



## Instalare si Manual de utilizare

Versiune : 2.0 , revizuirea : 38





# Index

<b>1</b>	<b>Descriere produs.....</b>	<b>7</b>
1.1	Utilizați Limitări.....	8
1.2	Versiuni prieten.....	9
1.3	Sistemul Elemente Amico.....	10
1.3.1.1	Unitatea de control Amico.....	10
1.3.1.2	AmiTag - keychain și carte pentru a permite realimentarea.....	10
1.3.1.3	Programul AmiTag.....	11
1.3.1.4	Descărcați date AmiTag.....	11
1.3.1.5	WinAmiFree de plastic ( distribuite pe CD ).....	11
<b>2</b>	<b>Manual de instalare.....</b>	<b>12</b>
2.1	Instalare și întreținere : AVERTISMENTE.....	13
2.2	Instalarea unității de control prieten.....	14
2.2.1	Componente de sistem.....	14
2.2.2	Secvența de instalare.....	16
2.2.3	Conexiune de mini- modem pentru PC-ul ( opțional).....	18
2.2.4	Instalarea AmicoOnLine (AOL ), modulul de conectare la internet prin GPRS ( opțional).....	19
2.2.5	Instalarea modulului AmiBus pentru conectarea sondei Sensor de nivel.....	20
2.3	Configurarea Sistemului prieten.....	21
2.3.1	De configurare ale unității de control prieten.....	21
2.3.1.1	Configurare a sistemului de plante parametrii.....	21
2.3.1.2	Configurarea parametrilor pentru un sistem de mai multe plante.....	21
2.3.1.3	Configurarea parametrilor personalizabile.....	22
2.3.1.4	Configurarea a stocului și a contoare electronice.....	22
2.3.1.5	Configurarea AmiTags pentru a permite realimentarea.....	22
2.3.1.6	Configurația sondei de Sensor de nivel.....	23
2.3.2	Instalarea software-ului WinAmiFree.....	24
2.3.2.1	Instrucțiuni pas cu pas.....	24
2.3.3	Montare de AmiDesktop contac.....	27
2.3.4	Configurația inițială a software-ului WinAmiFree.....	31
2.3.4.1	Activarea AmiDesktop pentru codificarea carte (opțional).....	31
2.3.4.2	Activarea AmicoOnLine software-ul pentru transferul de date de pe Internet (numai pentru Amico cu modul AOL ).....	31
2.3.4.3	Care permite conectarea directă prin cablu ( Amico micro- modem).....	32
2.4	Quick Start Up.....	33

2.4.1.1	Prima realimentare.....	33
2.4.1.1.1	AmiTag de automobile si cererea kilometru de contorul de parcurs.....	33
2.4.1.1.2	AmiTag vehiculului , km cererea conducătorului auto și să solicite codul.....	33
2.4.1.1.3	AmiTag vehicul , kilometru cerere și Driver AmiTag.....	34
2.4.1.1.4	AmiTag Driver și introduceți numărul de vehicule să fie reîncărcabile,.....	34
2.4.1.1.5	Și verifică km , precum și orice eventuale erori.....	35
2.4.1.2	Descărcați de date pe un computer personal cu software-ul WinAmiFree .....	36
2.4.1.2.1	Manual de descărcare de date de date Descărcați AmiTag.....	36
2.4.1.2.2	Descărcați datele de la Cablu de conectare.....	36
2.4.1.2.3	Descărcați datele din conexiunea la Internet ( AmicoOnLine ).....	37
2.4.1.3	WinAmiFree funcții principale de software.....	37

### **3 Manual de utilizare.....** **. 42**

3.1	Amico unitate de control a utilizării.....	43
3.1.1	Pornirea și descrierea panoul operatorului.....	43
3.1.2	Opțional cereri timpul alimentării să permită.....	44
3.1.2.1.1	Cerere de cod secret ( codul PIN).....	44
3.1.2.1.2	Solicitarea conducătorului auto de cod.....	44
3.1.2.1.3	Cerere pentru numărul de locuri de muncă ( centru de cost ).....	45
3.1.2.1.4	Cerere dispensare numărul.....	45
3.1.2.1.5	Introducerea de date în afara realimentare.....	45
3.1.3	Mesaje de eroare în timpul oferirea posibilității de a realimentare.....	45
3.1.4	Sfârșit de realimentare : memorare și transmitere a datelor la server AmicoOnLine ..	46
3.1.5	Programul AmiTag.....	48
3.1.5.1	<i>Cisternă STOCK MENU</i> .....	51
3.1.5.1.1	Cisternă corecte stoc 1 / 2.....	51
3.1.5.1.2	Start de calibrare Cisternă 1 / 2.....	51
3.1.5.1.3	Setare rezervelor minime obligatorii în Cisternă 1 / 2.....	51
3.1.5.1.4	Set de dozare bloc Cisternă 1 / 2.....	52
3.1.5.1.5	Set de pompare Counter jumătate.....	52
3.1.5.2	MENU VEHICULULUI DISABLE AMITAG.....	

.....	52
3.1.5.2.1	Dezactiva un AmiTag..... 52
3.1.5.2.2	Permite o AmiTag..... 52
3.1.5.2.3	AmiTags Lista cu handicap..... 53
3.1.5.2.4	Activează toate etichetele..... 53
3.1.5.2.5	Dezactivați toate etichetele..... 53
3.1.5.3	MENU DISABLE DRIVER AMITAG..... 53
3.1.5.4	PRIETEN din meniul..... 53
3.1.5.4.1	Activare servicii GPRS..... 54
3.1.5.5	MENU OPERAȚIUNEA DE TESTARE..... 54
3.1.5.5.1	Operațional de testare active..... 54
3.1.5.6	CUSTOM PARAMETRI MENU..... 54
3.1.5.6.1	Setare Data și Ora..... 54
3.1.5.6.2	Start secunde realimentare..... 54
3.1.5.6.3	Sfârșit de secunde realimentare..... 55
3.1.5.7	RESTRICTED PARAMETRI MENU..... 55
3.1.5.7.1	Set Pompa cu 2..... 55
3.1.5.7.2	până Cisternă Set 2..... 55
3.1.5.7.3	Pompa de numerotare jumătate..... 55
3.1.5.7.4	Catalog de numerotare 1 / 2..... 56
3.1.5.7.5	Compania de numerotare 1 / 2..... 56
3.1.5.7.6	A lua legatura cu Dispenser unitate de 1 / 2..... 56
3.1.5.7.7	Analogic Senzor Sonda Nivel 1 / 2..... 56
3.1.5.7.8	AmiBus Senzor Sonda Nivel 1 / 2..... 56
3.1.5.7.9	Calibrarea în sonda de senzor..... 56
3.1.5.7.10	Numărul set / litru jumătate..... 56
3.1.5.7.11	calibrare Auto pompa jumătate..... 57
3.1.5.7.12	Zero efectuează operațiuni de memorie..... 57
3.1.5.7.13	Modificare cod mașină..... 57
3.2	SMS de la un telefon mobil pentru a AmicoOnline..... 58
3.2.1	Listă de comenzi..... 58
3.2.2	Descrierea SMS Comenzi..... 58
3.2.2.1	Solicită stoc în cisterne..... 58

3.2.2.2	De înregistrare al Manager pentru primirea notificărilor automate.....	58
<b>4</b>	<b>WinAmiFree - Management Software.....</b>	<b>59</b>
4.1	Introducere.....	60
4.2	Ecranul principal.....	61
4.3	Identificarea liste.....	62
4.3.1	Driver de identificare Lista.....	62
4.3.2	Lista de identificare a vehiculului.....	63
4.3.3	Produse în cisterne.....	66
4.4	Raport fereastra.....	68
4.5	Descărcarea de date de realimentare .....	70
4.5.1	Funcții de date pentru descărcare de la Descărcați date AmiTag.....	70
4.5.2	Funcții de date pentru descărcare de la o conexiune directă prin cablu.....	71
4.5.3	Funcții pentru descărcare de date de pe server AmicoOnLine.....	72
4.6	Arhiva refuellings.....	74
4.6.1	Realimentare filtre de vizualizare.....	74
4.6.2	Consum mediu de raport.....	76
4.6.3	Data modification and Km correction.....	77
4.6.4	Raport cronologic.....	78
4.6.5	Raportul Counter de litri distribuit.....	78
4.6.6	Externe refuellings.....	80
4.7	Cisternă stoc.....	82
4.7.1	Calculul a stocurilor cu datele manualul descărcare de pe Descarca AmiTag de date .	82
4.7.2	Valori de calcul cu conexiune directă prin cablu.....	83
4.7.3	Valori de calcul prin intermediul serverului AmicoOnLine.....	85
4.8	Întreținerea programată.....	88
4.8.1	Conectarea la vehicul de întreținere.....	88
4.8.2	Verificarea procedurilor de întreținere programată a expirat.....	91
4.8.3	Salvarea a procedurilor de întreținere efectuate programată.....	92
4.8.4	Kilometrajul schimbare și recalcularea termenelor.....	93
4.9	AmiDesktop - Programarea AmiTags.....	94
4.9.1	VEHICULULUI AMITAG.....	94
4.9.2	Driver AmiTag.....	97
4.9.3	Descărcați date AmiTag.....	98
4.9.4	Programul AmiTag.....	99
4.9.5	Comandamentul de transmitere la unitatea de control Amico.....	100
4.9.5.1	Comandamentul de transport în conexiune directă prin cablu.....	100

4.9.5.2	Comandamentul de transmisie la server AmicoOnLine.....	100
<b>5</b>	<b>Anexe.....</b>	<b>103</b>
5.1	Marcajul de conformitate.....	104
5.2	CE Tag.....	105
5.3	Containere.....	106
5.4	Componenta locație.....	109
5.5	Specificatii.....	113
<b>6</b>	<b>Indicele de cifre.....</b>	<b>117</b>

# 1 Descriere produs

Sistemul Amico a fost conceput pentru prestarea re aprovizionare de combustibil , de gestionare a consumului, rezervor de operațiuni de umplere și întreținere a autovehiculelor automată.

- Funcția principală a Sistemului Amico este de a permite furnizarea de combustibil într-o manieră controlată și pre-autorizat . Cheia de acces pentru realimentare este o vecinatate activat RFID tag-ul ( AmiTag ), prevăzut cu o memorie pentru programarea parametrilor de funcționare.
- AmiTags să poată fi personalizate prin programator lor (crearea de kilometri sau de ore de lucru , cererea unui cod secret , cererea pentru un al doilea cartonaș pentru identificarea conducătorului auto , să solicite un cod de identificare a conducătorului auto , limitele , și pre- selecție a de litri pentru a fi pompat în funcție de consumul mediu estimat , etc.) condițiile Amico realimentare în baza informațiilor memorate pe AmiTag care este adus aproape de cititor.
- Acesta poate fi combinat cu sisteme noi sau deja existente de plante de distribuție.
- Acesta este capabil de a gestiona de aprovizionare din două pompe de distribuție a combustibilului , în același timp .
- Acesta este capabil de a gestiona stocul de combustibil cisternă în timp real , care să permită stabilirea unui nivel minim de aprovizionare cu pompa de distribuție a combustibilului eventuala blocare.
- Acesta este capabil să gestioneze două contoare electronice, care, sincronizate cu cele mecanice, dau posibilitatea de a ști dacă cel electronice a fost exclus de la pompe.
- Amico nu are nevoie de o legătură directă cu un calculator personal . Pentru a transfera datele dobândite , în afară cu un cablu direct , datele descărca AmiTag sau formularul AmicoOnLine pot fi utilizate (a se vedea Comandamentul de transmisie la server AmicoOnLine) Internet într-o rețea GPRS.
- Sistemul Amico funcționează 24 de ore pe zi, fără a fi necesară pentru întreținere, cu excepția pentru reconstituirea hârtia în imprimantă internă , dacă există unul.
- Ea nu are nevoie de un operator , pentru că este el sau ea șoferul , care, cu o operație simplă , care le folosește .
- Acesta memoreaza datele care au de a face cu operațiunea efectuată : data și ora de realimentare , numărul de identificare al vehiculului și în cele din urmă a conducătorului auto, litri renunța , kilometrii parcurși, etc
- Toate informațiile memorate pe plan intern sunt menținute , chiar și în cazul unei pene de curent , pentru o perioadă de cel puțin 5 ani
- În cazul unei căderi de energie electrică în timpul alimentării , datele sunt salvate automat.



## 1.1 Utilizați Limitări



Dispozitivul AMICO nu poate fi instalat în interiorul unei zone cu un risc de explozie .



Dispozitivul AMICO trebuie să fie instalat departe de suprafețe inflamabile sau substanțe.



Dispozitivul AMICO trebuie să fie conectat la sistemele exclusiv pentru care a fost proiectat .

## 1.2 Versiuni prieten

Acest document se va aplica la următoarele versiuni :

- 3000 prieten R2.0 ( prieten al unității de control firmware-ului )
- WinAmiFree r1.11.10
- AmiOnLine r.2.1.2

## 1.3 Sistemul Elemente Amico

Sistemul Amico este alcătuit din următoarele elemente:

### 1.3.1.1 Unitatea de control Amico

Aceasta este componenta principală a Sistemului Amico . Acesta este poziționat lângă pompa pentru combustibil a dispensare și controalele de aprovizionare cu titlu de AmiTag chei de autorizare.



Unitatea de control Amico (Figura1)

### 1.3.1.2 AmiTag - keychain și carte pentru a permite realimentarea

Aceasta este utilizată pentru identificarea vehiculului sau mecanic: permite pre-autorizare și urmărirea aprovizionării realimentare .



AmiTag în format breloc (Figura 2)



AmiTag în format card (Figura 3)

### 1.3.1.3 Programul AmiTag

Programul AmiTag este un card special care permite managerului depozit de combustibil să opereze Amico , astfel încât să obțină rapoarte privind refuellings efectuate, actualiza nivelul stocurilor de combustibil în cisterne , dezactivați plăcile de aprovizionare, și să modifice anumite cronometre și parametrii de funcționare .

### 1.3.1.4 Descărcați date AmiTag

Datele sunt Descărcați AmiTags trece anumit tip de carte , care permit o descărcarea manuală a operațiunilor de realimentare memorate în Amico și transferul lor ulterioară într-un PC atunci când nu există o legătură directă , prin cablu, prin intermediul internetului de la unitatea de control la PC.

Descărcarea la PC vine despre cu titlu de contact AmiDesktop programator (opțional) , care transferă datele din Descărcare de date AmiTag la software-ul WinAmiFree .

### 1.3.1.5 WinAmiFree de plastic ( distribuite pe CD )

software de management inclus în sistem Amico cu funcții operaționale pentru:

- Achiziție a datelor de la unitatea de control Amico
- Gestionarea conducătorului auto și înmatriculare a vehiculelor
- Analizând consumul
- Gestionarea de întreținere programate
- Programare AmiTags



Software-ul CD-ul (Figura 4)

## **2 Manual de instalare**

## 2.1 Instalare și întreținere : AVERTISMENTE



Instalarea dispozitivului Amico trebuie să fie efectuate de personal specializat care au fost instruiți corespunzător .



Dispozitivul Amico este destinat utilizării cu un mono- fază rețeaua electrică. Prin urmare, toate legile și reglementările referitoare la siguranță trebuie să fie respectate.



În aparat există regiuni care sunt sub tensiune electrică periculoasă atunci când este folosit . Utilizarea necorespunzătoare a acestor dispozitive poate determina , prin urmare, o vătămare gravă , prejudicii semnificative lucruri și chiar moartea . În plus , instrucțiunile de instalare trebuie să fie urmat cu scrupulozitate .



Amico trebuie să ajungă de la transport a protejat împotriva șocurilor de umplutură corespunzătoare. Dacă există semne de deteriorare , contactați producătorul , în măsura în care Produsul este non- standard.



Evita ca Amico fi expuse la jet de apă , altele decât ploaie.



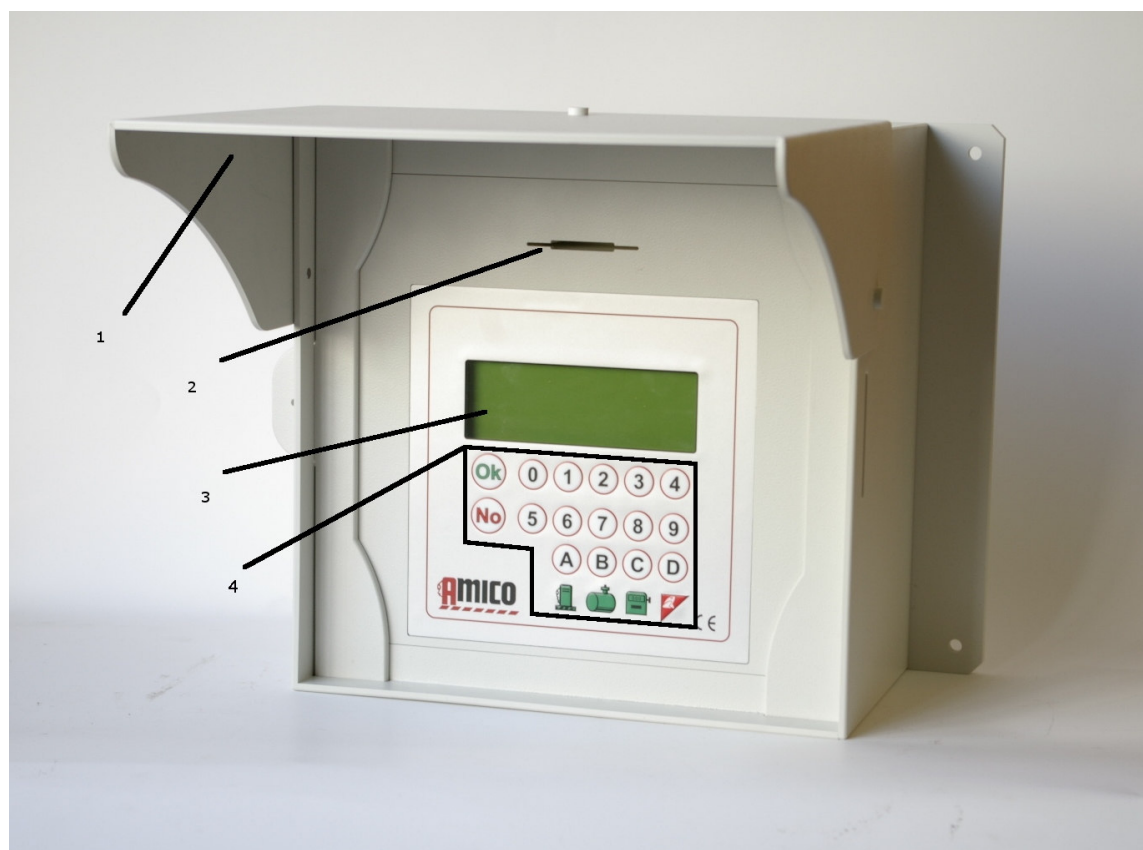
Deschiderea panoului poate fi efectuată numai după ce a deconectat energia electrică de la echipament. O descărcare electrică ar putea dăuna grav sau chiar moartea.



Deschiderea panoului Amico poate fi efectuată numai de către personal calificat . O descărcare electrică ar putea dăuna grav sau chiar moartea.

## 2.2 Instalarea unității de control prieten

### 2.2.1 Componente de sistem



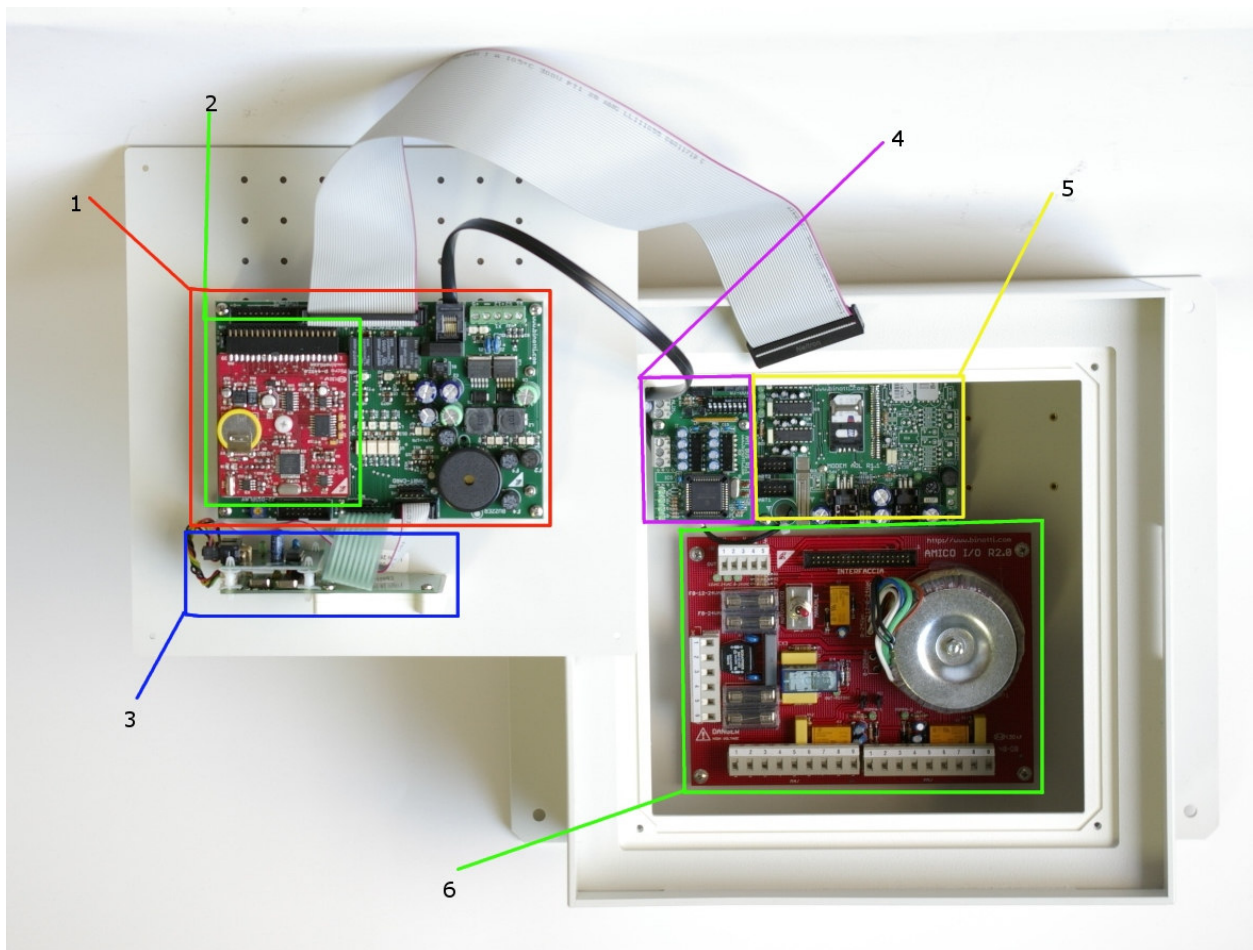
Prieten detaliu Unitate de Control (Figura 5)

1. Pălărie cu boruri largi aripi
2. Slot pentru card de AmiTag
3. 20 x 4 afișare
4. Alfanumeric tastatura

În interiorul unității de control intern Amico panoul electric sunt :

- Amico I / O carte de date electronică pentru alimentarea electrică a unității de control Amico și interfața cu unitățile pompa.
- Prietenul 2005r2.0 card de date electronice cu afișaj de back- integrate.
- micro- modem pentru conectare la PC (opțional).
- GPRS AmicoOnLine modem ( AOL ), pentru conexiunile la internet și pentru a trimite mesaje SMS (opțional).

