combustible de la unidad de control Amico a la PC. En un AmiTag descarga de datos a unos 100 repostajes pueden ser transferidos , cualquier restante será transferido en la descarga siguiente. La descarga de datos AmiTag también puede ser utilizada para recuperar los últimos **800** repostajes memorizados por el sistema Amico en el evento en el que había una necesidad de recuperarlos.



1. código de la máquina: es el número que identifica la unidad de control Amico o un grupo de equipos Amico, en la que el mismo puede AmiTag repostar. Se identifica al usuario . Que sea comunicado al solicitar AmiTags nuevo.
2. Número de tarjeta : la descarga de datos AmiTag debe ser siempre el número 1.
3. Descargar mensajes : indica el estado real de la AmiTags . Estos estados pueden ser:
 - Normal descarga: Inserción en la más antigua Amico 100 repostajes en la memoria se descargará .
 - Copia de seguridad de descargas: Inserción en el Amico en los últimos 800 repostajes se recuperará y el más antiguo 100 se descargará .
 - Descargar Aceptar : hay datos para ser descargados desde el software WinAmiFree . El AmiTag no podrá utilizarse más para descargar los datos hasta su puesta a cero con la Scarico dati dalla carta botón en la pantalla principal.
 - Copia de seguridad Ok : No hay datos de copia de seguridad para ser descargado .
 - Download Error: La descarga no se completó. Repita la operación.
 - Copia de seguridad de error: La creación de la descarga de copia de seguridad no se completó . Repita la operación.
 - Descargar parcial : La descarga se completó con éxito , pero todavía hay repostajes en la memoria Amico . Descargue los datos de nuevo.
4. Última descarga: Fecha y hora de los últimos datos de descarga.
5. Dispensador Número 1: indica la numeración que se da a la bomba 1 .
6. Dispensador Número 2: indica la numeración que se da a la bomba 2 .
7. Foto 1: indica la acción en la pantalla Amico en el momento de la descarga de datos.
8. Los impulsos de la bomba 1 : indica el número de impulsos por litro para la bomba 1.
9. Los impulsos de la bomba 2 : indica el número de impulsos por litro para la bomba 2.
10. Botón para leer los parámetros AmiTag
11. Botón para escribir los cambios en la AmiTag .
12. Botón para escribir el AmiTag y aumentar en uno el número de tarjeta y el número del vehículo. Se utiliza cuando varias AmiTags se escribirán en la sucesión.
13. Botón para volver a cargar los parámetros de una tarjeta que se guardó .
14. Botón para memorizar los datos de esta tarjeta con el fin de ser capaz de recordar.
15. Tipo de tarjeta: la descarga de datos AmiTag se utiliza para transferir los datos de estaciones de servicio.

16. Tarjeta de pasar de estado: puede funcionar con un AmiTag válido o desactivado si se ha insertado en la unidad de control después de haber sido desactivado .
17. Bomba contra 1: indica el contador electrónico de la bomba 1 en la pantalla Amico en el momento de la descarga de datos.
18. Bomba contra 2 : indica que el contador electrónico de la bomba 2 en la pantalla Amico en el momento de la descarga de datos.
19. Foto 2: indica la acción en la pantalla Amico en el momento de la descarga de datos.
20. Salir: sale de la programación AmiTag

4.9.4 Programa AmiTag

El AmiTag programa se utiliza para la programación de los parámetros operativos Amico y para la transferencia de los códigos de controladores desde el PC a la unidad de control Amico .

4.9.5 Comando de transmisión a la unidad de control Amico

Para las versiones Amico conectado directamente a la PC mediante un cable o mediante el servidor AmicoOnLine , el software WinAmiFree permite la transmisión de comandos para la administración remota .

4.9.5.1 transmisión de mando en el cable de conexión directa

En la conexión directa por cable es posible la transmisión de ciertos comandos sin tener que trabajar el teclado Amico en los menús del programa AmiTag .



1. fecha y hora correctas : transmite el reloj de la PC a la unidad de control Amico para

corregir el reloj interno.