- The Reader AmiTag



In interiorul unitatii de control (Figura 6)

1. Prieten date din 2005 carte
2. CPU
3. AmiTag cititor
4. AmiBus
5. AmicoOnLine modul ( sau micro- modem pentru conectare la PC )
6. I / O datele de pe card

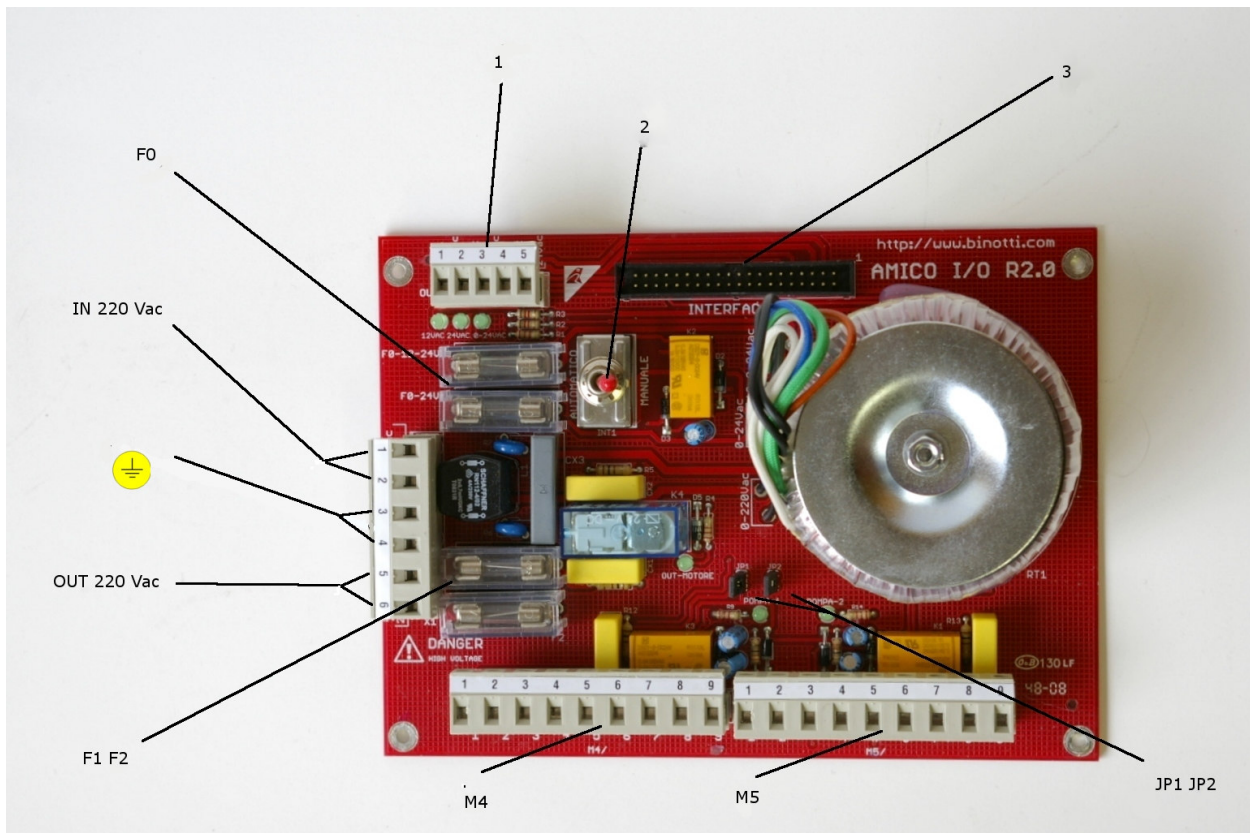
## 2.2.2 Secvența de instalare

1. Asamblarea panoului de control electric la unitatea de control și a alerga Amico conexiunea cablurilor conform reglementărilor în vigoare. Toate unitate de control Amico cablurile de intrare / ieșire trebuie să fie sigilat și blocat de către Frane pe sabote cablu.
2. Atașați emițător impuls pe capul mecanice ale distribuitorului și să aducă cele 3 fire (+ , - , și canal) în interiorul Amico unitate de control și, eventual, două fire de contact pentru introducerea în unitatea de mână de combustibil seringii.
3. Conectați cablurile în Fâșia terminal M4 pentru pompa 1 ( în cazul în care pompa 2 este prezent , se repetă conexiunea pe M5 ) .
4. Conectați rețeaua de 220 V AC alimentarea cu energie electrică la unitatea de control Amico




pe banda terminal (5) 0 la 220 V CA prin intermediul unui cablu cu o secțiune nominală de 2.5mm cu faza / nul / pamant.

5. Rotiți comutatorul în poziția AUTOMAT pentru a activa unitatea de control.



Amico I / O datele de pe card (Figura 7)

- 1: Nu folosit , prezent doar pentru compatibilitatea cu R1.0 Amico datele cardului.
- 2: **Selector** automat / manual : permite funcționarea pompei prin dezactivarea card de date electronice (manual) . În manualul de realimentare nu este înregistrat .
- 3: **Flat conector** Prieten 2005 pentru conectare la carduri de date
- F0 : **siguranțe** transformator de ieșire : F0 - 12-24 3.15A , F0 24 3.15A
- În 220 V AC : 220V 50 Hz Putere de intrare electrice (1 neutre , 2 faze )
-  : Pământ
- OUT 220 V AC : 220V 50Hz electrice de ieșire 5A max putere
- F1 F2: **siguranțe**
- M4 , M5 : **terminale benzi** 1 și , respectiv, pompa pompa 2 ( dacă este prezent) .

PIN-ul de configurare:

- 1-2 dispensere parte unitatea de combustibil de contact ( conexiune opțional). Conduce un comutator micro cu un contact curat pentru a activa rezultatele motorului pompei . Cu contactul închis rezultatele sunt activate (6-7 , 8-9 și OUT 220 la pompa 1). Pentru a activa aceasta scoate jumperul JP1 (pompa 1) și JP2 (pompa 2).
- 3 + 12 V DC pentru alimentarea cu energie electrică codificator
- 4 0V codificator

- 5 Encoder Channel
  - 6-7 Out 24 V CA pentru bobina de la distanță comutatorul de control. Butonul de control de la distanță permite furnizarea de energie deconectarea de o pompa dispenser cu un motor 380 V CA .
  - 8-9 Curățenie de contact NC . Persoana de contact este închis când pompa pulverizatorul este activat.
- JP1 , JP2 : **JUMPER** pentru a activa gestionarea distribuție a combustibilului unitatea de mână în M4 regleta , M5 (terminale 1-2) elimina Jumper

Motorul Pompa poate fi comandat în următoarele moduri :

#### **POMPA 1**

Permisiunea de a cardului de date activează comanda următoarele rezultate în paralel :

- 220V 50Hz ieșire la terminalul de benzi de MOTOR pentru a furniza energie electrică direct la un motor mic (max. 5A)
- Ieșire 24V AC la comanda un comutator de control de la distanță la terminalele de 6-7 a benzii terminale M4 .
- O persoană de contact NA , care se închide permisiunea de a întrerupe (max 12 V 0.3A ) la terminalele de 8-9 a benzii terminale M4 .

#### **POMPA 2**

Permisiunea de a cardului de date activează comanda următoarele rezultate în paralel :

- Ieșire 24V AC la comanda un comutator de control de la distanță pe terminalele 6-7 din regleta M5 .
- O persoană de contact NA , care se închide permisiunea de a întrerupe (max 12 V 0.3A ) la terminalele de 8-9 a benzii terminale M5 .

## 2.2.3 Conexiune de mini- modem pentru PC-ul ( opțional)

Conexiunea dintre unitatea de control Amico la PC vine cu privire printr-un cablu ecranat de sârmă 8 ( Ø 0,5 mm . <sup>2</sup>) care conectează pereche de mini- modemuri . Un mini- modem este poziționat în interiorul unității de control Amico și celelalte este conectat la portul serial al PC-ului.



M4 benzi terminale (Figura 8)

Mini- modem partea PC (Figura 9)

Cele două mini- modemurile sunt conectat la regleta M4 (6 contacte) dublarea fire pe terminalele 1-2 ( 9V AC de alimentare cu energie din partea transformator mini PC - modem) . Conexiunea se face respectând secvența de pe ambele de conectori

Mini- Prieten partea modem ( M4)      Mini- modem partea PC ( M4)

1	-----	1
2	-----	2
3	-----	3
4	-----	4
5	-----	5
6	-----	6

Partea de mini PC -modem se conectează la portul serial ( sau USB -232 adaptor) pe PC și este alimentat de un transformator de la rețeaua de 220 V CA .

## 2.2.4 Instalarea AmicoOnLine (AOL ), modulul de conectare la internet prin GPRS ( opțional)

Conexiunea dintre unitatea de control Amico la Internet vine despre prin intermediul unei GPRS activat de telefon pe cartela SIM , date sau voce ( cererea de activare pentru serviciul GPRS trebuie să se facă prin intermediul unui furnizor local de servicii de telefonie GSM ).

- Introduceți cartela SIM în telefon un telefon celular normal și cererea de a dezactiva codul PIN.
- Introduceți cartela SIM în portul modulului AmicoOnLine și se blochează în glisând de blocare în loc.

- Înșurubăm 4 distanțiere de pe fundul recipientului și atașăm AmicoOnLine electronice cardul de date .
- Conectăm mufa de telefon la AmicoOnLine electronice de date card de mini- modem și la Amico 3000 cartelei electronice de date.
- Pornim unitatea de control Amico , se introduce AmiTag Programul , activa "Activare GPRS Servicii " funcție în AMICO meniul ON LINE (a se vedea AmiTag Program)



Poziționarea modem card AmicoOnLine GPRS (Figura 10)

## 2.2.5 Instalarea modulului AmiBus pentru conectarea sondei Sensor de nivel

Cardul de date electronice AmiBus permite conectarea cardului de date electronice la nivel de senzor de sondă . Pentru conectarea la senzorul de carte de sonda de date se referă la diagrama specifice.

- Conectăm conectorul RJIN la Amico2005 card de date electronice și conectorul RJOUT la mini Amico -modem sau card de date AOL electronice prin intermediul cablurilor furnizate.
- Conectăm cablul serial la sonda senzor de nivel .
- Asamblăm card de date pentru a AmiBus distanțiere de pe panoul inferior.
- Activează de gestionare a sondei senzor cu Programul Tag în "senzor Probe pe AmiBus "funcție în " RESTRICȚIONAT PARAMETRI MENU " (a se vedea AmiBus Senzor Sonda Nivel 1 / 2)



Instalarea modulului AmiBus (Figura 11)

## 2.3 Configurarea Sistemului prieten

### 2.3.1 De configurare ale unității de control prieten

configurarea inițială permite unitatea de control Amico să cunoască detalii ale sistemului de alimentare cu combustibil a plantelor , numărul de pompe dispensere și rezervoare cisternă conectat , numerotarea să se atribuie unităților dozator, într-o instalație cu mai mult de un dispozitiv de dozare , tipul de produs renunța și codul de companie la care aparțin dozatoare .

#### 2.3.1.1 Configurare a sistemului de plante parametrii

1. Introducerea Tag Programul și introduceți " RESTRICȚIONAT PARAMETERS "MENU (a se vedea RESTRICTED PARAMETRI MENU)
2. Configurarea pompa a doua ( conectat la regleta M5) dacă există o pompă al doilea. ( " SET UP POMPA 2 " funcția)
3. Configurarea rezervorului de două cisterne în cazul în care pompele de 2 sunt conectate la 2 cisterne . ( " SET UP cisterne 2 " funcția)
4. Setati numărul de impulsuri litru în codificatoare conectat la pompe. ( "numărul de impulsuri POMPE 1 / 2 " funcția)
5. Înființat funcția de detectare a nivelului de la sonda senzor ( "analoge Senzor de nivel PROBE "funcția sau " Senzor de nivel PROBE ON AMIBUS " )

#### 2.3.1.2 Configurarea parametrilor pentru un sistem de mai multe plante

Pentru un sistem multiplu de plante , un grup de dispozitive Amico aparținând acelasi utilizator se înțelege . Chiar dacă datele sunt gestionate de către un program software unic, fiecare unitate pulverizator este atribuit un număr precis , care permite unitatea sertarul pe care se realizează alimentarea cu combustibil să fie clar identificate.

Opțional, fiecare unitate de pulverizator pot fi atribuite la un anumit tip de produs distribuit și includerea acestuia într-un grup specific. În acest fel realimentare pot fi limitate pentru grupuri specifice TAG (a se vedea AmiDesktop - Programarea AmiTags).

De exemplu, tag-ul pentru un vehicul diesel nu va fi capabil sa dispenseze de combustibil de la o pompă de benzină. Sau altceva, tag-ul pentru un vehicul aparținând grupului 1 nu poate fi distribuit de combustibil de la o pompă aparținând Grupa 2 . În acest caz:

1. Introducerea Tag Programul și introduceți "parametri RESTRICȚIONAT "MENU (a se vedea RESTRICTED PARAMETRI MENU)
2. Configurarea de numerotare pentru a se atribuie la grupa 1 conectat la regleta M4 ( "Numerotare pompa 1 " funcția)
3. Configurarea de numerotare să fie desemnați pentru grupul 2 conectat la regleta M5 ( "Numerotare pompa 2 " funcția)
4. Configurați tipul de produs să fie eliberate de pompa 1 / 2 ( "Numerotare pompa 1 / 2 " funcția)
5. Configurarea cod al grupului afiliere pentru pompa 1 / 2 ( " Firma de numerotare 1 / 2 "

funcția)

### 2.3.1.3 Configurarea parametrilor personalizabile

Parametrii personalizabile sunt utilizate pentru a personaliza unitatea de control și calendarul pentru a corecta ceasului de sistem .

Introduceți Tag Program și introduceți parametrii " personalizabile "meniu (a se vedea RESTRICTED PARAMETRI MENU)

Există două proceduri de sincronizare : unul este numărul de secunde de la începutul alimentare cu combustibil și de altă parte, numărul de secunde de la sfârșitul .

Timpul în secunde de la începutul realimentare indică suma maximă de timp în care procedura de realimentare trebuie să înceapă . Dacă pentru niște reason realimentării cu combustibil nu pornește min acel moment , motorul va fi deconectat și va fi necesare pentru a aduce aproape Tag pentru cititor din nou. ( " Start secunde de realimentare " funcția)

Timpul în secunde de la sfârșitul celui de realimentare indică , după cât timp motorul pompei va fi deconectat de la momentul în care se oprește de dozare (chiar dacă pulverizatorul de altă unitate de combustibil nu este înlocuit în scaunul acestuia) ( "Stop secunde de realimentare "funcția de )

### 2.3.1.4 Configurarea a stocului și a contoare electronice

Stocul în rezervor cisterna permite calcularea cantității de produs în scăzând cisterne the litri renunța la valoarea stocului intrat . În configurația cu o sondă cu senzor de nivel stocul logica este înlocuită de cea a sondei de senzor.

Introducerea Tag Programul și introduceți stoc " ÎN cisterne "meniu (a se vedea *Cisternă STOCK MENU*) Verificați litri in rezervor cisterne prin joja metrice sau prin intermediul litru contor de camion cisternă care a descărcat de produse și introduceți valoarea în cisterne ( " Cisternă stoc 1 / 2 " funcția)

Contorul electronic permite verificarea , după ce a fost sincronizate cu contor mecanic al dozator, că toate refuellings sunt efectuate la unitatea de control Amico în funcțiune . În cazul în care aceasta din urmă să fie excluși ( acționare manuală ) contra electronice nu ar fi .

Sincronizarea contoare electronice și mecanice ale pompei ( " Dispenser pompa contor 1 / 2 " funcția)

### 2.3.1.5 Configurarea AmiTags pentru a permite realimentarea

Odată ce o AmiTag este adus aproape de cititor Amico unitatea de control citește caracteristicile sale și solicită ca operatorul urmează procedurile prevăzute în parametrii săi. The permit de realimentare vine aproximativ la sfârșitul a cererilor efectuate.

Deci, ca pentru a defini modul de a programa AmiTags , este necesar , în primul rând , pentru identificarea fie a vehiculului să fie reîncărcabile , operatorul , sau ambele . În general , este mai important pentru identificarea vehiculului să fie reîncărcabile , deoarece consumul de combustibil în funcție de distanța parcursă sau de metru este menționată pe vehicul. În acest caz ar fi necesar pentru a distribui AmiTags pentru fiecare vehicul care urmează să fie autorizat pentru realimentare.

identificarea operatorului se adaugă informații care ar putea fi necesare atunci când șoferii schimba vehicule pe care îl operează pe zi. identificarea operatorului pot veni despre prin utilizarea unui al doilea "mecanic " de tip AmiTag , pentru a fi folosit împreună cu un vehicul " tip ", altfel , prin utilizarea unui cod de identificare secret (cod conducătorului auto ) .

Programarea AmiTag și crearea de coduri de conducătorul auto despre vin prin intermediul software-ului WinAmiFree și AmiDesktop programator contact (a se vedea alin. 2.3.3).

Programele cele mai frecvente pentru AmiTags sunt următoarele:

- AmiTag vehicul , cererea km : atunci când un driver utilizează întotdeauna același vehicul.
- AmiTag vehicul , kilometru , șoferul Solicitare cod : atunci când este de preferat ca șoferul să fie identificat, de asemenea (max. 100 drivere)
- AmiTag vehicul , kilometru , solicitarea conducătorului auto AmiTag : atunci când este necesar să se identifice conducătorul auto într-un mod securizat.
- AmiTag Driver și introduceți numărul de cod vehiculului: atunci când nu este posibil să se utilizeze AmiTag vehiculului (ex. tobe , măturători strada ).

De asemenea, este posibil de a programa mai multe limitări de realimentare pe AmiTags : pentru numerele de pompa , pentru tipul de produs, pentru grupul de afiliere , pentru a prezice un nivel de consum în funcție de kilometrii parcurși, etc Pentru mai multe detalii a se vedea punctul pe AmiDesktop .

### 2.3.1.6 Configurația sondei de Senzor de nivel

Un senzor de sondă nivel, pentru a furniza valori corecte, trebuie să fie configurate în funcție de rezervorului cisternei în care aceasta este utilizată. Dimensiunile , forma , unghiurile eventuala înclinație a rezervorului impune ca, pentru a obține valori semnificative , sonda Senzor de nivel instalate fi calibrat corespunzător cu un tabel de valori cm / litri. Un tabel de acest tip pot fi introduse direct în electronică a senzorului de sondă, sau acesta poate fi obținut prin calcularea tabelul de calibrare direct pe site-ul cu o procedură numită "**auto- calibrare**" (doar în versiunile AmicoOnLine ).

Dacă tabelul de calibrare pentru cisterne este înscris în senzorul sonda de nivel, permite calibrare " în sonda de senzor " funcție. Amico va primi cantitatea în litri interior al rezervorului de pe senzor .

Dacă tabelul de calibrare nu este prezentă în senzor, este necesar să se efectueze o auto-calibrare a sistemului (doar cu modelul AOL ).

#### Cum de a iniția auto calibrare

- Umpleți rezervorul de până la nivelul său maxim . Așteptați 15 minute , astfel încât nivelul vor stabili .
- Setează valoarea stocului în funcție, " Inițierea de calibrare cisterne de 1 / 2 " în " Cisternă STOC MENU " (funcția apare numai cu activați " serviciilor GPRS "funcția activată în " AMICO din meniul ").

*După ce a intrat de la începutul de calibrare, Amico va transfera comanda la server AmicoOnLine . În caz de o eroare în conexiunea , va fi necesar să repetați operațiunea .*

*Din acest moment ulterior , la fiecare alimentare cu combustibil efectuate , nivelul este transferat la serverul de internet, care elaboreaza tabelul de calibrare.*

- Atinge nivelul minim absolut posibil și umpleți din nou rezervorul . calibrare se va încheia în mod automat .

Din acest moment ulterior nivelul rezervorului va fi calculat la valoarea primite de la senzorul de sondă.

## 2.3.2 Instalarea software-ului WinAmiFree

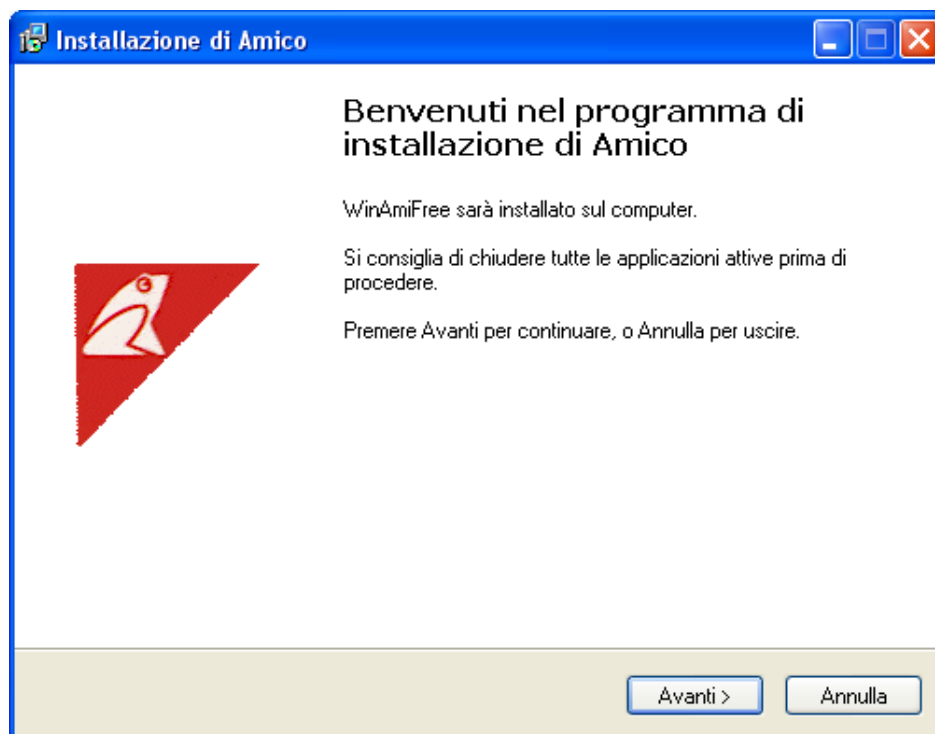


Software-ul WinAmiFree permite gestionarea refuellings înregistrate de către unitatea de control Amico pe un PC.

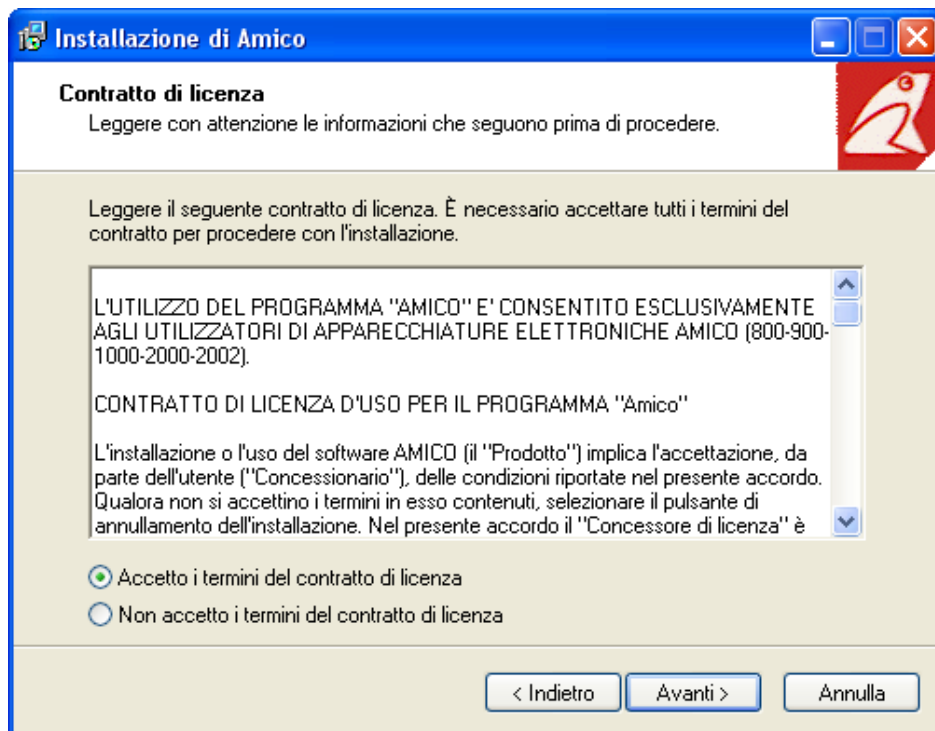
În prezent, WinAmiFree a fost dezvoltat doar pentru platformele Windows ( de la Windows 98 la Vista) .

### 2.3.2.1 Instrucțiuni pas cu pas

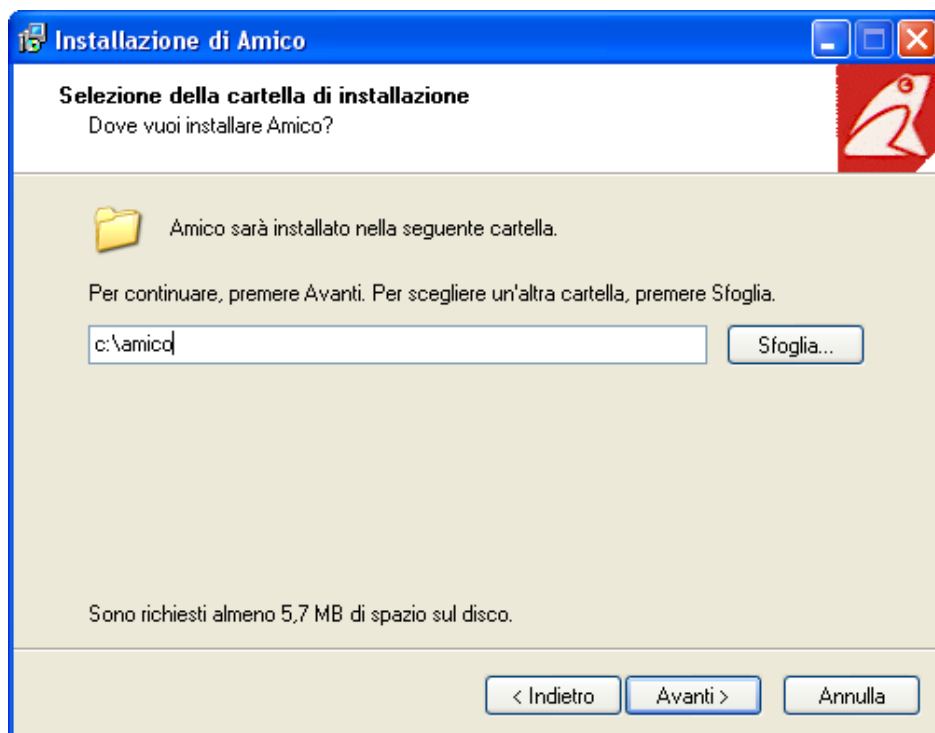
Introduceți CD-ul de instalare în cititor pentru a porni procedura de instalare automată. În cazul în care nu pornește automat, va fi necesar pentru a porni programul manual de pe CD fișier: ***amicosp.bat***



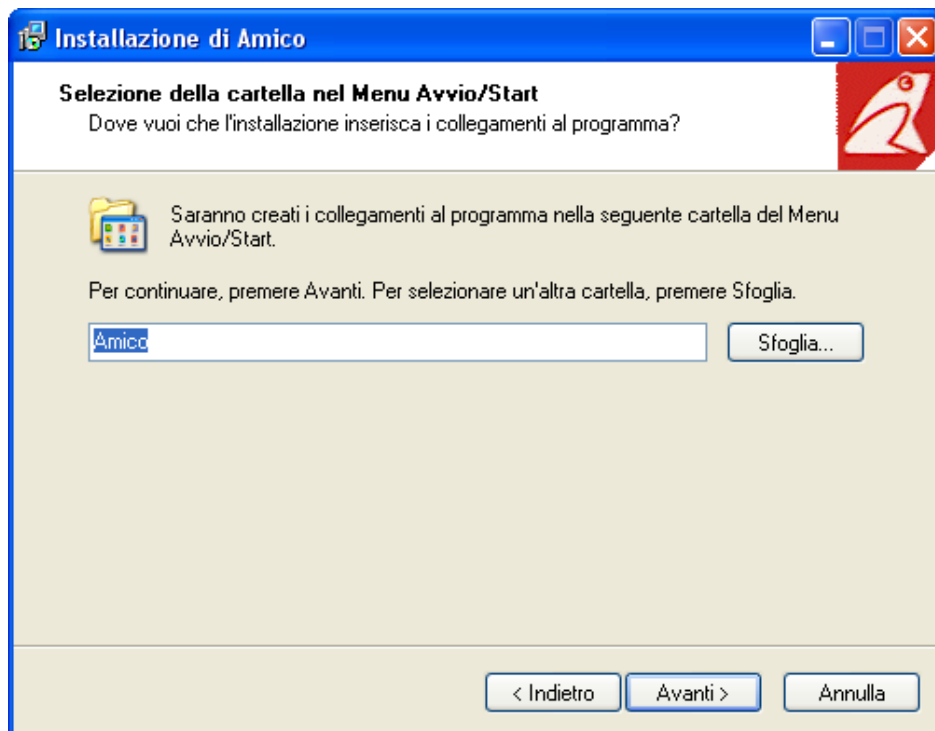
Apăsați Next



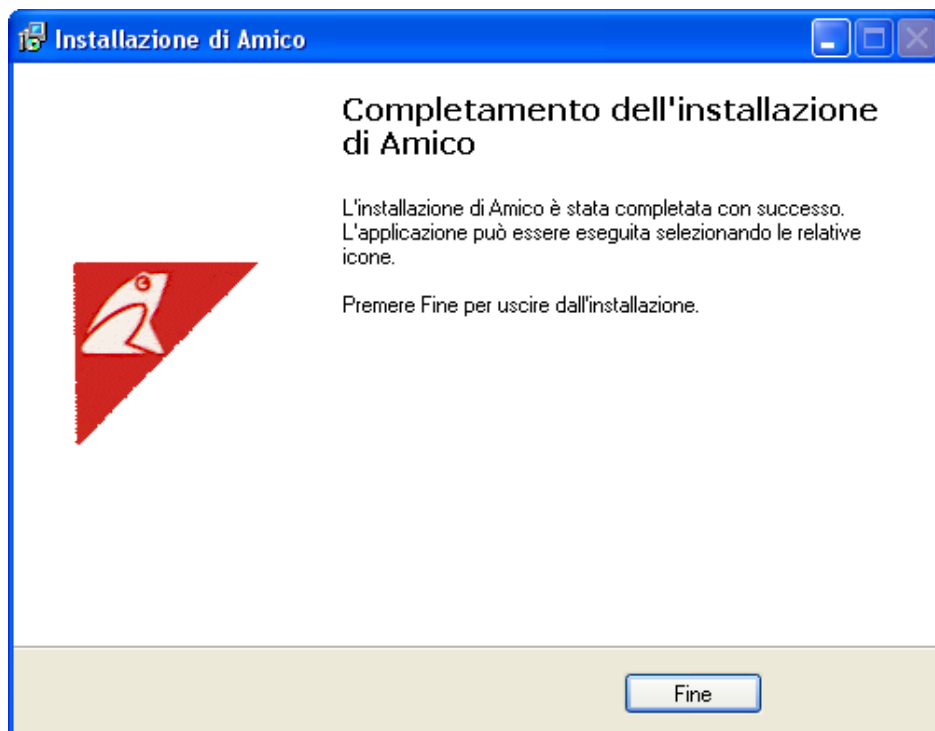
Selectați caseta de selectare , "Accept termenii licenței contractului " și apăsați Next [ Avanti ].



Selectați dosarul de destinație pentru programul și apăsați Next ( Avanti ).



Apăsați Next și apoi Install .



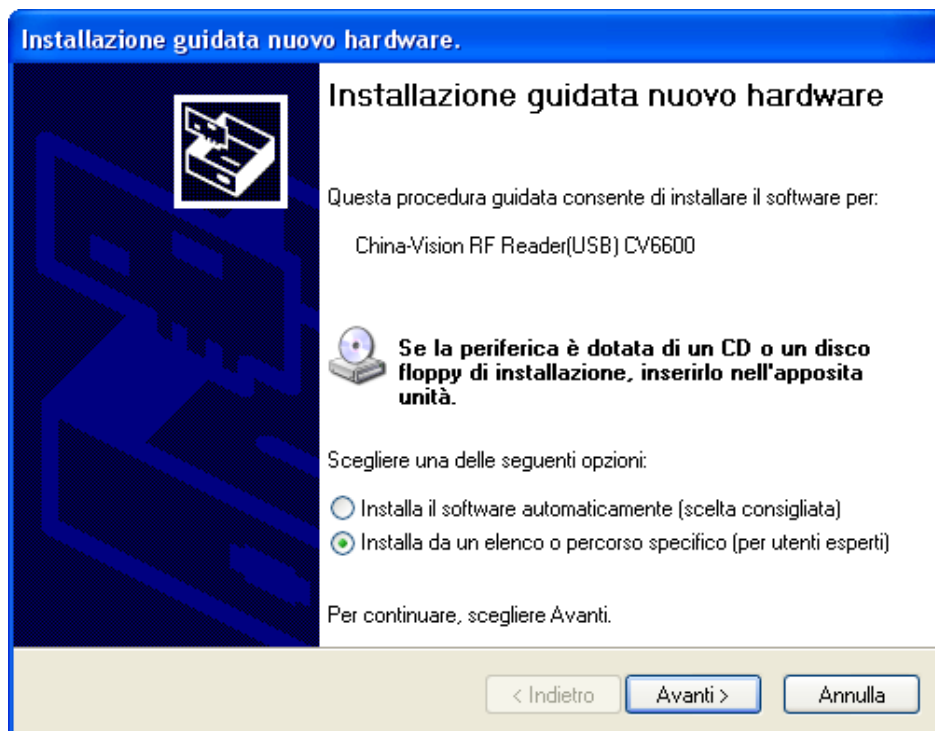
Apăsați pe Sfârșit.

Pictograma WinAmiFree va apărea pe desktop.

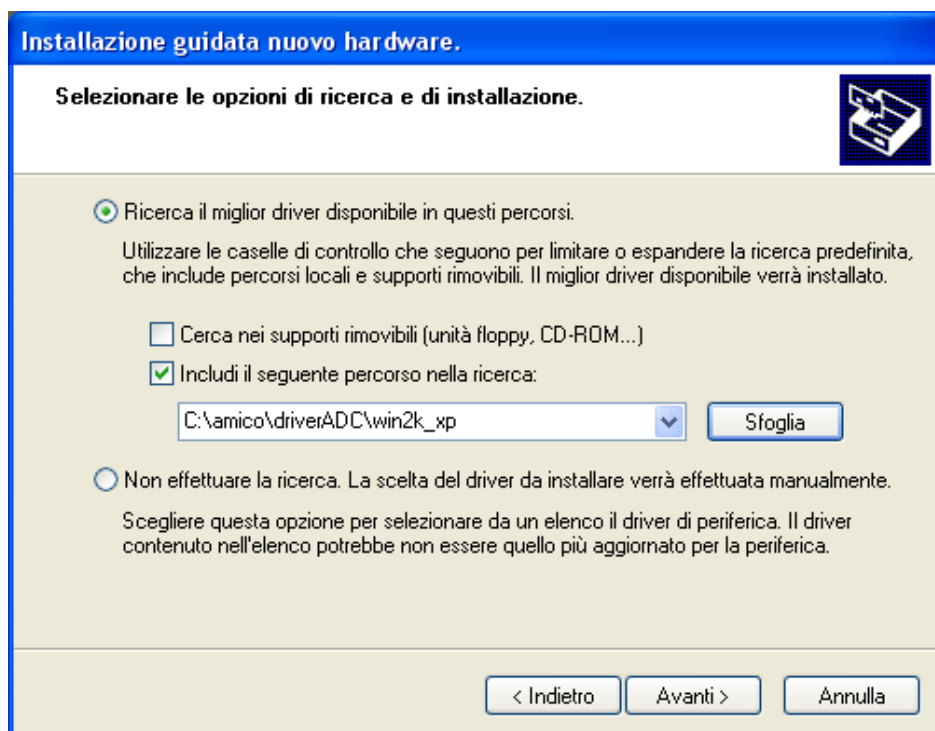
## 2.3.3 Montare de AmiDesktop contac

În versiunile AmiTag Amico este posibil să instalați un AmiDesktop contac Reader ( opțional).

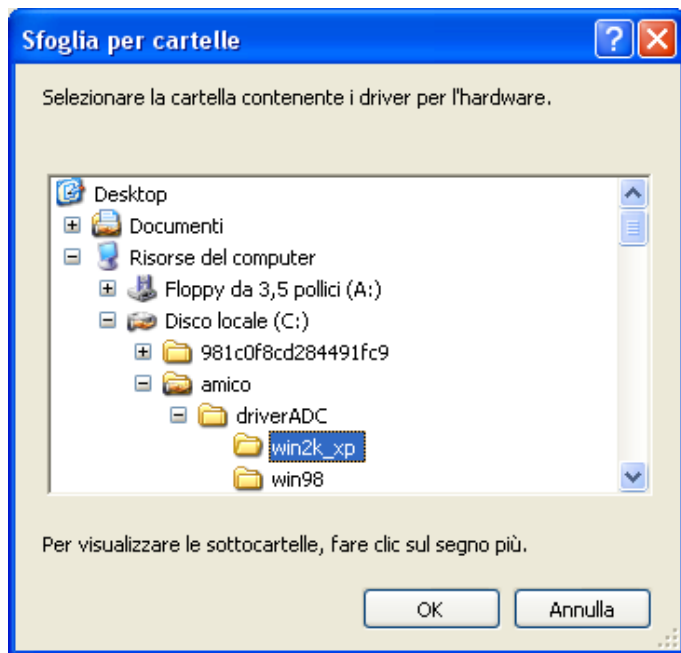
Conectați la cititor la PC și așteptați pentru procedura de instalare ghidat de hardware nou .



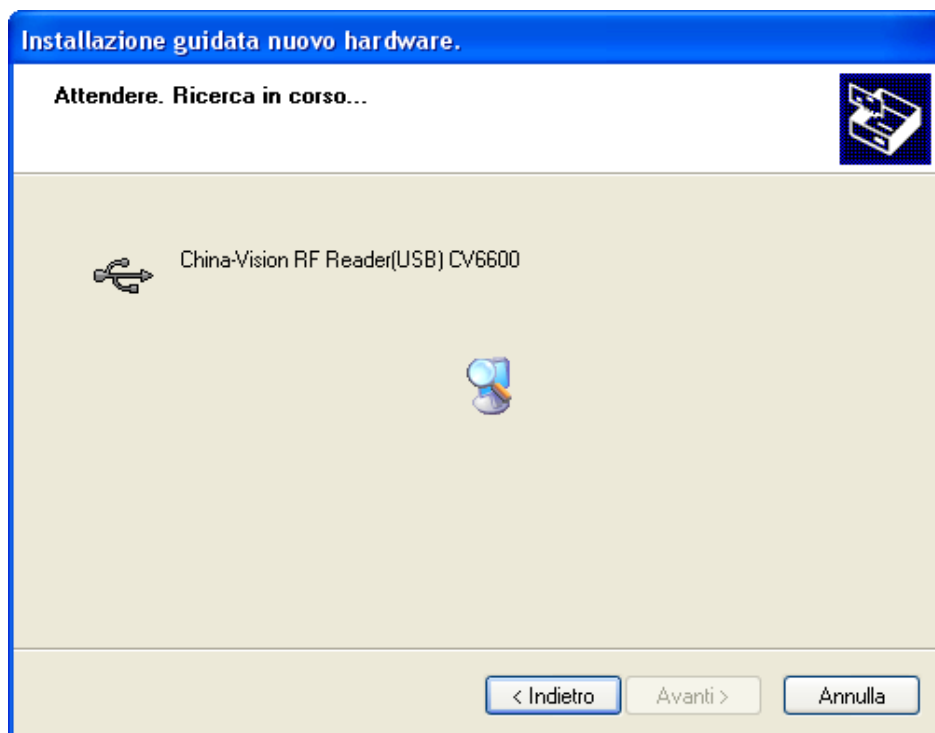
Selectați caseta de selectare " Instalarea de către o listă sau calea " și apăsați Next



Apasă Vezi

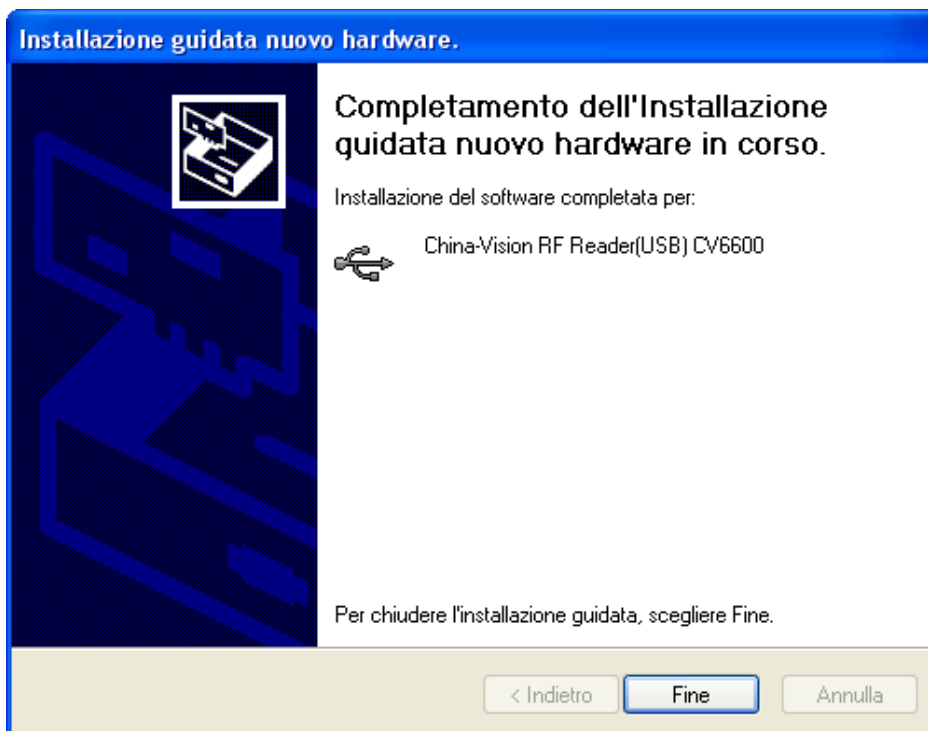


Seleztați folderul win2kxp ca în ilustrație, în folderul de instalare de program și împinge pe OK ,





Comunicat de presă Continuare



Apăsați pe Sfârșit.