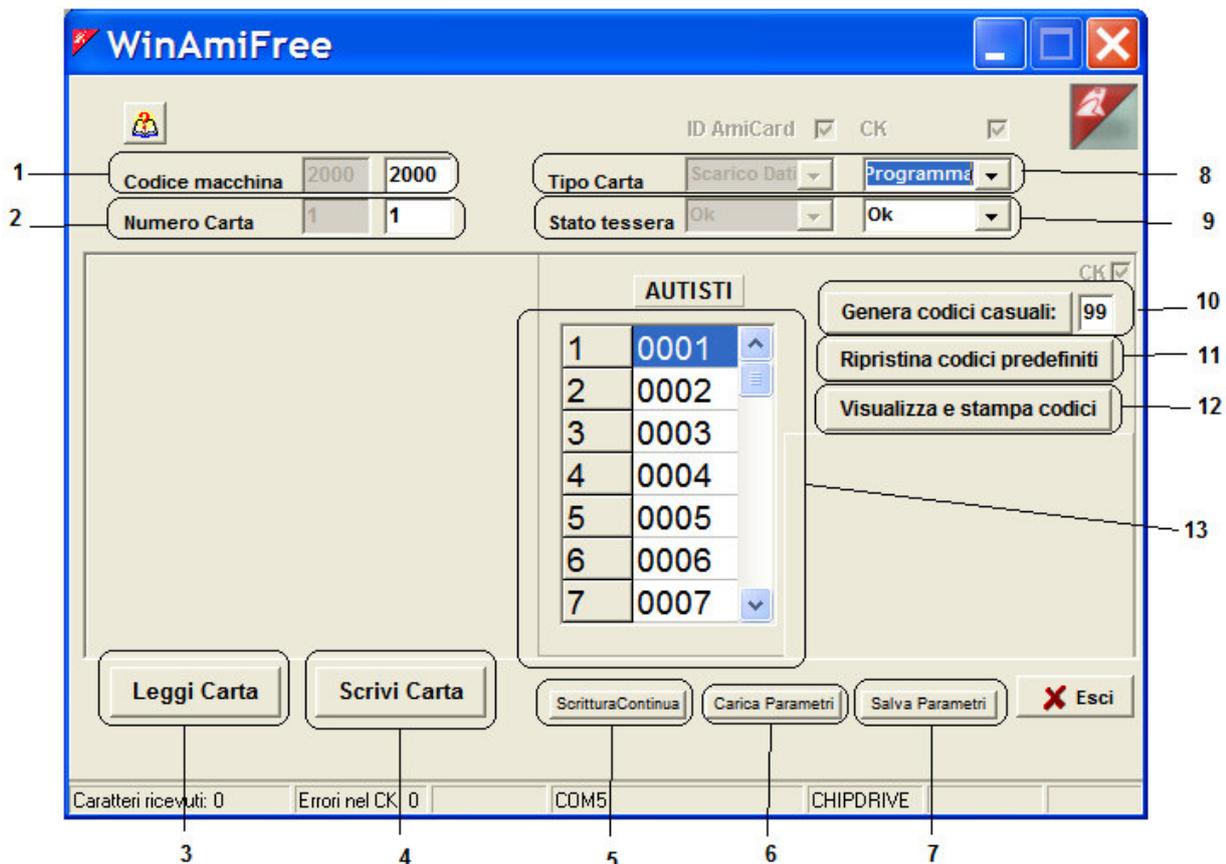
2. Activa o desactiva las tarjetas : permite el bloqueo de una AmiTag de recarga : ingrese el número de tarjeta , (no el número de vehículos) que se desactive .
3. Desbloquear kilometros de error : Permite al kilómetros en la última recarga de un vehículo para ser llevado a cero , a fin de permitir que sean alimentados .

4.9.5.2 Comando de la transmisión al servidor AmicoOnline

En la conexión a través del servidor AmicoOnline es posible la transmisión de ciertos comandos sin tener que trabajar el teclado Amico en los menús del programa AmiTag . Los comandos transmitidos serán memorizados por el servidor AmicoOnline y transmitida al Amico a finales de la próxima recarga .



1. fecha y hora correctas : transmite la fecha y la hora del servidor AmicoOnline a la unidad de control Amico para corregir el reloj interno.
2. Deshabilitar AmiTags : permite el bloqueo de una AmiTag de recarga : ingrese el número de tarjeta , (no el número de vehículos) que se desactive .
3. Desbloquear kilometros de error : Permite al kilómetros en la última recarga de un vehículo para ser llevado a cero , a fin de permitir que sean alimentados .
4. informe de comandos: permite la visualización de la lista de los comandos de transmisión y el estado de su recepción. Su estado de recepción puede ser:
 - EN LINEA . El servidor está a la espera de una recarga de combustible que deben hacerse a transmitir la orden de Amico .
 - RECIBIDAS . Amigo Recibido el comando.
 - CANCELADO . Cancelado amigo la recepción de la orden. Debe ser retransmitido.



1. código de la máquina: es el número que identifica la unidad de control Amico o un grupo de equipos Amico, en la que el mismo puede AmiTag repostar. Se identifica al usuario . Que sea comunicado al solicitar AmiTags nuevo.
2. Número de tarjeta : en el AmiTag descarga de datos debe ser siempre el número 1.
3. Botón para leer los parámetros AmiTag
4. Botón para escribir los cambios en la AmiTag .
5. Botón para escribir el AmiTag y aumentar en uno el número de tarjeta y el número del vehículo. Se utiliza cuando varias AmiTags se escribirán en la sucesión.
6. Botón para volver a cargar los parámetros de una tarjeta que se guardó .
7. Botón para memorizar los datos de esta tarjeta con el fin de ser capaz de recordar.
8. Tipo de tarjeta: La AmiTag programa se utiliza para programar Amico .
9. Tarjeta de pasar de estado: puede funcionar con un AmiTag válido o desactivado si se ha insertado en la unidad de control después de haber sido desactivado .
10. códigos aleatorios Generación : genera códigos aleatorios para la identificación del conductor. En cada uno haga clic en este botón, se cambian los códigos .
11. Recuperar los códigos predefinidos : recupera los códigos controlador predeterminado .
12. Mostrar y los códigos de impresión: Muestra códigos de conductor en el informe ventanas.

Lista de códigos de conductor: contiene la lista de los códigos de los pilotos deben introducir para su identificación. El número de controlador en la columna de la derecha debe coincidir con el nombre y apellidos del conductor en la lista de identificación del conductor , el código del controlador , en la columna de la derecha , y el código que el conductor debe introducir en la unidad de control con el fin de Amico ser identificado. Los códigos de conductor son solicitados por el código de la función de la petición del conductor del vehículo AmiTag .

5 Adjuntos

5,1 Conformidad CE



BINOTTI s.n.c.
di Fabrizio Binotti & c.
Via Cavour, 88-90 - 27020 Sartirana L. (Pavia) - Italia
<http://www.binotti.com>

Tel. 0384 - 800737 Fax. 0384 - 800738
e-mail: info@binotti.com

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

La sottoscritta Binotti snc con sede in via Cavour, 88 a Sartirana Lomellina (Pv), dichiara che il prodotto "Amico 2002", in funzione al rapporto di prova EMC è conforme alle seguenti norme:

CEI EN 50081-1 (1992) (Emissione)
CEI EN 50082-1 (1992) (Immunità)

in base a quanto previsto dalla direttiva CEE 89/336 successiva 92/31 e decreto legislativo N. 476/92

Binotti Mauro


ISCR. TRIB. VIGEVANO N.6805 - C.C.I.A.A. N. 184704 C.F. e P. IVA n. 01417870183

Declaración de Conformidad CE (Figura 12)