## 2.3.4 Configurația inițială a software-ului WinAmiFree

La prima pornire a software-ului de până WinAmiFree anumite configurații sunt necesare astfel

încât să fie capabilă să gestioneze AmiTags și să primească date de la server AmicoOnLine .

### 2.3.4.1 Activarea AmiDesktop pentru codificarea carte (opțional)

Faceți dublu clic pe pictograma WinAmiFree să execute programul și faceți clic pe butonul AmiDesktop .

Un mesaj care indică executarea prima parte a programului va apărea . Adu programul AmiTag lângă cititor și confirma căutare AmiDesktop .

În cazul în care mesajul: " AmiDesktop a fost detectat "" Program card valabil "este afișat , programul a fost configurat corect. Închide programul .

### 2.3.4.2 Activarea AmicoOnLine software-ul pentru transferul de date de pe Internet (numai pentru Amico cu modul AOL )

Faceți dublu clic pe pictograma WinAmiFree să execute programul și faceți clic pe butonul AmicoOnLine .

În cazul în care AmiDesktop a fost deja configurat pentru AmiTag programare, software-ul AmicoOnLine va importa automat cod mașină , în caz contrar 2 coduri AmiTag Programul va fi solicitat : codul de mașină și codul de deblocare . Introduceți codurile tipărite și software-ul va fi configurat.

Pentru a verifica funcționarea conexiune la internet , este necesar să se au efectuat o realimentare , utilizând una dintre AmiTags furnizate și este necesar ca Amico transmite la server AmicoOnLine .

Pentru a dobândi de date pe PC , faceți clic pe butonul de achiziție de date. Toate datele care nu sunt încă descărcate vor fi transferate la software-ul WinAmiFree .

În cazul în care apelul nu a fost să treacă prin , următoarele puncte trebuie să fie verificate :

- **Este conexiune activă la Internet ?** Verifice, prin intermediul Internet Explorer în cazul în care conexiunea la Internet este activ , intră în adresa site-ului : <http://www.amico-on-line.it> în bara de adrese .
- **Windows Firewall este activă și programul de blocare ?** Punct de vedere tehnic datele sunt transferate la programul prin intermediul unui apel HTTP pe portul 80 de program AmiOnLine.exe la server [www.amico-on-line.it](http://www.amico-on-line.it). Ar putea fi necesare pentru a informa firewall că programul este autorizată să efectueze aceste apeluri.
- **Este conexiunea internet gestionat de un server proxy ?** În general, setarea proxy este importat automat. Dacă ar fi să devină necesare pentru a le seta manual , efectuați următoarele operațiuni:

e1 Introduceți codul 021070 în caseta de introducere de date " config " .

e1 Introduceți datele de acces solicitate.

### 2.3.4.3 Care permite conectarea directă prin cablu ( Amico micro- modem)

Faceți dublu clic pe pictograma WinAmiFree pentru a executa programul . Prin urmare , faceți clic pe butonul Acquire de date .

Detectarea tipului de conexiune este solicitat. Apăsați OK .

Sunteți întrebat dacă doriți să încercați o conexiune la rețea TCP. Apăsați NO .

căutare pe portul serial este solicitat. Apăsați OK .

PC-ul începe căutarea pe porturile de comunicații . Odată Amico este detectat un mesaj de confirmare apare .



## 2.4 Quick Start Up

Pentru a verifica buna funcționare a sistemului , urmați instrucțiunile de mai jos : pentru informații mai detaliate se referă la " Manual de utilizare " secțiune.

### 2.4.1.1 Prima realimentare

Ia Nr Autovehiculului 1 AmiTag și date de descărcări AmiTag dacă un manual de descărcare a datelor este destinat .

Porniți Amico prin mutarea comutatorului interiorul unității de control spre stânga . 3 beep-uri indica resetarea sistemului. Pe ecran mesajul versiune de firmware apare pentru cateva secunde si apoi mesajul :

INSERT AMITAG

01/01/2009 08:00:00

Introduceți un AmiTag în slot. Unitatea de control Amico va citi caracteristicile sale și va solicita operatorului să urmeze procedura stabilită prin parametrii săi. The permit de realimentare vine aproximativ la sfârșitul a cererilor efectuate.

De mai jos programele mai frecvente va fi descris .

#### 2.4.1.1.1 AmiTag de automobile si cererea kilometru de contorul de parcurs

ENTER KM / HRS : \_\_\_\_\_

VEHICUL : 001



Introduceți km citit pe contorul de parcurs al vehiculului și apăsați

Extrage AmiTag și începe realimentare .

#### 2.4.1.1.2 AmiTag vehiculului , km cererea conducătorului auto și să solicite codul

DRIVER CODUL : \_\_\_\_\_

VEHICUL : 001

Introduceti codul driver pentru sale de identificare (a se vedea 04.9.4)

ENTER KM / HRS : \_\_\_\_\_

VEHICUL : 001

DRIVER 001



Introduceți km citit pe contorul de parcurs al vehiculului și apăsați  
Extras AmiTag și începe realimentare .

#### 2.4.1.1.3 AmiTag vehicul , kilometru cerere și Driver AmiTag

Introduceți mai întâi Driver AmiTag .

INSERT VEHICULULUI TAG  
DRIVER : 001

Introduceți AmiTag vehiculului .

ENTER KM / HRS : \_\_\_\_\_  
VEHICUL : 001  
DRIVER 001



Introduceți km citit pe contorul de parcurs al vehiculului și apăsați  
Extrage AmiTag și începe realimentare .

#### 2.4.1.1.4 AmiTag Driver și introduceți numărul de vehicule să fie reîncărcabile,

Introduceți mai întâi Driver AmiTag .

ENTER NUMBER \_\_\_\_\_ VEHICULULUI  
DRIVER : 001



Introduceți numărul vehiculului să fie reîncărcabile, și apăsați

ENTER KM / HRS : \_\_\_\_\_  
VEHICUL : 001  
DRIVER : 001



Introduceți km citit pe contorul de parcurs al vehiculului și apăsați

Extrage AmiTag și începe realimentare .

#### 2.4.1.1.5 Și verifică km , precum și orice eventuale erori

Amico efectuează un control de kilometri a intrat și , dacă sunt menționate în parametrii AmiTag vehiculului, se poate bloca de realimentare în caz de o eroare de lectură kilometru. Sau altceva , poate prestabilă cantitatea maximă de litri să fie eliberate în funcție de consumul stabilit pe AmiTag (vezi paragraful "Block pe Kilometri ").

Dacă valoarea km introdus nu este în intervalul presetate pe AmiTag , nu va apărea următorul mesaj pe afișaj :

```
Km. Eroare . Confirmați ?
Km. Anterioară : 00001
Vehicul : 001
Kilometri : 999999
```

Sau altceva, în cazul în care un blocaj a fost stabilit în funcție de kilometri:

```
KM . EROARE !
VEHICUL : 001
Km. 00001
```

În cazul în care AmiTag este extras înainte de intrarea în kilometri va apărea pe ecran :

```
INSERT TAG autovehicule!
```

Pentru a permite ca verificările pe kilometrii parcursi fi efectuate în mai multe sisteme de plante , Amico trebuie să fie în măsură să scrie km a intrat pe AmiTag sine. În acest caz , este necesar să inserați AmiTag încă o dată.

Dacă nu au existat erori în datele introduse sau în secvențe solicitat , următorul mesaj va apărea pe ecran :

```
Renunțarea la o pompa
```

Efectueze realimentarea în termen de 60 de secunde. După 60 de secunde de inactivitate , Amico va va deconecta motor pompa seringă ( parametrii care pot fi stabilite în timpul fazei de configurare) .

În versiunea AOL modulul ( AmicoOnLine ) , apare următorul mesaj :

```
Conexiunii la Internet :
REFUELLINGS DOWNLOAD 001
```

și realimentare este transferat imediat la server AmicoOnLine . În alte versiuni realimentării cu combustibil este memorat.

Verificați pe afișaj Amico corespondența de litri renunța , apăsând butonul :



Liter 0000.00

În cazul în care datele sunt descărcate manual , introduceți Descărcați AmiTag de date și să aștepte pentru descărcarea teste. De exemplu:

REFUELLINGS DOWNLOAD 003

ATENȚIE: Funcția de download manual privind Descărcați AmiTag de date este dezactivată în versiunea AOL ( AmicoOnLine ).

## **2.4.1.2 Descărcați de date pe un computer personal cu software-ul WinAmiFree .**

Pentru o descriere detaliată a operațiunilor de descărcare a datelor , a se vedea punctul 4.5 Descărcarea de date de realimentare .

Pentru a descărca de realimentare date la un PC de la refuellings memorate pe datele AmiTag carte de descărcare, faceți clic pe date " Descarcă de pe cartela de "nasture.

datele sunt citite , introdus în arhiva PC și șters de pe cartela AmiTag .

### **2.4.1.2.1 Manual de descărcare de date de date Descărcați AmiTag**

Pentru a descărca date realimentare memorată pe un Descărcați AmiTag de date pe PC , faceți clic pe date " Drum de la carte de "nasture. Datele sunt citite și salvate în arhiva PC și elimină din AmiTag .

### **2.4.1.2.2 Descărcați datele de la Cablu de conectare**

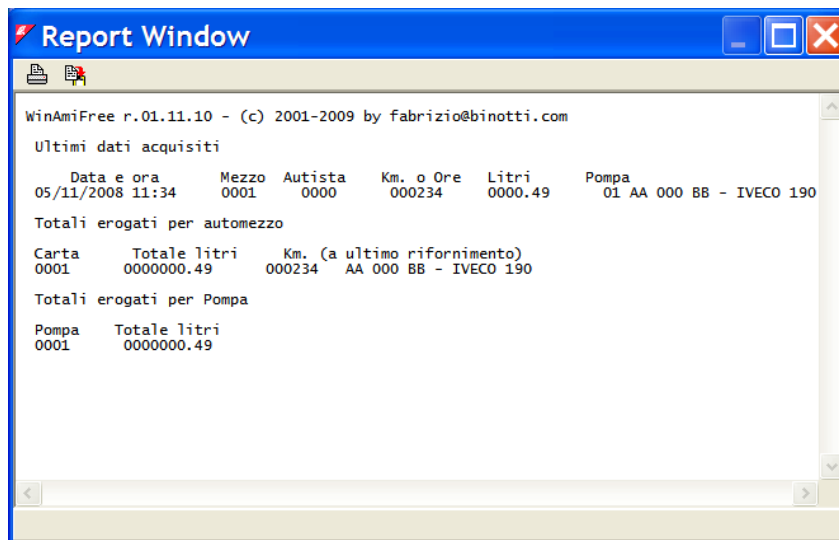
Click pe " achizitii de date "nasture. PC-ul se conectează la unitatea de control Amico și descarcă refuellings în memorie. Datele sunt salvate în arhiva și șterse din memorie Amico .

### **2.4.1.2.3 Descărcați datele din conexiunea la Internet ( AmicoOnLine )**

Activați conexiunea la Internet pentru PC. Dacă nu este activat , faceți clic pe butonul AmicoOnLine și apoi pe " achizitii de date "nasture. De download-uri de software WinAmiFree datele de pe server AmicoOnLine și salvează -le la arhiva istorică .

## **2.4.1.3 WinAmiFree funcții principale de software**

Click pe "Ultimele datele achiziționate "pentru a vizualiza refuellings efectuate.



Data și ora de realimentare , AmiTag număr care realimentat , numărul de conducător auto (numai cu 2 AmiTags funcția), precum și de kilometri pe contorul de parcurs în momentul realimentării cu combustibil și distribuit de litri sunt enumerate .

La sfârșitul listei realimentare există un rezumat al litri totală renunța la această pompă și de AmiTag .

ultimele date descărca raportul este de o importanță mică . Este mult mai interesant pentru a putea solicita un raport pentru o anumită perioadă și să fie în măsură să lista refuellings , gruparea lor pe vehicul astfel încât să fie în măsură să analizeze consumul . Pentru a face aceasta, faceți clic pe " Arhiva istorică "nasture.



Datele demonstrativ a fost introdus în programul în așa fel încât să demonstreze funcțiilor sale. Selectați anul 1995 pentru a utiliza datele de testare .

În linii DA : A: Este necesar pentru a intra în perioada de timp în care unul este interesat să văd această refuellings . Unele perioade mai des folosite au fost prestabilite în bara de primul. În caz contrar, este necesar pentru a selecta manual data de începere și data de sfârșit .

Raportele istorice arhiva pot fi solicitate de mediile ( grupate în funcție de vehicul ) sau altceva cronologic (grupate în timp ordine).

medii Click pentru a vedea raportul de consum (amintiți-vă pentru a seta data inițială de la anul 1995 pentru a vedea aceste date de test ). Derulați în jos la bar pana la atingerea vehicul 523.

Data e ora	Autista	Km.	Litri	Percorsi	Km/L	P.	Nome autista
01/07/1996 17:48	0014	035025	0269.06			01	
04/07/1996 04:31	0001	036083	0332.36	1058	03.18	01	
05/07/1996 18:10	0001	037050	0342.08	0967	02.82	01	
08/07/1996 07:28	0001	037718	0250.08	0668	02.67	01	
09/07/1996 16:41	0001	038579	0311.36	0861	02.76	01	
10/07/1996 18:36	0001	039235	0247.48	0656	02.65	01	
12/07/1996 17:26	0001	040349	0386.46	1114	02.88	01	
15/07/1996 16:23	0001	040920	0000.80	0571		01	
15/07/1996 16:25	0001	040920	0182.32	AAAA	03.11*	01	
16/07/1996 15:41	0001	041574	0233.54	0654	02.80	01	
17/07/1996 16:42	0001	042141	0181.70	0567	03.12	01	
19/07/1996 04:48	0001	042876	0282.44	0735	02.60	01	
22/07/1996 17:43	0001	043499	0182.56	0623	03.41	01	
24/07/1996 11:58	0001	043319	0352.76			01	
26/07/1996 15:05	0001	045701	0436.14	2382	05.46	01	
29/07/1996 16:16	0001	046289	0272.20	0588	02.16	01	
30/07/1996 16:05	0001	046890	0181.86	0601	03.30	01	
31/07/1996 17:52	0001	047403	0166.32	0513	03.08	01	

----- Totale litri erogati :4611,52 Consumo medio in km/l: 03,14  
----- Chilometri percorsi calcolabili:12558

----- Automezzo :0524

Data e ora	Autista	Km.	Litri	Percorsi	Km/L	P.	Nome autista
------------	---------	-----	-------	----------	------	----	--------------

Lista de refuellings efectuate pe acest vehicul poate fi văzut pentru perioada luată în considerare . Datele sunt refuellings data, ora , conducătorul auto (doar prin intermediul cardului de trece a doua) litri renunța și , de realimentare a doua perioadă, kilometri parcursi , iar consumul mediu în km / litru.

Analizând diferitele linii de realimentare se poate constata că realimentării cu combustibil a 24/07/1996 are o setare km , care este cu siguranță în eroare. Într-adevăr, cele anterioare sunt mai mari . Consumul nu pot fi calculate .

Apăsând pe 24/07/1996 realimentării cu combustibil a deschide o fereastră care permite km care urmează să fie introduse manual corectate astfel încât să fie în măsură să verifice consum.

Data e Ora	Autista	Chilometri	Litri	Percorsi	Km/L	Litri/Öre
22/07/1996 17-43	0001	043499	0182.56	0623	03.41	03.41
24/07/1996 11-58	0001	43319	0352.76			
26/07/1996 15-05	0001	045701	0436.14	2382	05.46	05.46

Realimentării cu combustibil selectat este într-o poziție centrală precedate și urmate de celelalte 2 . Mutarea de studiu, kilometrajului presupune că a intrat la 044319 și într-o celulă de

date km / l consumul este imediat calculează în funcție de kilometri nou intrate .

**Correzione dei chilometri**

Numero commessa: 000      Varia num. automezzo: 0000

Data e Ora	Autista	Chilometri	Litri	Percorsi	Km/L	Litri/Öre
22/07/1996 17-43	0001	043499	0182.56	0623	03.41	03.41
24/07/1996 11-58	0001	044319	0352.76	0820	02.32	00.43
26/07/1996 15-05	0001	045701	0436.14	1382	03.16	03.16

Un alt sistem de rectificare a km este acela de a le coincide cu următoarea realimentare . Consumul va fi calculată pe lângă alimentarea cu suma de litri renunța în cele două refuellings .

**Correzione dei chilometri**

Numero commessa: 000      Varia num. automezzo: 0000

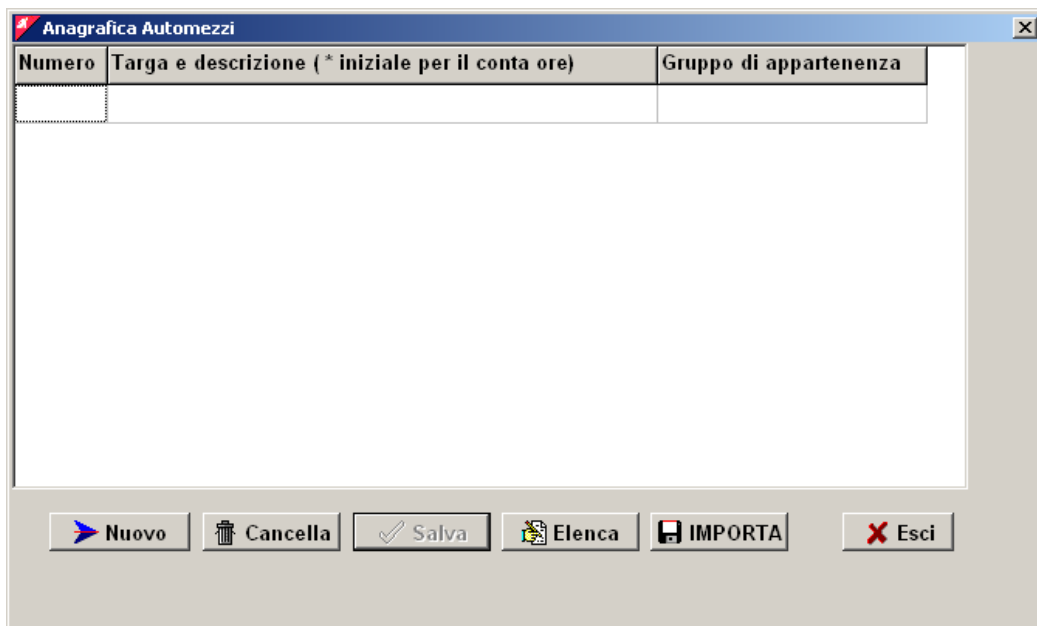
Data e Ora	Autista	Chilometri	Litri	Percorsi	Km/L	Litri/Öre
22/07/1996 17-43	0001	043499	0182.56	0623	03.41	03.41
24/07/1996 11-58	0001	045701	0352.76	2202	06.24	00.16
26/07/1996 15-05	0001	045701	0436.14	^	02.79	02.79

Faceți clic pe butonul Salvare și modificările sunt salvate în arhiva de realimentare.

Ieșiți din arhiva istorică să se uite la procedura de ultima, dar nu mai puțin important pentru finalizarea descriere a atribuțiilor principale.

Rapoartele văzut până acum nu sunt foarte lizibile în aceea că pentru identificarea vehiculelor a existat un număr care corespunde exclusiv AmiTags . Prin urmare, este necesar să se creeze un tabel cu plăcuța de înmatriculare , precum și o descriere a vehiculelor și a asocia -l la numărul Tag astfel încât să îmbunătățească raportul de analiza .

Faceți clic pe butonul de vehicule .



Arhiva vehiculul este încă gol. Faceți clic pe butonul Nou și înregistra primul vehicul din tabel vor fi create cu numărul 1 . Faceți clic de câteva ori pe butonul New de a pregăti lista de vehicule care urmează să fie introduse și apoi intră în plăcuța de înmatriculare și coloanele descriere a informațiilor pentru fiecare vehicul .

**IMPORTANT:** Introducerea \* asterisc ca prim caracter , programul presupune că vehiculul nu are un contor de parcurs , dar contorul de timp. Prin urmare, la mediile de consum raportul de consum vor fi indicate cu raportul de litri / ore în loc de kilometri / litru .

Pentru o descriere detaliată a funcțiilor indicate a se vedea punctul 4.3.2 Lista de identificare a vehiculului.



## **3 Manual de utilizare**

## 3.1 Amico unitate de control a utilizării

### 3.1.1 Pornirea și descrierea panoul operatorului

Pentru a accesa unitatea de control Amico , rotiți automată / manuală pentru a comuta automat .

Odată ce " Amico " electronice sunt pornite , pentru câteva secunde următorul mesaj va apărea pe ecran :

```
PRIETEN 3000 R.2.0
Cod mașină : 0
NUMĂRUL POMPA : 01
Litru SET : 100
```

În prima linie de versiunea de software Amico vor fi vizualizate ( firmware ). Acest manual se referă la versiunea indicat la începutul acestui manual.

Codul mașină identifică codul de utilizator . Toate sistemele Amico cu acest cod pot permite alimentarea cu o AmiTag programat cu același cod.

Numărul pompa identifică numerotarea pulverizatorului de pompa din interiorul unui sistem de mai multe plante . În sistemele singură plantă numărul pompa este 1.

Setați Litri sunt numărul de impulsuri de la generatorul impuls necesare pentru a face un litru de combustibil. Acest parametru este configurat în instalarea sistemului de plante .

câteva secunde după ce porniți următorul mesaj va apărea pe ecran :

```
INSERT AMITAG
```

```
01/01/2009 12:00
```

În acest moment Amico a exclus pompe controlate și , în scopul de a efectua realimentare , un AmiTag trebuie să fie introdus în slotul cititorului.

Împingeți  buton pentru a vizualiza contoare electronice seringii.

```
Dispenser pompa Nr contra 1
00,000,000.00
```

Împingeți  buton pentru a vizualiza valorile actualizate stoc în rezervoare cisternă .

Nivelul in No. 1 cisterne  
 Litri: 000000.00  
 L: 0



Împingeți buton pentru a vizualiza litru electronice parțială contor pentru ultima realimentare

Litru:  
 0000.00 0000.00



Împingeți buton pentru a reporni Amico .

Aceste butoane sunt active funcții chiar în timpul unei realimentare , permițând , în acest fel , posibilitatea de a vedea evoluția situației în timp real.

Pentru a efectua o realimentare , urmați procedura descrisă în pornire rapidă 2.4

## 3.1.2 Opțional cereri timpul alimentării să permită

The AmiTags care să permită alimentarea cu combustibil poate fi codificată cu funcții suplimentare în afară de cele standard , cu titlu de programator AmiDesktop contac și software-ul WinAmiFree . Aceste funcții variază operațiunile Amico , care a personaliza solicitări în funcție de parametrii citit pe AmiTag introdus (a se vedea 4.9 AmiDesktop - Programarea AmiTags)

### 3.1.2.1.1 Cerere de cod secret ( codul PIN)

Codul PIN permite utilizarea AmiTag numai după ce acesta a intrat . Aceasta poate fi stabilită atât pe AmiTag de automobile si pe AmiTag Driver. Pe vehicul Tag este utilizabil numai în cazul în care vehiculul este utilizat întotdeauna de același șofer . Codul PIN, diferit de codul de conducătorul auto, nu este de identificare.

### 3.1.2.1.2 Solicitarea conducătorului auto de cod

Codul care conducătorul auto este un cod secret care urmează să fie dat la dispoziția conducătorilor auto astfel încât să fie în măsură să le identifice timpul alimentării . Pentru a activa codurile de conducătorul auto, aceasta este necesar să se urmeze procedura de mai jos :

- Creați lista codurilor de conducătorul auto cu privire la Programul AmiTag , prin intermediul software-ului WinAmiFree și AmiDesktop programator contac .
- Introduceți Programul AmiTag în unitatea de control Amico pentru a transfera codurilor de acolo.
- Instituit "cod solicitarea conducătorului auto " , funcție pe AmiTags vehicul care va trebui să solicite acest cod de conducător auto.

Odată ce AmiTags vehiculelor sunt introduse , va exista o cerere pentru un cod de conducător auto să fie înscrise și că codul va fi înlocuit, în memoria realimentare , cu numărul de driverul corespunzător.

### 3.1.2.1.3 Cerere pentru numărul de locuri de muncă ( centru de cost )

numărul de ordine de locuri de muncă este un cod de două număr care este solicitat operatorului ca informații suplimentare. Nu există controale efectuate cu privire acest datele introduse . În arhiva istorică a software-ului WinAmiFree este posibil pentru a pune un filtru cu privire la numărul de ordine de locuri de muncă , astfel încât să aibă doar refuellings cu numărul de ordine de locuri de muncă . Aceasta este o funcție generică pentru soluționarea de situații diferite .

### 3.1.2.1.4 Cerere dispensare numărul

Când Amico este configurat cu 2 pompe , înainte de realimentare , există o cerere făcută pentru care pompa va fi folosit . Selecția vine despre automat atunci când:

- There is only one pump connected to Amico;
- O pompă este deja în uz ;
- Există limitări privind numărul pompa , pe de o companie sau de pe produs să fie eliberate ;
- Un rezervor de cisterne este gol și nu este un bloc de pe stoc de rezervă în rezervor cisternă activ.

### 3.1.2.1.5 Introducerea de date în afara realimentare

Realimentare efectuate cu pulverizatoare nu sunt conectate la echipamentul Amico , cum ar fi alimentarea cu combustibil efectuate la punctele de vânzare șosea , este ceea ce se înțelege prin realimentare externe. Conducătorul auto, în momentul realimentării cu carburant pe Amico , trebuie să introducă manual de litri renunța extern , astfel încât să permită un calcul corect al consumului mediu .

Apăsați " cisterne butonul " înainte de intrarea în kilometri.



Introduceți litri externe și apăsați  . Continuați cu procedura normală de realimentare .

Două refuellings sunt memorate cu aceeași dată, km fel, dar diferite de litri , dintre care unul este pe pompa 99, care indică intrarea manualul de realimentare , astfel încât să se distinge de cea efectuată de către Amico .

## 3.1.3 Mesaje de eroare în timpul oferirea posibilității de a realimentare

### Citește eroare



The AmiTag nu este operațional sau a fost introdusă prea lent. Se repetă operațiunea .

### Introduceți mai întâi Driver AmiTag .

AmiTag de automobile a fost introdus înainte de eticheta Driver.

### eroare de km ; anterioare km

Valoarea km introdus este mai mic sau mai mare decât autonomia vehiculului, în ceea ce privește realimentare precedent.

Împinge  și să corecteze kilometri. Sau altceva , împingeți  pentru a continua.

eroare de kilometri , apăsați pe OK litri <C> externe

La fel ca in mesajul anterior , dar fără posibilitatea de a continua , deoarece există un blocaj pe intrarea de kilometri stabilit pe AmiTag .

Reintroduceți vehiculului Tag

The AmiTag vehiculului fost extras înainte de kilometri s-au înscris . Reintroduceți-l în cititorul .

Codul de eroare

Codul PIN sau codul de conducătorul auto introdus nu este corect. La fiecare încercare de a intra , mesajul de eroare crește așteptare timp , astfel încât să se evite o încercare de a ghici ce codul este .

### 3.1.4 Sfârșit de realimentare : memorare și transmitere a datelor la server AmicoOnLine .

Activarea realimentare este contestat de către Amico în una din următoarele condiții:

- TERMEN DE secunde de realimentare a trecut . Secunde , deoarece fluxul de combustibil a fost oprit, calendarul ( def. 20 sec ) poate fi modificat în funcție de secunde la termen pentru realimentare în parametrii CUSTOM MENU. Calendarul începe , de exemplu, atunci când începe automat o parte unitatea seringii. În cazul în care operatorul nu inițiază în partea de sus până procedura, alimentarea cu combustibil este oprit.
- Secunde TERMEN DE iniția realimentare a trecut . secunde de pe ecran a apărut mesajul spune " dispensa " au trecut și de realimentare nu a fost început . Momentul ( def. 60 sec ) poate fi modificat în funcție Inițierea secunde de realimentare în parametrii CUSTOM MENU. Această planificare este util pentru cazul in care un operator uită să realimenteze atunci când a fost activat , pentru a evita ca de combustibil se renunța la un alt vehicul .
- mână unitate dispensare a fost înlocuit în pompă și [unitatea de mână este conectat la Amico .](#)
- Numărul maxim de litri renunța a fost atins , limitată de km de condus sau limitarea litri care se poate renunța .
- O pană de curent a devenit Amico off.

După ce combustibilul a fost eliminată , realimentare este memorat și , în versiunile cu modemul AOL ( AmicoOnLine ) , alimentarea se transmite la server AmicoOnLine . Transmisia se realizează prin intermediul unui apel , prin GPRS, furnizorul de servicii telefonice ales. Pe ecran următorul mesaj va apărea :

## Conexiunii la Internet : REFUELLINGS DOWNLOAD : 1

Dacă nu sa intamplat sa fie ceva probleme cu conexiunea, următorul mesaj va apărea pe ecran :

Connection failed  
MESAJ: <Message>

Și realimentare rămâne prieten memorat în memorie. Acesta va fi transmis la sfârșitul realimentare următoare. Mesajele de eroare posibile sunt următoarele :

- NoSimIns - de telefon pe cartela SIM nu a fost introdus sau a fost introdus incorect .
- PIN Error - Remove PIN code from SIM
- Așteptați - RifNoIns de transmitere a datelor în zona-tampon modulul AOL .
- NoGprs - Semnalul GPRS nu este prezent. Acest lucru ar trebui să fie doar o problemă de moment ale furnizorului de servicii de telefonie sau cartela SIM nu este activat pentru GPRS .
- NoSignal - Nu este semnal suficient de la antenă . Conecta o antenă externă sau un transfer poziția actuală .
- NORISP - Modulul AOL nu răspunde . Așteptați 5 minute și încercați din nou. În cazul unui răspuns negativ, și verifică conexiunea.

Când o realimentare nu pot fi transmise , acesta rămâne în memoria Amico , care, la sfârșitul realimentare următoare va încerca să-l retransmite . În cazul în care pentru o perioadă lungă de timp nu ar fi posibil să transmită refuellings , odată ce conexiunea a fost restaurată , Amico vor transmite numai 10 refuellings la un moment dat , la sfârșitul fiecărei realimentare noi, astfel încât să se evite o așteptare prea lungă pentru operatori efectueze refuellings lor. Prin urmare , un număr suficient de refuellings va trebui să fie efectuate în așa fel încât toate refuellings sunt transmise la server. Serverul nu va calcula stoc de rezervă pentru Amico , deoarece nu este capabil de calcul este corect până când toate refuellings au fost complet transmise.

### 3.1.5 Programul AmiTag

Programul AmiTag este un card special care permite managerul depozit de combustibil să opereze Amico , astfel încât să obțină rapoarte privind realimentarea efectuate, actualiza nivelul stocurilor de combustibil în cisterne , carduri de aprovizionare nu fi de acord , să modifice anumite cronometre și a parametrilor de funcționare și de transfer lista de codurilor de șofer activat pentru realimentare .

- *Introducerea programului cardul în cititorul*

Pe ecran următorul mesaj va apărea.

PROGRAM CARD  
CODURI incarca ...

Lista codurilor de conducător auto încărcate pe Download AmiTag de date este încărcat în memoria Amico , chiar dacă acestea nu sunt utilizate . Codurile de driver sunt folosite pentru a







identifica operatorii prin introducerea unui cod secret , atunci când este specificată, de către conducătorul auto funcția Solicitare cod pe AmiTag vehiculului . 99 este numărul maxim de coduri de conducător auto. Acestea sunt programate de software-ul WinAmiFree , prin programator AmiDesktop contact cu privire la programul AmiTag (a se vedea link-ul ...)

și după aceea,

- *STOCK MENU*







Pentru a naviga în meniuri și funcții se referă la diagrama de carte programului.


Regulile de navigație sunt următoarele:


- Acest buton  este butonul de confirmare. Aceasta corespunde la acceptarea mesajul vizualizate pe ecran , confirmând set de date și accesul la funcțiile de meniu .
- Acest buton  este butonul de negare. Aceasta corespunde dorința de a nu executa ceea ce este propus pe ecran. În timpul introducerii de date corespunde reducerii la zero din aceeași , astfel încât să fie în măsură să le modifice.
- Acest buton  localizează de navigare din primul meniu " STOC MENU " .
- Acest buton  permite ieșirea din navigație.
- Titlurile de meniu sunt în majuscule , în cazul în care funcțiile inferioare.
- Pentru a intra într-un meniu sau o funcție apăsați acest buton .
- Pentru a trece la meniul următor sau la funcția de push următoare .

Exemplu:

Pentru a activa funcția "Set Data și ora "în "Custom PARAMETRI MENU " :

1. Introduceți AmiTag program și supliment it la cerere.
2. Împinge  De 5 ori pentru a merge la CUSTOM PARAMETRI MENU.
3. Împinge  pentru a merge la prima funcție .
4. Împinge  pentru a activa funcția .
5. Introduceți an și împingeți .
6. Introduceți lună și împingeți .
7. Introduceți zi și împingeți .

8. Introduceți ora și apăsați 

9. Introduceți minute și împingeți 

10. Apăsați butonul  pentru a ieși din programul de carte



	<b>MENU DISAB . TAG VEHICULULUI</b>	<b>MENU DISAB . TAG DRIVER</b>	<b>MENU PRIETEN ONLINE</b>	<b>MENU OPERATIUNEA DE TESTARE</b>	<b>MENU CUSTOM PARAMETRI</b>	<b>RESTRICTED PARAMETRI MENU</b>
--	---	--	------------------------------------	--	----------------------------------	--------------------------------------

<b>Cisternă STOCK MENU</b>					
Corectă stoc 1	Dezactivează AmiTag	Dezactivează AmiTag	Activare servicii GPRS	Funcții Start Test	Setare Data și Ora Set Pompa cu 2
Corect Stoc 2	Permite AmiTag	Activează AmiTag			Start secunde realimentare. până Cisternă Set 2
Calibrarea Start 1	AmiTags Lista Dezact .	AmiTags Lista Dezact .			Sfârșit de secunde realimentare. Numerotare o pompa
Calibrarea Start 2	Activează toate etichetele	Activează toate etichetele			Numerotare pompa 2
Rezervelor minime obligatorii 1	Dezactivați toate Tag-uri	Dezactivați toate Tag-uri			Numerotare Produsul 1
Rezervelor minime obligatorii 2					Numerotare Produsul 2
Un bloc de dozare					Numerotare Company 1
Bloc de dozare 2					Numerotare Societatea
Counter de pompare 1					A lua legatura cu Dispenser Unitatea 1
Counter de pompare 2					A lua legatura cu Dispenser Unitatea 2
					Analogic senzor sonda de nivel 1
					Analogic senzor sonda de nivel 2
					Amibus senzor sonda de nivel 1
					Amibus senzor sonda de nivel 2
					Calibrarea în sonda de senzor
					Numărul set / 1 litru
					Numărul set / litru 2
					Self o pompă de calibrare
					calibrare Self pompa 2
					Zero efectuează operațiuni de memorie
					Modificare Codul de Masina

Numai în cazul în funcția AmicoOnLine nu este activ și nu există nici sonda senzor de nivel .

Numai dacă există două cisterne

Numai dacă există senzorul de sonda nivelul și de calibrare nu este în sondă.

Numai dacă există o pompă nu. 2

### **3.1.5.1 Cisternă STOCK MENU**

Meniul stocul permite operațiunile de completare a cisterne , stabilirea nivelurilor de control cu privire la rezervele care urmează să fie înregistrate, precum și stabilirea de contoare electronice conectate pompa . Sub- meniuri care au de a face cu cisterne doua sau a pompei de două sunt

active doar în cazul legătură concretă a pompei de doua sau un rezervor al doilea.

### 3.1.5.1.1 Cisternă corecte stoc 1 / 2

Acest lucru permite setarea de cantitatea de produs într-o cisternă . Stocul va fi redusă cu cantitatea de litri renunța la fiecare alimentare cu combustibil .

Introduceți numărul de litri în rezervorului 1 și împingeți



Funcția nu este activă în cazul în care AOL ( AmicoOnLine ) modul sau în cazul în care sonda senzor de nivel este prezent.

*Notă: aceeași operațiune poate fi făcută de calculatorul personal în echipamentele conectate prin cablu sau AmicoOnLine*

### 3.1.5.1.2 Start de calibrare Cisternă 1 / 2

Această funcție este activă numai în cazul în care sonda senzor de nivel , fără intern de calibrare este prezentă în Amico cu modul de AOL ( AmicoOnLine )

Pentru informații suplimentare cu privire la modul de a iniția o calibrare , a se vedea [Cum pentru a iniția o calibrare auto.](#)

Acest lucru permite setarea de cantitatea de produs într-un rezervor, precum și de a iniția auto calibrare a senzorului de sondă nivel.

Introduceți numărul de litri în stoc în rezervor, precum și împingeți



Amico conectează la serverul AmicoOnLine si transmite comanda de a iniția de calibrare . În caz de eroare în legătură repetați procedura .

### 3.1.5.1.3 Setare rezervelor minime obligatorii în Cisternă 1 / 2

Acest permite stabilirea unui nivel de alarmă pentru stocul în cisterne , dincolo de care operatorul va fi notificat , în momentul de realimentare , cu un mesaj pe ecran Amico .

```
INSERT AMITAG
*** rezervelor minime ***
01/01/2009 12:00
```

Introduceți numărul de litri la care punct o notificare va fi activat . Presă



### 3.1.5.1.4 Set de dozare bloc Cisternă 1 / 2

Acest lucru permite stabilirea unui nivel de blocare pentru stocul în cisterne , dincolo de care operatorul va fi notificat , în momentul de realimentare , cu un mesaj pe ecran Amico .

```
INSERT AMITAG
*** rezervelor minime ***
01/01/2009 12:00
```

Realimentare nu va fi activat până la o nouă realimentarea a stocului a avut loc.

Introduceți numărul de litri moment în care un bloc în cisterne va fi activat . Presă 

### 3.1.5.1.5 Set de pompare Counter jumătate

Acest lucru permite setarea de contra electronică a renunța de litri de la pompa care permite verificarea faptului că Amico electronice au fost excluse , în timpul alimentării .

Introduceți numărul de litri indicat de către mecanic pompa contor ( fără zecimale ) și apăsați




## 3.1.5.2 MENU VEHICULULUI DISABLE AMITAG

Acest lucru permite AmiTag vehiculului de a fi dezactivate dacă pierdut sau nu au fost încă emise.

The AmiTags sunt prieten cu handicap în memorie. Dacă acestea urmau să fie introduse în cititor AmiTag ar fi dezactivate.


ATENȚIE! Numărul AmiTag să fie dezactivate nu este numărul de card numărul vehiculului .

### 3.1.5.2.1 Dezactiva un AmiTag

Introduceți numărul Tag să fie dezactivat și împingeți 

*Notă: aceeași operațiune poate fi făcută de calculatorul personal în echipamentele conectate prin cablu sau AmicoOnLine .*

### 3.1.5.2.2 Permite o AmiTag

Introduceți numărul Tag să fie activat și împingeți 

*Notă: aceeași operațiune poate fi făcută de calculatorul personal în echipamentele conectate prin cablu sau AmicoOnLine .*

### 3.1.5.2.3 AmiTags Lista cu handicap

Aceasta vizualizeaza lista tuturor AmiTags cu handicap. Pe ecran numărul Tag handicap apare pentru prima dată .

MENU

Continuare HANDICAP VEHICULULUI


<OK> <NO> Ieșirea următoare

<1>

Împinge  pentru a parcurge lista sau altceva  pentru a ieși .

### 3.1.5.2.4 Activează toate etichetele

Acest lucru permite tuturor Tag-uri , astfel încât să se poată efectua de realimentare .

Apasă 1 și  Tag-uri pentru a permite tuturor .

### **3.1.5.2.5 Dezactivați toate etichetele**

Aceasta dezactivează toate tag-urile de la a fi în măsură să efectueze realimentare . Acest lucru permite cele autorizate cu Activează o funcție AmiTag .

Apasă 1 și  .

### **3.1.5.3 MENU DISABLE DRIVER AMITAG**

Acestea sunt aceleași funcții ca MENU DISABLE VEHICUL AMITAG , dar acestea nu fi de acord AmiTag Driver.

### **3.1.5.4 PRIETEN din meniul**


În acest meniu este posibil să informeze AMICO că în interiorul său AOL modulul ( AmicoOnLine ) este conectat pentru conectarea la server Amico AmicoOnLine .

Activarea funcției ca urmare a transferului de date online, va avea loc prin intermediul unei cartele telefonice SIM.

Activarea operațiunea online, următoarele servicii vor fi activat în mod automat :

- Refuellings sunt transferate la serverul imediat după ce a fost finalizat.
- Stocul este sincronizat cu cea a server și nu poate fi variat cu tag-ul Programului .
- Dacă senzorul de sonda de nivel este activat , de calibrare automată a rezervorului este activat.
- Mesajul a rezervelor minime obligatorii este trimis prin SMS pentru manager .

#### **3.1.5.4.1 Activare servicii GPRS**

Apăsați 1 și  pentru a activa conexiunea la server AmicoOnLine .

### **3.1.5.5 MENU OPERAȚIUNEA DE TESTARE**

Acesta este utilizat pentru a efectua teste generale de funcționare a unității de control Amico .

#### **3.1.5.5.1 Operațional de testare active**


Această funcție efectuează un test pe toate componentele electronice, verifică organizarea de memorie, Controlul datelor , etc Eventualele probleme sunt evidențiate pe display ( comunică serviciul de asistență ).

### **3.1.5.6 CUSTOM PARAMETRI MENU**

Parametrii personalizate sunt acei parametri care sunt variabile de la o plantă la alta , ca o consecință a ceea ce tip de utilizare este solicitat de Amico , precum și a poziției sale în Plaza de alimentare .

#### **3.1.5.6.1 Setare Data și Ora**


This allows the update of the Amico internal clock-calendar.

Introduceți parametrii solicitat în ordine și apăsați . Parametrii solicitate sunt:

- Introduceți ani
- Introduceți luni
- Introduceți zile
- Introduceți ora (0-23)
- Introduceți minute


### 3.1.5.6.2 Start secunde realimentare.

Aceasta permite variația numărului de secunde de la oferirea posibilității de a realimentare la începutul realimentare . Dacă în acest timp în secunde de realimentare nu începe , Amico deconectează dozator, care necesită reinsertia AmiTag . Acesta este stabilit la 60 de secunde.

Introduceți numărul de secunde și apăsați 

### 3.1.5.6.3 Sfârșit de secunde realimentare.

Acest lucru permite numărul de secunde de la statia de pulverizatorului de automate parte pompă la începutul anului până în partea de sus . Dacă, în acest timp în secunde, în partea de sus până nu începe , Amico consideră realimentare terminat și deconectează pompa seringii. Acesta este stabilit la 20 de secunde.

Introduceți numărul de secunde și apăsați 

## 3.1.5.7 RESTRICTED PARAMETRI MENU

Parametrii Meniu este restrictionata pentru a fi utilizate exclusiv de către instalator. It contains parameters for the connection of Amico to the dispenser pumps. Funcțiile sale sunt protejate de o parolă inițială , astfel încât să se evite că, prin accident, managerul de depozit de combustibil poate duce la compromiterea sistemului.