5,2 Etiqueta CE

	BINOTTI snc Via Cavour 88 - Sartirana ITALY	 73/23/CEE 89/336/CEE
	www.binotti.com	
Mod 		
SERIAL NUMBER	ANNO DI PRODUZIONE	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
ALIMENTAZIONE		
<input type="text" value="230 ± 14%"/>	<input type="text" value="0,9"/> A	<input type="text" value="50 ÷ 60"/> Hz
<small>APPARECCHIO NON IDONEO ALLA MISURAZIONE DI PRODOTTI PER LA VENDITA AL PUBBLICO. NE È VIETATO L'USO IN RAPPORTO CON TERZI (ART. 692 C.P.) C. M. N.37 DEL 27-03-1998</small>		

Etiqueta CE (Figura 13)

5,3 Contenedores

Dimensiones expresadas en mm

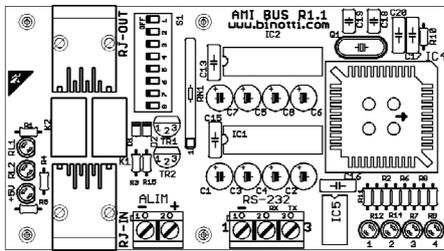
	<p>Dim . L max 370 x H 290 x D 175 (P370 con una cubierta de protección) Peso 4 Kg</p>
	<p>Dimensiones Dim . L max 370 x H 450 x D 175 (P370 con una cubierta de protección) Peso 7 Kg.</p>
	<p>Dom L max 241 x 241 x 90 D Peso 3 Kg</p>

Contenedor CA -01 (Figura 14)

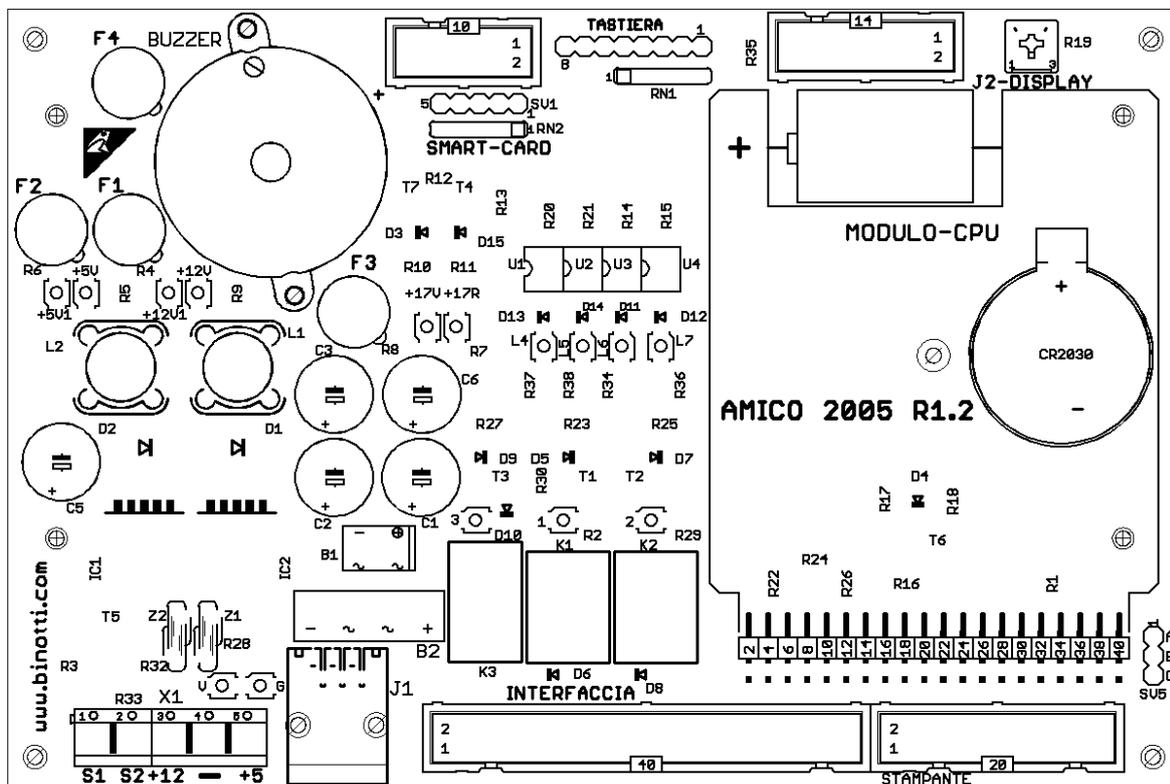
Contenedor CA -02 (Figura 15)