Introduceți parola de instalare și apăsați 

### 3.1.5.7.1 Set Pompa cu 2

Acest lucru permite gestionarea unei pompe distribuitor două în același timp ca și primul.

Configurarea pompa dispensere al doilea, Amico va modifica următoarele caracteristici :

- Odată ce treci cardul a fost introdus și realimentare a fost activată "INSERT AMITAG "va apărea din nou pe ecran , astfel încât să permită oferirea posibilității de a pompa distribuitor al doilea.
- Funcțiile de meniu referitoare la pompa doi sunt activate .
- Înainte de realimentare , de selecție a numărului de pompa în cazul în care unul este pentru realimentare se solicită , în cazul în care nu este specificat în limitele AmiTag .
- Dacă nu este specificat în funcția de " Configurarea cisterne 2 " litri renunța la pompa 2 se scade din stoc în rezervorul 1.

ATENȚIE! Pentru a corect extrage din stocurile de a rezervorului de la ambele pompe este

necesar ca fiecare pulverizator pompa au codificator proprie cu același număr de impulsuri / litru.

### **3.1.5.7.2 până Cisternă Set 2**

Permite gestionarea de un al doilea rezervor conectat la pompa 2.

Configurarea cisterna al doilea, Amico va modifica următoarele caracteristici :

- funcțiilor de meniu referitoare la cisterne 2 sunt activate.
- Litri renunța la pompa 2 va fi scăzută din rezervorul 2.

### **3.1.5.7.3 Pompa de numerotare jumătate**

Acest lucru permite de numerotare pentru a fi atribuite pentru fiecare pulverizator poate fi personalizată , astfel încât să-și diversifice conta pe un sistem de mai multe plante .

Utilizarea acestei funcții este acela de a fi atribuite eventuala conectare a mai mult de un singur dispozitiv Amico la același calculator , în cazul în care numărul de pompa este folosit pentru a distinge sistemele de plante .

Ce se înțelege prin numerotare o pompa este numărul care urmează să fie atribuite pompa conectat la regleta M4 a cardului de date Amico in / out , în timp ce pompa 2 este cel care este conectat la regleta M5 . refuellings transferate la PC vor fi asociate cu pompa indicate.

### **3.1.5.7.4 Catalog de numerotare 1 / 2**

Aceasta permite atribuirea unui filtru de tipul de produs distribuit . Setarea același număr pe AmiTag vehiculului , este posibil să se renunțe la doar produsul specificat . De exemplu, setarea 1, numărul produsul pe nr. 1 pompa și 2 ca număr de produs de pe pompa de 2, AmiTags cu un produs de prescripție se pot dispensa numai pe pompa 1.

### **3.1.5.7.5 Compania de numerotare 1 / 2**

Aceasta permite atribuirea unui cod aparținând societății un dispenser . În sistemele de plante multiple permite o AmiTag să realimenteze numai de la pompe aparținând acestei societăți particulare. De exemplu, setarea 1, numărul companie de pe pompa de 1 și 2 ca număr de companie de pe pompa de 2, AmiTags cu compania 1 limitări vor fi capabili să realimenteze numai de la distribuitor pompa 1.

### **3.1.5.7.6 A lua legatura cu Dispenser unitate de 1 / 2**

Aceasta permite blocarea de realimentare la înlocuirea unității de mână pulverizatorul de pe scaunul său, fără a aștepta sfârșitul realimentare temporizator.

Pentru a funcționa , de o parte pulverizatorul de unitatea de contact trebuie să fie conectat la Amico I / O.

### **3.1.5.7.7 Analogic Senzor Sonda Nivel 1 / 2**

Acest lucru permite oferirea posibilității de a sonda senzor analog nivel (0-5 V).

### **3.1.5.7.8 AmiBus Senzor Sonda Nivel 1 / 2**

Acest lucru permite gestionarea nivelul rezervorului pentru a fi activate printr-o sondă senzor conectat la AmiBus .

### **3.1.5.7.9 Calibrarea în sonda de senzor**

Dacă tabelul de calibrare a cisternei a fost introdusă în sonda senzor , setați această poziție. Amico va cere sonda senzor pentru numărul de litri, în cisterne și nu doar mm.

### **3.1.5.7.10 Numărul set / litru jumătate**

Aceasta permite indicarea numere / litru transmise de către encoderul asamblate la sefii de pompe distribuitor.

ATENȚIE! ( În caz de înlocuire a codificatorului cu unul de alt tip )

Înainte de a schimba numărul de impulsuri / litru :

- Descărcați datele din calculatorul personal .
- Zero dintr- un total de litri renunța (versiunile cu imprimanta interna ).
- Anunța- a stocului și a valorilor electronice de contoare .

După ce a schimbat numărul de impulsuri / litru :

- Corect setările stocurilor rezervor, precum și contoare electronice.
- Verificați și verifică veridicitatea datelor stabilite prin distribuirea de combustibil .

### **3.1.5.7.11 calibrare Auto pompa jumătate**

Acest lucru este folosit pentru a schimba manual numărul de impulsuri / litru cu 0,1 unități mai mult sau mai puțin.

### **3.1.5.7.12 Zero efectuează operațiuni de memorie**

Complet zerouri afară de memorie de realimentare .

### **3.1.5.7.13 Modificare cod mașină**

Permite variatia Masina Amico Codului astfel încât să fie capabil să-l atribuie un utilizator nou ,



## 3.2 SMS de la un telefon mobil pentru a AmicoOnLine

O serie de funcții recallable prin SMS de la un telefon mobil în versiunile AmicoOnLine sunt disponibile. The telefonice cartela SIM în modul AOL trebuie activat pentru trimiterea de SMS ( Short Message Service) .

### 3.2.1 Listă de comenzi

AOL GIAC solicită stoc în cisterne

AOL GESTORE solicită înregistrarea în calitate de administrator al alerte.

### 3.2.2 Descrierea SMS Comenzi

#### 3.2.2.1 Solicită stoc în cisterne

În scopul de a primi acțiuni la valoarea cisternă , în timp real , trimite un SMS la numărul de telefon al modulului AOL cu mesajul :

AOL GIAC

Modulul AOL va trimite un mesaj de răspuns la numărul care a făcut cererea cu stocul în rezervor rezervorului. Modulul AOL primește valoarea stocurilor la sfârșitul fiecărei realimentare . În cazul în care cererea ar ajunge după oprirea unitatea de control Amico , mesajul , "material nu este disponibil "va fi returnat până când o astfel de timp în care se realizează prima realimentare .

#### 3.2.2.2 De înregistrare al Manager pentru primirea notificărilor automate

De " Manager " este numărul de telefon al persoanei alocate pentru a primi SMS de alarmă cu privire la stocul rezervorului. Notificările de alarmă sunt pentru rezervele minime obligatorii în bloc pompa rezervor, precum și distribuitor , care poate fi stabilită în meniul stoc rezervorului. Când nivelul merge sub nivelul de alarmă, la fiecare alimentare cu combustibil , o alarmă SMS este trimis la numărul managerului .

Pentru a va inregistra ca manager , trimite un SMS la numărul AOL modulul cu mesajul :

AOL MANAGER

Modulul AOL va răspunde cu mesajul : "Tu ești managerul AmicoOnLine noi ".

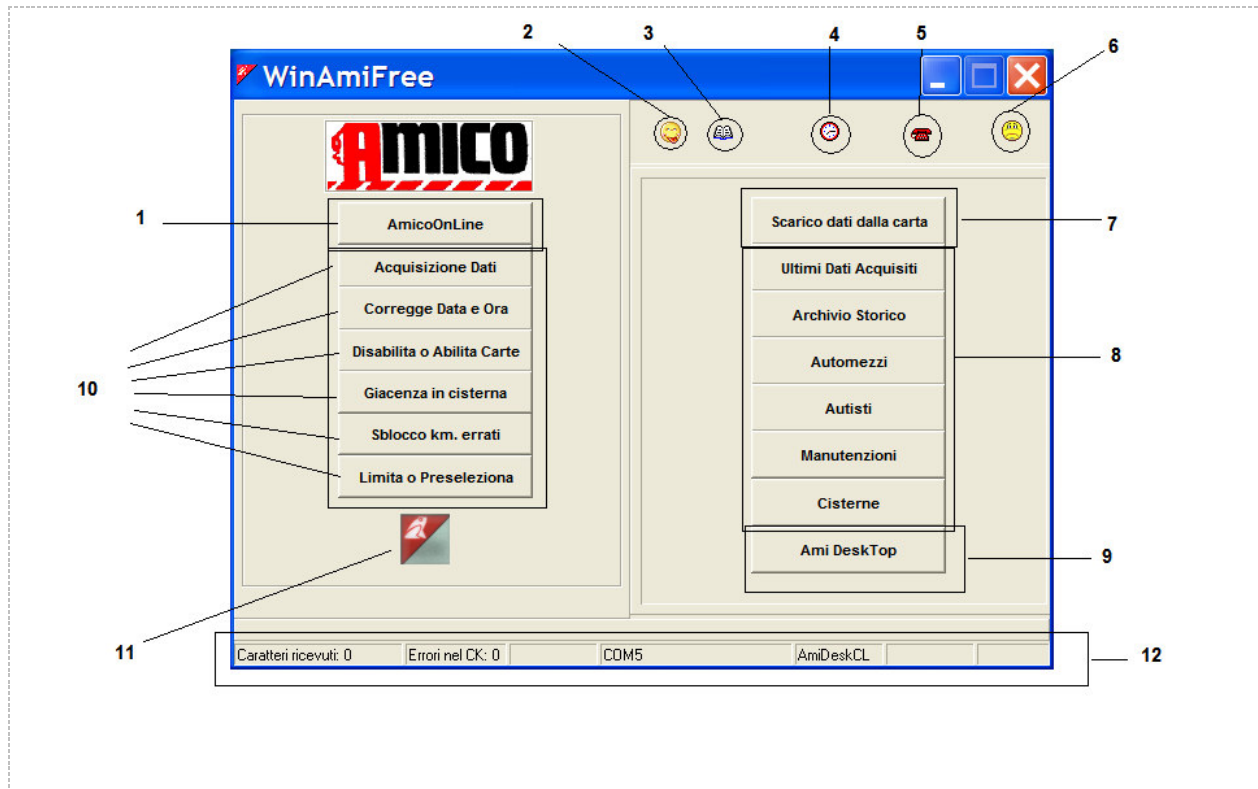
## **4 WinAmiFree - Management Software**

## 4.1 Introducere

WinAmiFree software-ul oferă acces la gestionarea datelor distribuirea memorată de echipament Amico , permite intrarea a vehiculului și a listelor de identificare a conducătorului auto , creează rapoarte privind consumul și pe medii de litri renunța , permite descărcarea de date , gestionează proceduri de întreținere periodică și la termenele distanța parcursă în kilometri și a permiselor de AmiTag de programare.

## 4.2 Ecranul principal

Pentru a lansa programul , faceți clic pe icoana WinAmiFree de pe desktop PC.




1. Aceasta este butonul pentru executarea software-ului AmicoOnLine și pentru conectarea la versiunile on-line de Amico .
2. Limba de selecție
3. Sistemul de evenimente de înregistrare
4. Automată a datelor de achiziție în fiecare oră de conexiune directă prin cablu .
5. Remote telefon sau prin adresa IP .
6. Verifică actualizări noi pe Internet.
7. Descărcați datele din datele download AmiTag .
8. Butoane pentru gestionarea de date și listele de identificare.
9. AmiDesktop pentru programarea AmiTags .
10. Butoane pentru conectarea directă prin cablu
11. Versiunea software : descărcați cea mai recentă versiune și asistență de la distanță ( de ajutor )
12. Status Bar

## 4.3 Identificarea liste

Listele de identificare permit asocierea numărului AmiTag la descrierea vehiculului sau de conducătorul auto ( operatorul care va efectua alimentarea ) pentru a îmbunătăți lizibilitatea și interpretare a rapoartelor.

### 4.3.1 Driver de identificare Lista

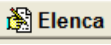
Numărul de conducător auto trebuie să corespundă cu numărul de conducător asupra AmiTag care va fi dat la el / ea , sau altceva la numărul asociat cu codul de conducător auto cu privire la programul AmiTag .

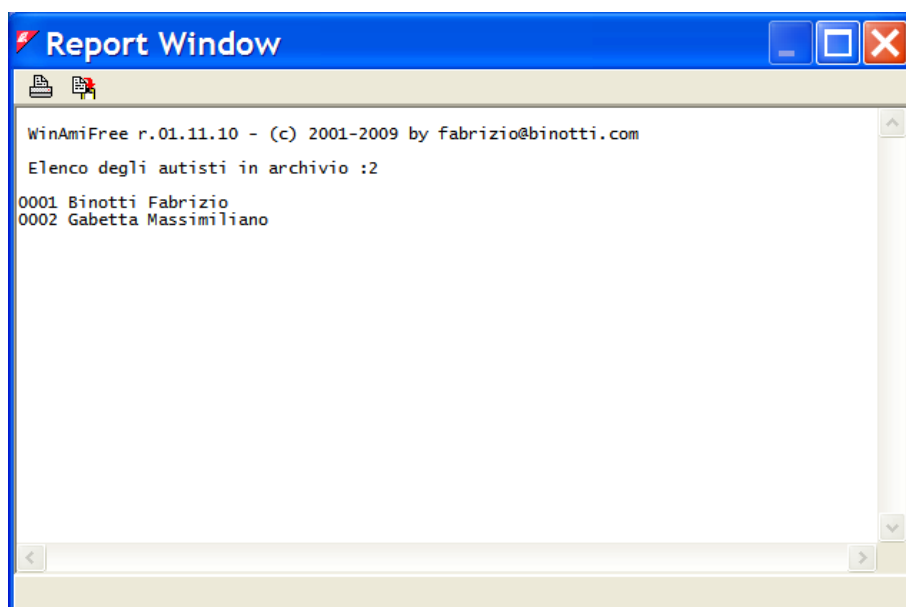
Faceți clic pe butonul  pentru a intra în lista de identificare a conducătorului auto.



Pentru a introduce un nou driver , faceți clic pe butonul . Un nou număr de identificare a conducătorului auto , care vor fi înscrise este mai mare decât ultima intrat .



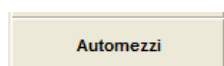
Butonul  Raportul permite Windows să fie deschis cu lista de drivere a intrat , astfel încât să permită acestuia tipărirea sau introducerea pe clipboard .



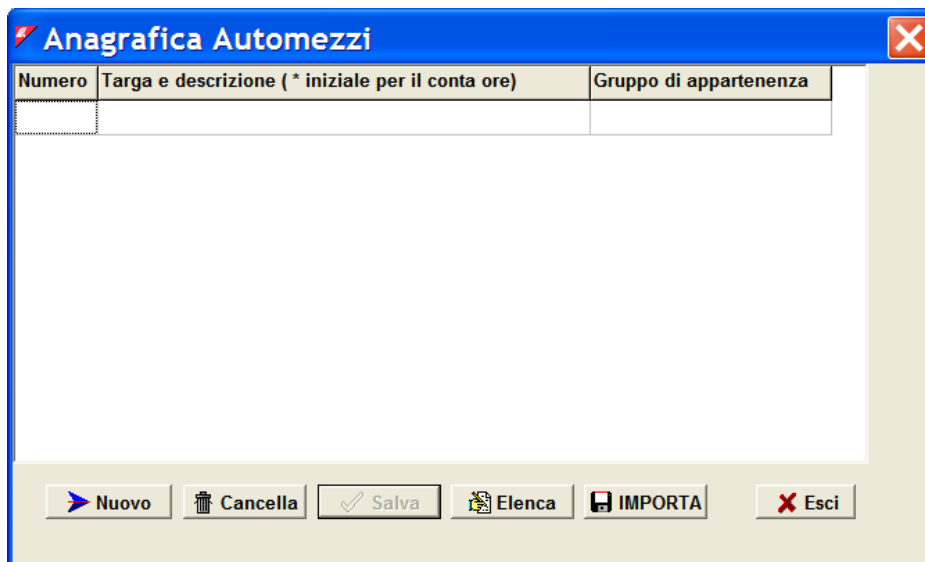
## 4.3.2 Lista de identificare a vehiculului

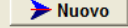
Numărul vehiculului trebuie să corespundă cu numărul vehiculului pe AmiTag care vor fi atribuite, sau altceva numărul vehiculului introduse de către operator în Driver AmiTag funcția Introduceți + numărul vehiculului.

Faceți clic pe butonul



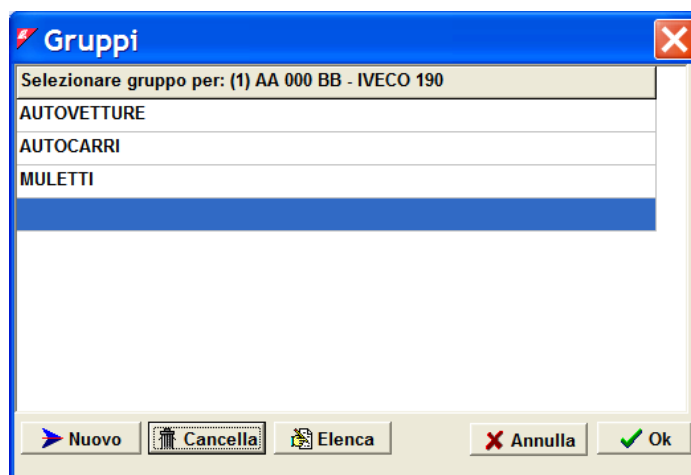
pentru a intra în lista de identificare al vehiculului .



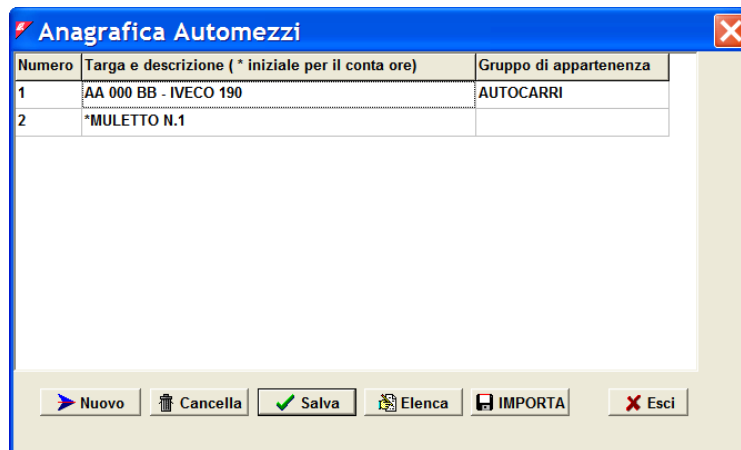
Pentru a introduce un vehicul nou , faceți clic pe butonul  . Un nou număr de identificare a vehiculului va fi introdus , care este mai mare decât ultima intrat . Prin convenție , în cazul în care primul caracter în descrierea este un \* ( asterisc) software-ul calculeaza consumul vehiculului, la litri / oră în loc de km / litru.

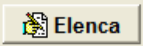


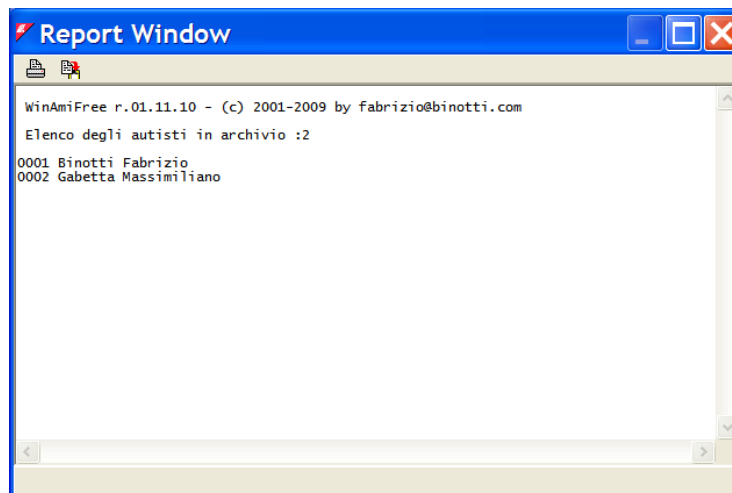
Vehiculele pot fi combinate în grupuri de afiliere . In arhiva va fi posibil pentru a filtra refuellings pentru unul dintre grupurile de introdus. Pentru a introduce un clic grup de afiliere pe caseta de appartenenta la grup de introducere de date a unui vehicul , apoi introduceți toate grupurile de afiliere.



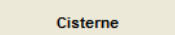
Faceți dublu clic sau apăsați pe OK în numele grupului de a se asocia -l la un vehicul.

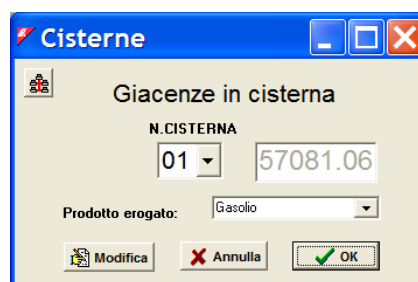


Butonul  **Elenca** Raportul permite Windows să fie deschis cu lista de drivere a intrat , astfel încât să permită acestuia imprimarea sau copierea acestuia pe clipboard.