<p>Contenedor CA -03 (Figura 16)</p>	
	<p>Dom L max 245 x 465 x 135 D Peso 4 Kg</p>
<p>Contenedor CA -04 (Figura 17)</p>	
	<p>Dom L max 410 x 340 x 360 D Peso 8 Kg.</p>
<p>Contenedor CA -05 (Figura 18)</p>	

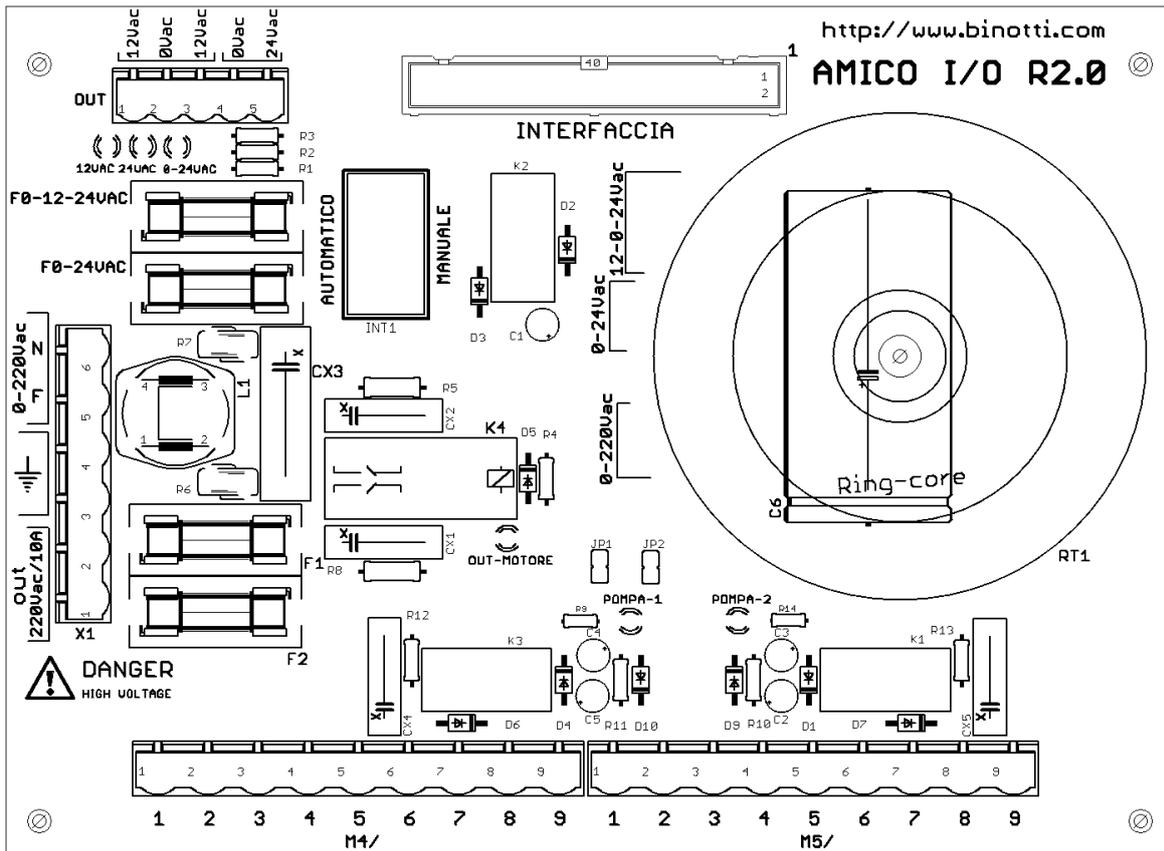
5,4 Componente de localización



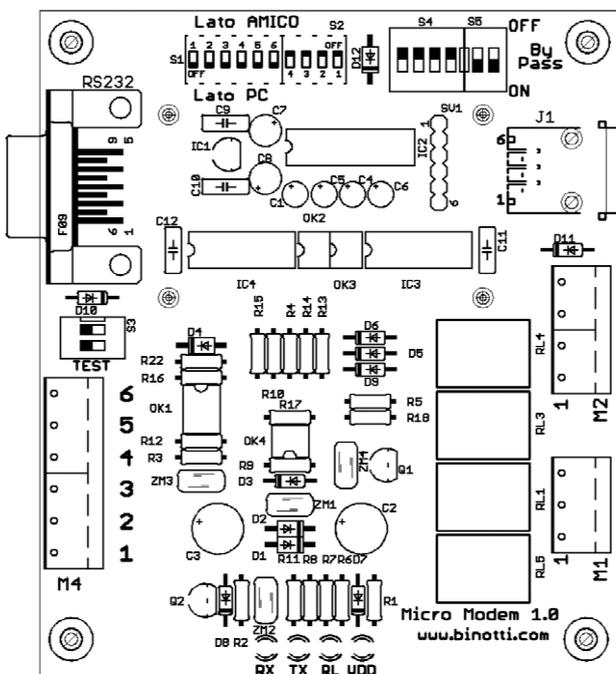
AmiBus (Figura 19)



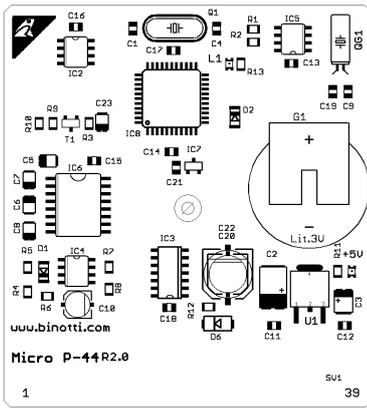
Amico 2005 (Cifras 20)



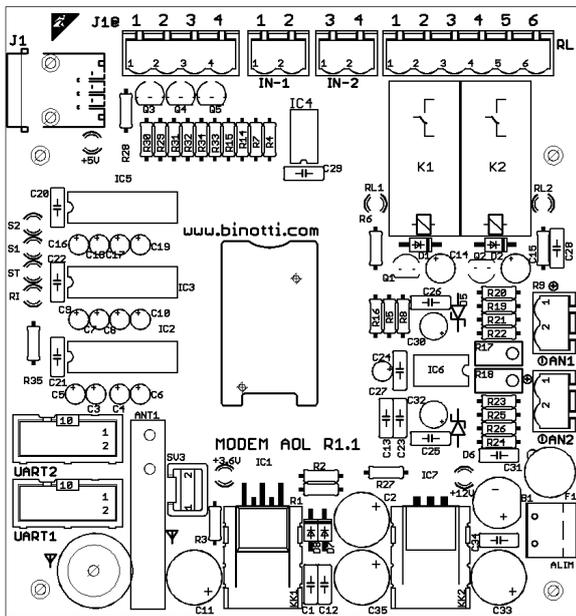
Amigo de E / S (Figura 21)



Micro- módem (Figura 22)



Módulo de CPU (Figura 23)



AOL modelo (Figura 24)