### 4.3.3 Produse în cisterne

În analiza consumului de mediile de litri renunța , este necesar să se diferențieze tipul de produs scutiți de pompe : de exemplu, la consumul de combustibil diesel separat de cea de uree sau ulei de motor . Pentru a seta tipul de produs în cisterne clic pe butonul 

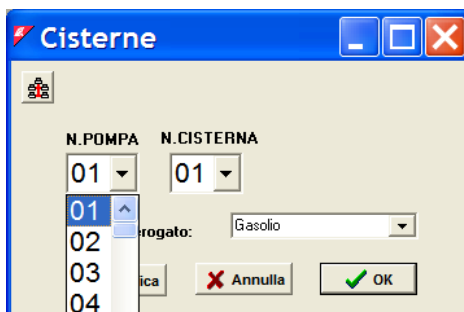


Mai întâi de toate este necesar să se informeze programul de configurare a sistemului de

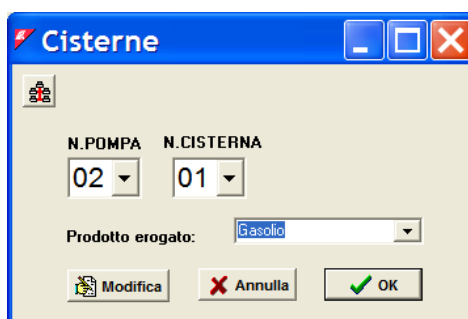


plante , care este , să se precizeze combinația de numărul pompei, cu cisterna . De exemplu, considerând un sistem de plante multiplu cu 2 Amicos : primul este conectat la pompa de 1 și pompa 2, care sunt ambele conectate la un rezervor de combustibil diesel; al doilea este conectat la o pompa de 3 cu cisterne de combustibil diesel și pompa 4 conectat la un rezervor de uree.

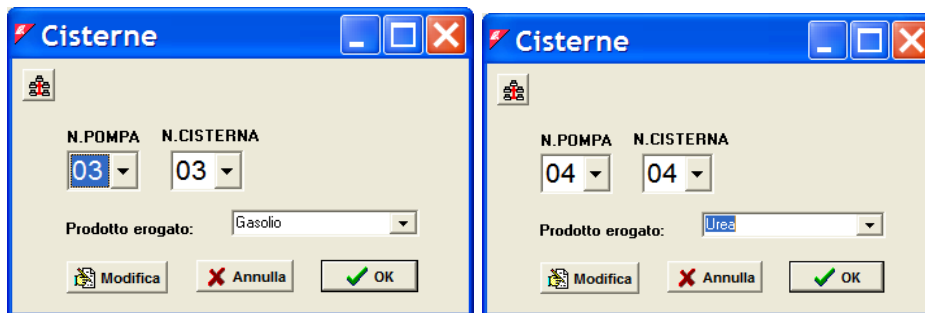
Faceți clic pe simbolul  faceți clic pe Da și selectați pompa de 1



pompa asociat de la 1 la 1 și cisterne pentru motorină și repetați operațiunea pentru pompa 2.



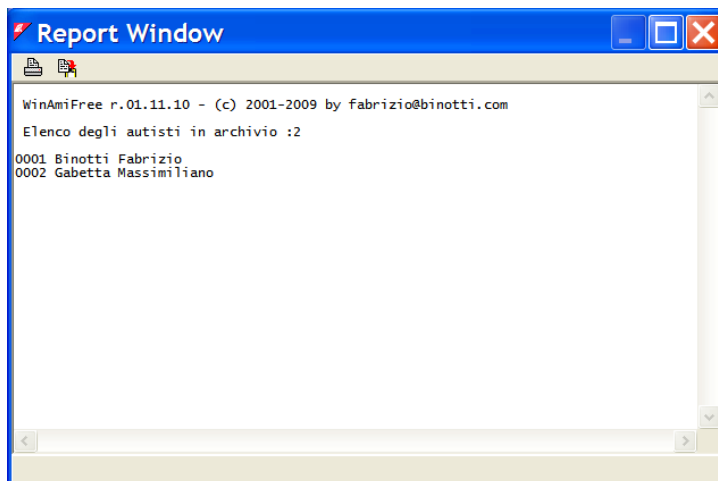
pompa asociat 3 și 4 la pompă cisterne lor.





În arhiva din acest punct de pe acesta va fi posibil să se utilizeze filtrul pentru tipul de produs.

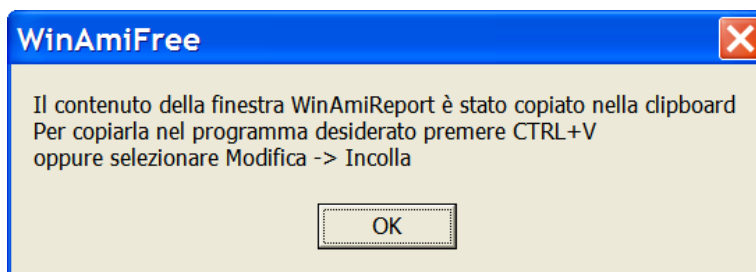
## 4.4 Raport fereastra

Toate rapoartele solicitate a programului WinAmiFree va fi vizualizat în Windows raportul într-o formă de text . Rapoartele pot fi tipărite sau copiate în clipboard în Windows .



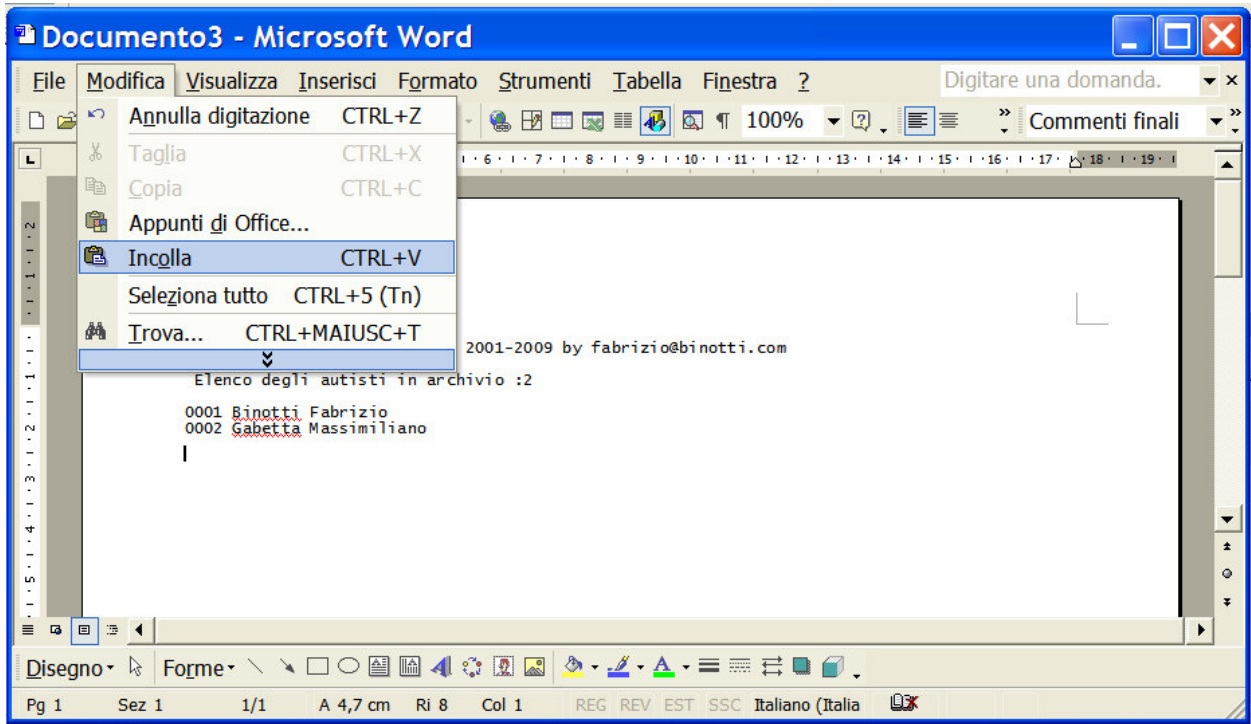
Pentru a imprima un raport , faceți clic pe butonul  și selectați imprimanta .

Pentru a copia raport într-un procesor de texte sau un e-mail , faceți clic pe butonul 



Deschideți programul în cazul în care raportul trebuie să fie copiat și apăsați Ctrl + V sau altceva selecta funcția de Paste.

Ex. în Word :



## 4.5 Descărcarea de date de realimentare .

Software-ul WinAmiFree achiziționează refuellings de combustibil de la unitățile de control Amico pe PC-ul pentru elaborarea și scrierea raportului . În funcție de tipul de conexiune cu echipamentul de colectare a datelor trebuie să fie efectuate cu butoanele corespunzătoare.

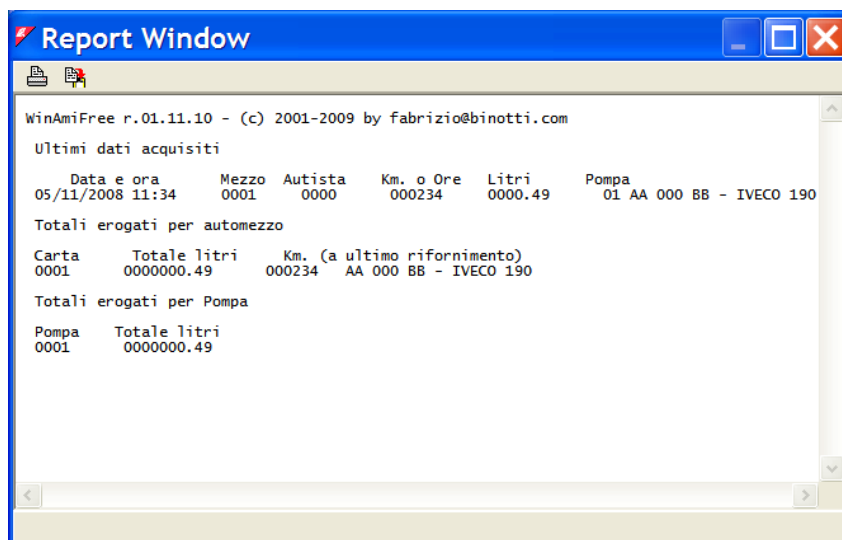
### 4.5.1 Funcții de date pentru descărcare de la Descărcați date AmiTag

Pentru datele de descărcare de la un download de date AmiTag inserat anterior în unitatea de control Amico , aduce de date aproape Descărcați AmiTag de contact AmiDesktop și faceți clic pe butonul .

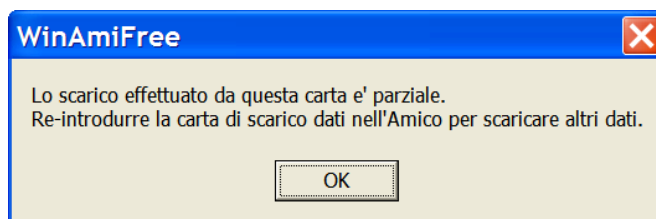
Scarico dati dalla carta

Ultimi Dati Acquisiti

Datele pot fi descărcate imediat verificate cu buton.



Descărcați AmiTag de date nu poate conține mai mult de 100 de refuellings . Dacă nu ar fi mai în memoria Amico , după descărcare următorul mesaj va apărea :



Este necesar să introduceți un alt Date Descărcați AmiTag în Amico pentru a termina de date descărcare.

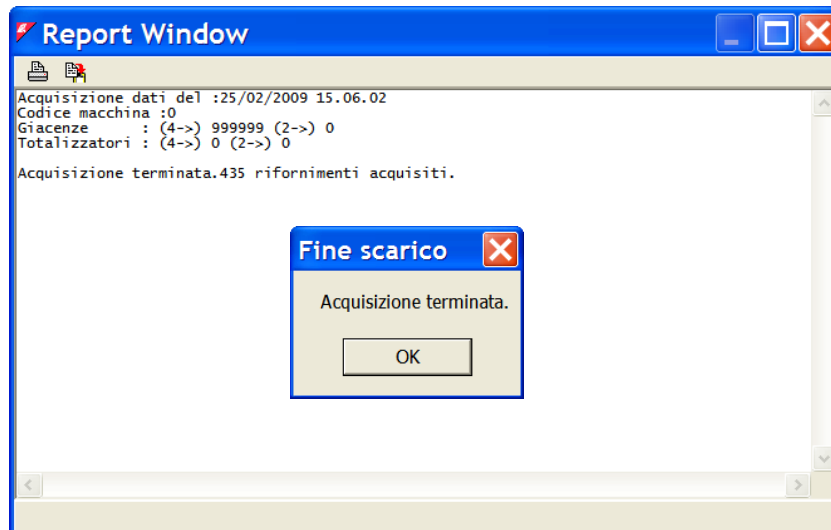
În cazul în care au existat probleme cu datele descărcare cauzate de uzura AmiTag , este posibil să se recupereze în ultimii 800 refuellings memorat din memorie Amico și re- le descărcați de programare pe un drum de backup de date Descărcați AmiTag . Pentru această funcție a se vedea punctul de date Descărcați AmiTag .


## 4.5.2 Funcții de date pentru descărcare de la o conexiune directă prin cablu.

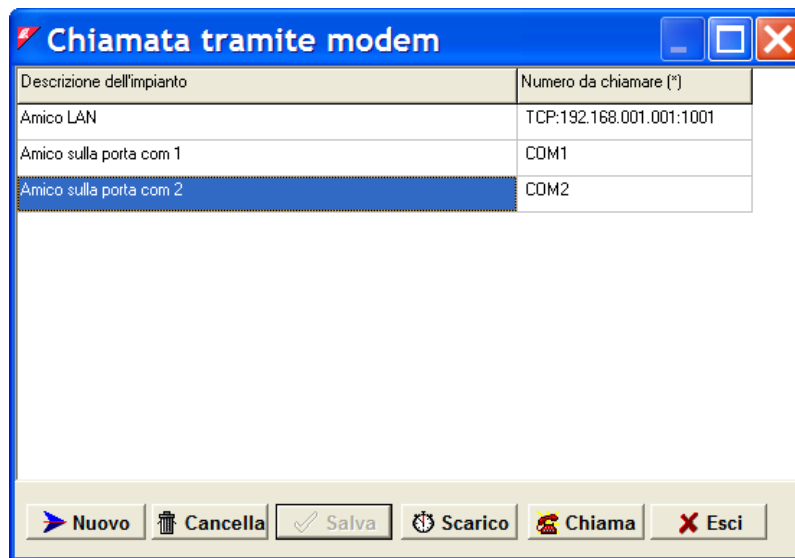
Pentru a descărca date dintr-o conexiune directă prin cablu faceți clic pe butonul

Acquisizione Dati


Datele descărca cererea este trimis la Amico conectat prin intermediul unui cablu .



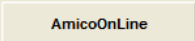
În general , doar unul Amico este conectat la un PC în timpul conexiunii prin cablu. În anumite cazuri, pot exista mai mult de un port serial cu mai multe Amicos conectat. În caz contrar, conexiunea poate fi făcută prin utilizarea unui convertor TCP -232 , ceea ce face un port serial virtual într-un socket TCP. În acest caz, pentru a gestiona manual de selectare a conexiunii utilizați butonul 



Pentru conexiuni la distanță, este posibilitatea de a introduce un număr de telefon pentru a efectua un apel prin intermediul unui modem de telefon (aceasta este pentru compatibilitatea cu sistemele vechi), sau, altfel este posibil să inserați numele portul serial cu care conexiunea este de a fi făcut (Exod COM1 COM2 etc) sau, altfel adresa TCP de Amico dacă este conectat prin intermediul unui adaptor ethernet -232 (Exod TCP : 192.168.001.001:1001 )

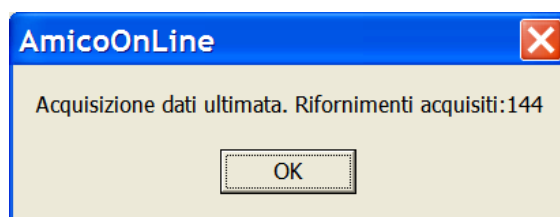
Pentru a configura programul de la conexiunea dorită click pe linia de conectare și apoi pe butonul 

### 4.5.3 Funcții pentru descărcare de date de pe server AmicoOnLine

Pentru achiziția datelor de la Amico cu modul de AOL de la server AmicoOnLine AmiOnLine software-ul trebuie să fie utilizate. Aceasta poate fi realizată printr-un clic pe  buton.



Faceți clic pe  buton



Toate refuellings nu a fost încă descărcat de Amico aparținând cod Amico vizualizate vor fi achiziționate .

## 4.6 Arhiva refuellings

Toate datele obținute , indiferent de metoda de descărcare a datelor , vor fi puse în arhiva de realimentare , în cazul în care este posibil să solicite rapoarte cu privire la consumul de combustibil .



### 4.6.1 Realimentare filtre de vizualizare

Înainte de a solicita un raport este posibil pentru a selecta anumite filtre , care permit evaluarea doar o parte din refuellings în arhivă.

- Selectarea perioadei de timp

Selecțai o perioadă care a fost pre-stabilite sau altceva introduce manual data de început și data de sfârșit .

- Produs

În sistemele de plante cu mai mult de un produs , aceasta permite filtrul pentru un singur produs renunța , astfel încât să nu se amestecă produsele în analiza mediilor de consum.

- Grup



**Gruppo:**

În listele de identificare al vehiculului este posibil să se asocieze unui grup de afiliere pentru fiecare vehicul (ex : camioane , automobile, MUTARI pământ, etc.)

Acest filtru permite lista de refuellings care urmează să fie făcute doar pentru un singur grup .

- DRIVER :

**Autista:**

Permite filtru de toate refuellings efectuate de către un conducător auto (numai dacă este identificat de către AmiTag Driver sau printr-un cod de conducător auto )

- Vehiculului:

**Automezzo:**

Aceasta permite filtrul refuellings pentru vehiculul selectat.

- Din numărul de vehicul ... la numărul de vehicule ...

**Dal mezzo n.**  **al n.**

Numai refuellings de vehicule în intervalul specificat vor fi vizualizate .

- POMPA Număr:

**Sulla pompa n.**

Filtreaza refuellings la pompa indicate.

- Automată a pompei de numărul de filtrare

**Ripeti per ogni n. pompa**

Acest raport recrează selectat automat , variind de filtru cu privire la numărul de pompa selectate pentru toate pompele din arhiva de realimentare.

- Pentru numărul de locuri de muncă

**Num. commessa**

Dacă cererea de numărul de ordine de locuri de muncă a fost stabilit pe card treci vehiculului, se filtreaza refuellings pentru această ordine de locuri de muncă .

- Numai renunța total

**Visualizza solo i totali**

Acest lucru elimină liniile individuale refuellings din raport, care arată numai totalurile.

## 4.6.2 Consum mediu de raport

Acesta este raportul pe care grupurile refuellings de vehicul să analizeze consumul mediu

distanța parcursă în kilometri .

Setați filtre care sunt dorite și faceți clic pe butonul

Medie

Report Window

WinAmiFree r.01.11.10 - (c) 2001-2009 by fabrizio@binotti.com

1 Storic dati acquisiti dal 01/07/1996 al10/07/1996 sulla pompa  
(automezzi dal n.0501 al n.0502)

Medie chilometriche

2 ----- Automezzo :0501

Data e ora	Autista	Km.	Litri	Percorsi	Km/L	P.	Nome autista	N.Comessa
01/07/1996 04:56	0031	522503	0160.10			01		000
02/07/1996 17:28	0001	523161	0210.08	0658	03.13	01	Binotti Fabrizio	000
04/07/1996 03:18	0001	524041	0285.04	0880	03.08	01	Binotti Fabrizio	000
04/07/1996 15:32	0001	524541	0153.88	0500	03.24	01	Binotti Fabrizio	000
06/07/1996 09:13	0001	524960	0140.06	0419	02.99	01	Binotti Fabrizio	000
09/07/1996 03:06	0001	525709	0245.06	0749	03.05	01	Binotti Fabrizio	000
09/07/1996 17:18	0001	526027	0105.02	0318	03.02	01	Binotti Fabrizio	000
10/07/1996 15:31	0001	526183	0060.04	0156	02.59	01	Binotti Fabrizio	000

3

4 ----- Totale litri erogati :1359,28 Consumo medio in km/l: 03,06  
----- Chilometri percorsi calcolabili:3680

----- Automezzo :0502

Data e ora	Autista	Km.	Litri	Percorsi	Km/L	P.	Nome autista	N.Comessa
01/07/1996 19:00	0014	068362	0250.16			01		000
03/07/1996 18:48	0001	069595	0400.02	1233	03.08	01	Binotti Fabrizio	000
05/07/1996 18:31	0001	070692	0300.14	1097	03.65	01	Binotti Fabrizio	000
09/07/1996 18:12	0001	071570	0300.20	0878	02.92	01	Binotti Fabrizio	000
10/07/1996 18:46	0001	072132	0180.62	0562	03.11	01	Binotti Fabrizio	000

5 ----- Totale litri erogati :1431,14 Consumo medio in km/l: 03,19  
----- Chilometri percorsi calcolabili:3770

Totale erogati per Pompa

Pompa	Totale litri
0001	0002790.42

6 7 8 9 10 11 12 13

1. Filtre stabilite înainte de crearea raportului
2. Poziția vehiculului , numărul AmiTag , placa de licență și descrierea
3. Vehicul de realimentare
4. litri Total renunța la vehiculul respectiv și consumul mediu pentru perioada respectivă.
5. Total litres dispensed per pump
6. Data și ora refuellings
7. Kilometri introduse de către operatorul în momentul de realimentare .
8. Litri renunța
9. Kilometri condus de la realimentare anterioară ( sau ore trecut )
10. Consumul mediu în km / litru
11. Pompa numărul de la care a fost făcută de realimentare
12. Numele șoferului ( numai dacă este identificat de către AmiTag Driver sau dupa codul conducătorului auto ).
13. De locuri de muncă numărul de ordine (doar dacă sunt solicitate de AmiTag Vehicle) .

Când km introdus nu sunt coerente cu privire la cele plasate anterior , media consumului parțială nu este calculată .

Mediile de consum pentru perioada sunt calculate pe refuellings cu media parțială corectate .

Când doi refuellings în ordine au același km , consumul mediu este calculat pe realimentare al doilea, adunând litri renunța în ambele .

Kilometri sunt conduse suma din coloana condus

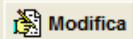
## 4.6.3 Data modification and Km correction

În raportul dintre mediile de consum este posibil, printr-un clic pe o realimentare , pentru a efectua modificarea datelor și a corecta manual setările km înșel.

Faceți clic pe un realimentare.