5,5 Especificaciones

Dispositivo de alimentación	220V \pm 15 % (fase - neutro)	De base mínimo de operación para hacer operativo el dispositivo Amico
Absorción	Un 0,1 mi 1A max - 3,5 A	Con todas las opciones presentes en reposo Con la impresora de funcionamiento TTL
Frecuencia de línea	50-60Hz	
Fusibles	R 0-12-24 F 0-24 F3- F4 EN 220 F5 incluye 220	3,15 3,15 2A 10A
Altitud máxima	1000 m	
Temperatura de operación	-20 ° C - 40 ° C -10 ° C - 40 ° C	sin opción de impresora con la opción de impresora
Operativo de humedad relativa	30% a 90 %	
Temperatura de almacenamiento	-25 ° C - 60 ° C	
Humedad relativa de almacenamiento	10% a 90 %	
Dimensiones máx (Anexo A) - Contenedor CA-01 - Contenedor CA-02 - Contenedor CA -03 - Contenedor CA -04 - Contenedor de CA -05	L 370 x 290 x 175 D L 370 x 450 x 175 D L 241 x 241 x 90 D L 245 x 465 x 135 D L 410 x 340 x 360 D	P370 con cubierta protectora P370 con cubierta protectora
Peso - Contenedor CA-01 - Contenedor CA-02 - Contenedor CA -03 - Contenedor CA -04	4 kg 7 kg 3 kg 4 kg	Teniendo en cuenta todas las opciones incluidas

- Contenedor CA -05	8 kg	
Grado de protección	IP55	
Conservación de la hora del suministro de datos	10 años	
Conservación de datos en tiempo momentánea en caso de fallo de alimentación durante el suministro.	10 años	
Conservación momento de la fecha y la hora en caso de fallo de alimentación .	1 año	
media de vida útil de las pilas del reloj	6 años	

Conector terminal X1	
1 = N 2 = L 3 = Tierra 4 = Tierra 5 = Salida N 6 = OUT L	Conexión con línea externa NEUTRAL Relación con la fase de línea externa Conexión para puesta a tierra Conexión para puesta a tierra NEUTRAL salida de conexión del motor de carga de 10 A MAX La fase de salida de conexión del motor de carga de 10 A MAX

OUT terminal (no se utiliza, mantiene sólo por compatibilidad)	
1 = 12 V AC 2 = 0 V AC 3 = 12 V AC 4 = 0 V AC 5 = 24 V AC	12-0-12 amigo de conexión con la tarjeta de carga de datos de 2000 R1.0 Max 3 A 0-24 Conexión con 2000 R1.0 amigo de carga máxima de datos de tarjetas 3 A

Terminales de salida M4- PUMP1	
1 = 0 V 2 = Boquilla 3 = 12 V DC 4 = 0V 5 = CH1- emisor 6 = salida de 24 V de corriente alterna 7 = salida de 24 V de corriente alterna 8 = N Out / O 9 = N Out / O	Limpie los contactos normalmente abiertos , 1A máx, $\cos\phi = 1$, máx 30 V DC o 24 V AC . Número máximo de la sección de los cables de 2,5 mm ² . Entrada digital de la bomba contra 1, 10 mA @ 24 V DC

Terminales de salida M5- BOMBA 2		
1 = 0 V 2 = Boquilla 3 = 12 V DC 4 = 0V 5 = CH2- emisor 6 = salida de 24 V de corriente alterna 7 = salida de 24 V de corriente alterna 8 = N Out / O 9 = N Out / O	Limpie los contactos normalmente abiertos , 1A máx, $\cos\phi = 1$, máx 30 V DC o 24 V AC . Número máximo de la sección de los cables de 2,5 mm ² . Entrada digital de la bomba contra 2, 10 mA @ 24 V DC	
Opción de impresora de 24 columnas TTL		
El tiempo medio de funcionamiento del mecanismo de la impresora	Cerca de 1.0 millones de recibos de 10 líneas por cada recibo	
El tiempo medio de funcionamiento del mecanismo de la impresora la cabeza	Unos 1,5 millones de recibos impresos de 35 mm por recibo	
Impresora de papel Cinta de la impresora	Papel normal de 57 mm de diámetro . 50 .EPSON ERC-09	
BOMBA CONTRA COMANDO OPCIÓN FUENTE DE ALIMENTACIÓN		
fuelle de alimentación adicional	400 V + -10 % (fase - fase)	Añadido al sistema trifásico en caso de mando de alimentación del motor de potencia
Máxima protección de fusibles superior	16 A	Lo mismo para los dos motores
La potencia máxima permitida	2 x 3 KW	3KW por motor
Corriente máxima permitida	6 A	motor por
Frecuencia de línea permitida	50-60Hz	Depende del motor pilotado
Sección del cable	2,5 mm ²	Maximum one conductor por terminal
Terminal de par de apriete	0,8 Nm	
<p>SOBRECARGA DEL MOTOR DE PROTECCIÓN DE DISPOSITIVO OPCIÓN:</p> <p><i>En el caso de la alimentación de un motor de la bomba por encima de 0,5 KW , un dispositivo de protección del motor contra sobrecarga debe estar disponible en el caso de que no haya sido ya previsto en el hotel . el dispositivo de protección térmica se debe elegir en función de la absorción indicada en la placa del motor.</i></p> <p>IMPORTANTE: <i>En caso de que las dos opciones de motor se ponga en su lugar , las calificaciones deben ser idénticas. En otras palabras , si la potencia del motor en relación con la bomba no. 1 es de 0,5 KW el mismo debe ir para el motor en relación con la bomba no. 2. Lo mismo ocurre con para los motores de una calificación más alta también.</i></p>		

<i>CONEXIÓN REMOTO MICRO- módem a través de cable de opción</i>		
Encerrado fuente de alimentación	9 V AC	El uso en el interior de los edificios. Varias piezas a la PC de la oficina a través del puerto serie RS232 con DB9connector .
Frecuencia	50-60 Hz	
Absorción	100mA	
Distancia máxima	200 metros	Conexión con el cable adecuado para la instalación, con 6 cables , 2 de la sección $x = 1 \text{ mm}^2$ 4 x = sección de $0,5 \text{ mm}^2$ + pantalla
NOTA : El tiempo medio para la transferencia directa de 100 repostajes μ • unos 60 segundos		
CONEXIÓN remoto a través de MODEM GSM GPRS		

Externos de energía eléctrica o fuente de alimentación . Salida de 5 V DC	RJ 45 / 6	conectado internamente a un amigo 2005 datos de la tarjeta
Absorción	50 mA 400 mA en reposo en la transmisión	
Conexión	GSM GPRS	Una tarjeta SIM con el contrato de transmisión de datos suministrados por un proveedor de telefonía móvil es necesario.
Tipo de llamada de módem	GPRS módem GSM	
NOTA : El tiempo medio requerido para su descarga a finales de reabastecimiento de combustible μ • 1 min.		

6 Índice de las figuras

- [La unidad de control Amigo \(Figura 1\)](#)
- [AmiTag en formato llavero \(Figura 2\)](#) [AmiTag en formato de tarjeta \(Figura 3\)](#)
- [CD del software \(Figura 4\)](#)
- [Amigo detalles de la Unidad de Control \(Figura 5\)](#)
- [En el interior de la unidad de control \(Figura 6\)](#)
- [Amigo E / S de datos de la tarjeta \(Figura 7\)](#)
- [M4 regleta de conexiones \(Figura 8\)](#) [Mini -modem lado del PC \(Figura 9\)](#)
- [Colocación de la tarjeta de módem GPRS AmicoOnLine \(Figura 10\)](#)
- [La instalación del módulo AmiBus \(Figura 11\)](#)
- [Declaración CE de Conformidad \(Figura 12\)](#)
- [Etiqueta CE \(Figura 13\)](#)
- [Contenedor CA -01 \(Figura 14\)](#)
- [Contenedor CA -02 \(Figura 15\)](#)
- [Contenedor CA -03 \(Figura 16\)](#)
- [Contenedor CA -04 \(Figura 17\)](#)
- [Contenedor CA -05 \(Figura 18\)](#)
- [AmiBus \(Figura 19\)](#)
- [Amigo 2005 \(Figura 20\)](#)
- [Amigo / O \(Figura 21\)](#)
- [Micro- módem \(Figura 22\)](#)
- [Los módulos de CPU \(Figura 23\)](#)
- [Modelo de AOL \(Figura 24\)](#)

Fin Manual