Data e Ora	Autista	Chilometri	Litri	Percorsi	Km/L	Litri/Ore
09/07/1996 17-18	0001	526027	0105.02	0318	03.02	03.02
10/07/1996 15-31	0001	526183	0060.04	0156	02.59	02.59
11/07/1996 14-52	0001	526529	0110.02	0346	03.14	03.14

Este posibil să schimbați km a intrat în mod eronat de către operator. În cazul în care kilometrajului exactă a vehiculului, în momentul de realimentare nu este cunoscută , setați km aceleași ca cele indicate în realimentare precedent. În acest mod medie va fi calculată prin însumarea medii a celor doi refuellings .

Pentru a schimba alte date din refuellings , faceți clic pe butonul  Modifica

Pentru a șterge un clic realimentare selectat pe butonul  Cancell

## 4.6.4 Raport cronologic

Acesta este raportul care permite listarea refuellings efectuate ordonate după data și ora.

Setați filtre care sunt dorite și faceți clic pe butonul  Cronologico

1. Filtre stabilite înainte de crearea raportului
2. Refuellings
3. Total renunța per vehicul
4. Total renunța pe pompă

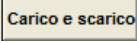
Data e ora	Mezzn	Autista	Km. n Ore	Litri	Pompa
01/07/1996 03:17	0524	0001	455462	0350.10	01
01/07/1996 04:04	0526	0021	082934	0190.34	01
01/07/1996 04:56	0501	0031	522503	0160.10	01
01/07/1996 05:22	0517	0011	060270	0110.22	01
01/07/1996 14:19	0511	0002	150410	0037.46	01
01/07/1996 16:29	0517	0007	070200	0403.08	01
01/07/1996 16:40	0516	0008	416000	0110.06	01
01/07/1996 16:45	0503	0009	166070	0240.02	01
01/07/1996 17:09	0526	0011	083446	0173.18	01
01/07/1996 17:40	0524	0004	455975	0150.00	01
01/07/1996 17:48	0523	0014	035025	0269.06	01
01/07/1996 19:00	0502	0014	068362	0250.16	01
01/07/1996 19:08	0521	0023	415630	0167.02	01
01/07/1996 20:05	0522	0023	105954	0176.02	01

Carta	Totale litri	Km. (a ultimo rifornimento)
0501	0000160.10	522503
0502	0000250.16	068362
0503	0000240.02	166070
0511	0000037.46	150410
0516	0000110.06	416000
0517	0000513.30	070200
0521	0000167.02	415630
0522	0000176.02	105954
0523	0000269.06	035025
0524	0000500.10	455975


## 4.6.5 Raportul Counter de litri distribuit

Încărcarea și descărcarea raport, permite de reconstrucție a contracara pompei la sfârșitul zilei . Este necesar să se stabilească valoarea contor la ora 23:59 din ziua precedentă , pentru perioada aleasă și valoarea teoretică la ora 23:59 vor fi calculate pentru fiecare zi .

Apăsați butonul 



Introduceți contor la ora 23:59 din ziua precedentă până la începutul perioadei.

Introduceți numărul de pompă și împingeți 

WinAmiFree r.01.11.10 - (c) 2001-2009 by fabrizio@binotti.com

Storico dati acquisiti dal 01/07/1996 al 10/07/1996 sulla pompa01

Giorno	- Totale litri erogati	- Totalizzatore
01/07/1996	2786,82	2786
02/07/1996	1718,14	4504
03/07/1996	2339,26	6844
04/07/1996	2233,86	9078
05/07/1996	2112,38	11190
06/07/1996	1404,24	12594
08/07/1996	1656,48	14251
09/07/1996	2607,88	16859
10/07/1996	2881,02	19740,08

Totale erogati per Pompa

Pompa	Totale litri
0001	0019740.08

## 4.6.6 Externe refuellings

refuellings externe sunt cele care sunt efectuate pe pista sau la pompe nu gestionate de sistemul de Amico . Aşa că software-ul WinAmiFree este capabil să calculeze corect mediile de consum , este necesar să aibă refuellings externe. Acestea pot fi introduse de ioni două moduri: direct de către operatorul pe Amico în momentul de realimentare , sau altceva de software WinAmiFree , in Arhiva .

Faceți clic pe butonul **Rifornimenti Esterni**

**Inserimento rifornimenti ...**

Automezzo: 0000

Autista: 0000

Data e Ora: sabato 28 febbraio 2009 9.53.06

Chilometri: 000000 Litri: 0000 , 00 99

INSERISCI CANCELLA OK

Introduceți Numărul vehiculului AmiTag , sau selectați din lista , conducătorul auto, data și ora de realimentare externe și de litri . Faceți clic pe butonul **INSERISCI**

**Inserimento rifornimenti ...**

Automezzo: 0002 0002 \*MULETTO N.1

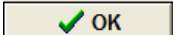
Autista: 0002 0002 Gabetta Massimiliano

Data e Ora: sabato 28 febbraio 2009 10.53.06

Chilometri: 123456 Litri: 0000 ,00 99

INSERISCI CANCELLA OK

0002,0002,123456,99,0045.00,10,53,20090228,032  
 0001,0001,123456,99,0010.00,09,53,20090228,032

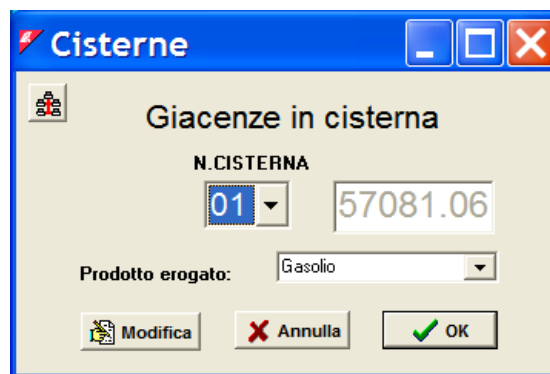
Repetaji operațiunea pentru toate refuellings să fie introduse și de presă, . refuellings externe vor fi înscrise pe numărul pompa 99 pentru a le deosebi de cele interne.

## 4.7 Cisternă stoc

Cisternă stocurilor poate fi calculat într-o manieră rațională, prin diferența dintre litri renunța și cele furnizate. Sau pot fi calculate fizic, cu titlu de sonda senzor de nivel al introduce în cisterne (numai cu versiunea AmicoOnLine).

### 4.7.1 Calculul a stocurilor cu datele manualul descărcare de pe Descarca AmiTag de date.

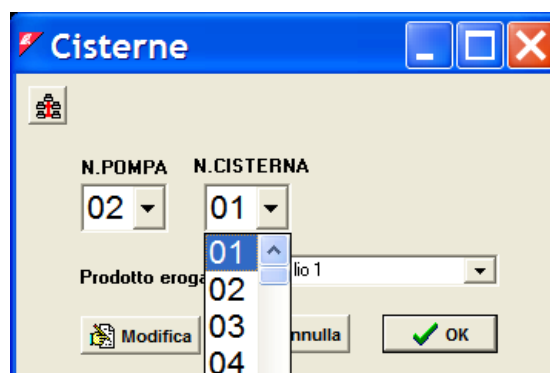
Pentru a calcula valori dintr-un rezervor de la o descărcare manuală a datelor Descărcați AmiTag, utilizează **Cisterne** buton în meniul principal.

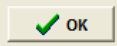


stocul vizualizate în acest ecran este scăzut la fiecare descărcare de date, pentru o valoare care corespunde cu suma de litri distribuite. Pentru a modifica valoarea faceți clic pe cisternă, pe **Modifica** buton și de a face schimbarea.


ATENȚIE! Înainte de a face o corecție a valorii cisternă, descărcați date de la unitatea de control Amico, astfel încât eventualele refuellings în memorie poate fi scăzută din rectificare făcută.

Cisterne sunt create automat pentru fiecare pompă. Dacă există mai mult de o pompă conectat la un rezervor, este necesar pentru a configura programul de deducere a produs dintr-o singură stoc. De exemplu, în cazul în care pompa 2 este în continuare conectat la o cisterna, faceți clic pe **Modifica** buton pentru a intra în schimbarea de configurare, selectați pompa de 2 și asociază -l la o cisternă.




Presă  pentru a salva configurarea .


## 4.7.2 Valori de calcul cu conexiune directă prin cablu

În conexiune prin cablu, stocul se calculează prin Amico și reasamblate la birou , la cerere . Pentru a vizualiza faceți clic pe stoc  buton.



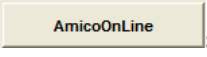

1. Valori calculate prin Amico
2. Masca pentru introducerea de schimbări în cisterne
3. Buton pentru a înregistra un plus față de cisternă . litri adăugată va fi rezumată celor prezenți în prezent .
4. Buton pentru a înregistra un transfer în cisterne . The litri adăugată va substitui stocul curent .

Pentru a introduce un refinanțarea cisternă, introduceți litri care se adaugă la stocul în fereastra de introducere de date și faceți clic pe  buton.

Pentru a corecta stocul curent , introduceți litri curent în stoc în fereastra de introducere de date și faceți clic pe  buton.




## 4.7.3 Valori de calcul prin intermediul serverului AmicoOnLine


În versiunile AmicoOnLine , stocul este calculată de server AmicoOnLine și transmise la software-ul și să WinAmiFree Amico . Pentru a vizualiza stoc , faceți clic pe  și apoi după aceea, pe  buton.

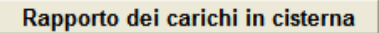


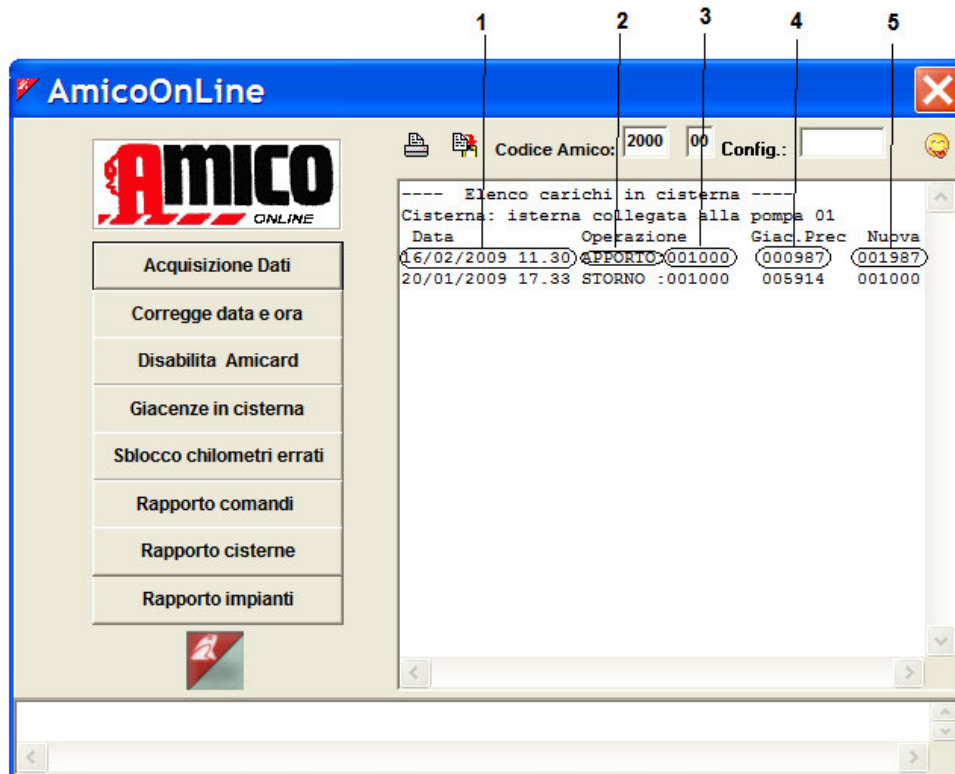
1. stoc actuală, calculată de către server AmicoOnLine
2. Buton pentru a înregistra un plus față de cisternă . The litri adăugată va fi rezumată celor prezenți în prezent .
3. Masca pentru intrarea de litri pentru a adăuga sau de a transfera
4. Buton pentru a înregistra o corecție a rezervorului. The litri adăugată va substitui stocul curent .
5. Valori calculate de sonda senzor de nivel ( 00,000 în cazul în care nu este prezent ) .
6. Selectați rezervorului. cisternă Una este identificat prin numărul de pompa o numerotare de Amico , care este conectat la acesta.
7. Buton pentru a schimba descriere a rezervorului
8. Data și ora de la ultima schimbare în stoc pe server AmicoOnLine .

Pentru a introduce un refinanțarea cisternă, introduceți litri care se adaugă la stocul în fereastra de introducere a datelor (3) și faceți clic pe  buton.

Pentru a corecta a stocului curent, introduceți litri curent în stoc în fereastra de introducere a

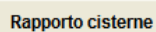
datelor (3) și faceți clic pe  buton.

Pentru a vizualiza istoria replenishments și a transferurilor efectuate pe clic selectat cisterne pe butonul 



1. Data și ora inserarea
2. Tip de operațiune efectuată : plus sau transfer ( corecție)
3. Litri adăugată în variația
4. Stoc în rezervor , înainte de variație
5. Stoc în cisternă , după variația

Pentru a solicita un raport pentru toate cisterne conectat faceți clic pe butonul



**AmicoOnLine**

**Amico**  
ONLINE

Acquisizione Dati

Corregge data e ora

Disabilita Amicard

Giacenze in cisterna

Sblocco chilometri errati

Rapporto comandi

Rapporto cisterne

Rapporto impianti

Codice Amico: 2000 00 Config.:

```

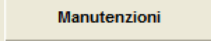
*****
isterna collegata alla pompa 01

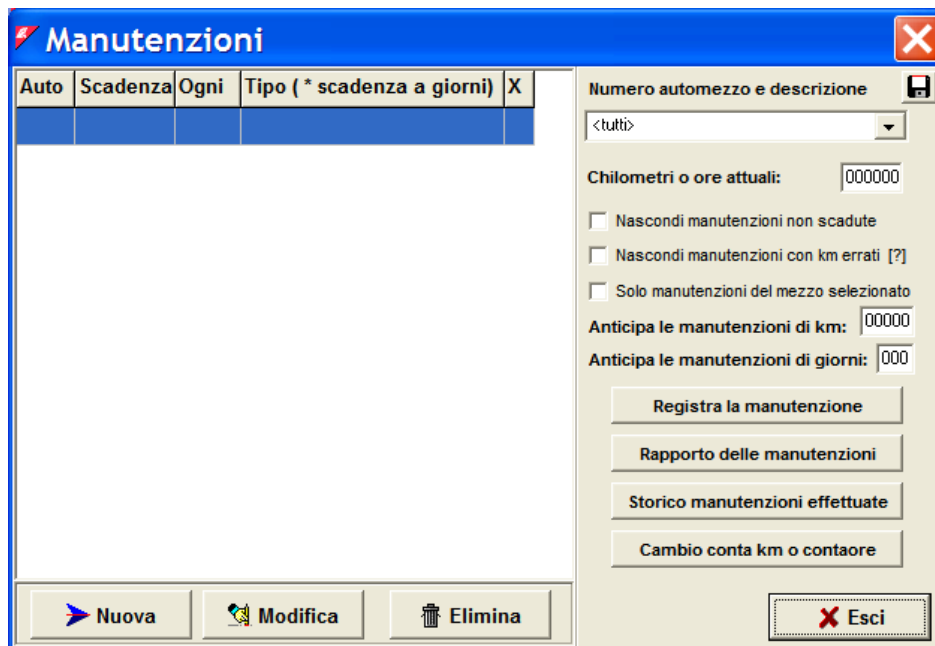
Valori aggiornati al      : 16/02/2009 11:33
Giacenza calcolata       : 01976
Giacenza da sonda di livello : 000000
Pompa collegata alla cisterna: 01
*****
isterna collegata alla pompa 02

Valori aggiornati al      : 04/12/2008 11:28
Giacenza calcolata       : 02000
Giacenza da sonda di livello : 000000
Pompa collegata alla cisterna: 02
    
```

## 4.8 Întreținerea programată

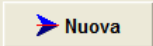
Programată de management de întreținere permite notificări de alarmă la expirarea perioadei de întreținere sau de distanța parcursă în kilometri la datele stabilite pentru a fi obținute.

Faceți clic pe  buton.



### 4.8.1 Conectarea la vehicul de întreținere

Pentru a seta de întreținere , este necesar să se asocieze și le particulariza pentru fiecare vehicul .

Faceți clic pe  buton pentru a crea o nouă combinație

**Inserimento di una n...**

Automezzo: 0001 AA 000 BB - IVECO 190    AUTOCAR

Chilometraggio attuale: 000001

Anteporre il simbolo \* per le manutenzioni a scadenza in giorni

Manutenzione: [ ]

Manutenzione da effettuare ogni: 000000

Prossima scadenza al km (o ore): 000000 km (o ore)

Annulla    OK

Selectați vehiculului pe care întreținere urmează să fie introdusă și numele de întreținere sau altceva , alege una din listă. Fiecare procedură de întreținere nou introdus va fi salvat în listă. Introduceți numărul de kilometri care trebuie să fie conduse pentru fiecare procedura de întreținere și citirea kilometru de vehicul ultima dată că procedura a fost efectuată .

**Inserimento di una n...**

Automezzo: 0001 AA 000 BB - IVECO 190    AUTOCAR

Chilometraggio attuale: 000001

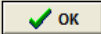
Anteporre il simbolo \* per le manutenzioni a scadenza in giorni

Manutenzione: Cambio Olio Motore

Manutenzione da effettuare ogni: 030000

Prossima scadenza al km (o ore): 100000 km (o ore)

Annulla    OK

Presă  și de a confirma modificările.

Confirmați intrarea unei proceduri de întreținere nou , de data aceasta cu un timp de expirare . Introduceți procedura de întreținere cu un \* inițială ( asterisc) . Prin convenție, aceasta indică programului că acest lucru are de a face cu o procedură care are un termen de expirare anul zile ( ex. plata de înregistrare ) .

Presă și de a confirma modificările.

Auto	Scadenza	Ogni	Tipo (* scadenza a giorni)	X
0001	01/06/09	000365	*Bollo	
0001	100000	030000	Cambio Olio Motore	X

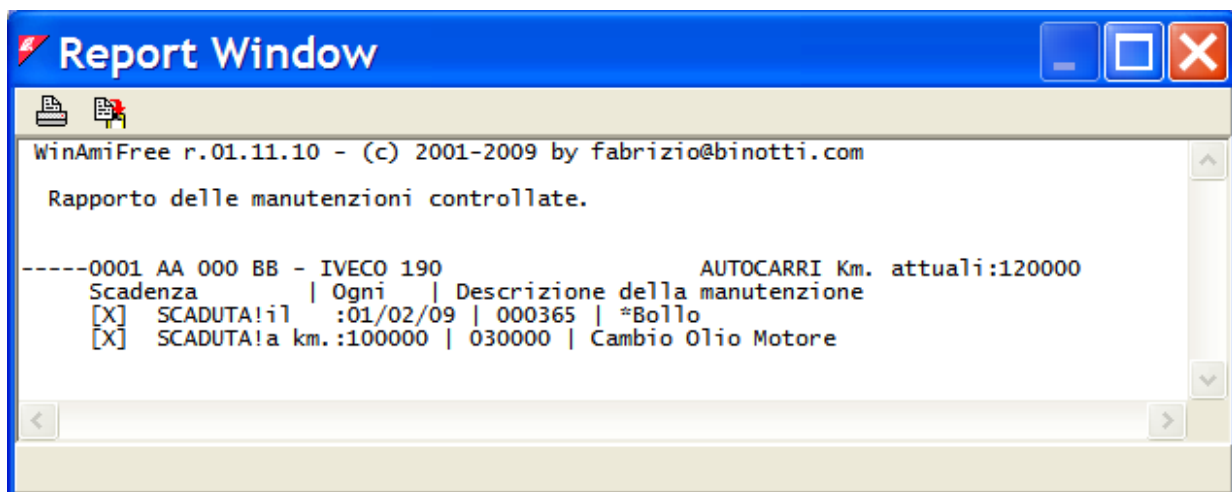
- 1 Numărul de vehicule AmiTag
- 2 Termenul limită de întreținere următoare în km, ore sau la o dată stabilită.
- 3 Frecvența termenele de întreținere în km, ore sau zile.
- 4 Descrierea procedurii de întreținere
- 5 Expirat (X) , Km eroare (?) sau altcineva nu a expirat (gol)
- 6 Buton pentru intrarea unei proceduri de întreținere nou
- 7 Button for the modification of the parameters of a maintenance procedure

- 8 Buton pentru eliminarea unei proceduri de întreținere
- 9 AmiTag numărul și descrierea vehiculul selectat .
- 10 km real sau ore pe vehicul , actualizat prin achiziționarea de refuellings .
- 11 Filtru pentru a ascunde de vizualizare a procedurilor de întreținere programate care nu sunt încă expirat.
- 12 Filtru pentru a ascunde programată proceduri de întreținere a vehiculelor cu kilometrajului incoerent .
- 13 Filtru pentru a vizualiza doar procedurile de întreținere programate de vehiculul selectat .
- 14 Filtru pentru a anticipa programată distanța parcursă în kilometri termenele procedurilor de întreținere .
- 15 Filtru pentru a anticipa programată procedurile de întreținere pe distanța parcursă în kilometri la o dată stabilită .
- 16 Buton pentru a înregistra programată procedurilor de întreținere efectuate.
- 17 Buton pentru a crea un raport de proceduri de întreținere programată .
- 18 Buton pentru a crea un raport de istorie a procedurilor de întreținere programată salvat.
- 19 Buton pentru a recalcula termene după schimbarea de un contor de parcurs .

## 4.8.2 Verificarea procedurilor de întreținere programată a expirat

La fiecare achiziție de date, actualizările WinAmiFree valorile actuale contor de parcurs ale vehiculelor și verifică dacă există expirat programate proceduri de intretinere. În ecranul principal este posibil să vizualizeze situația actualizată. Făcând clic pe filtre este posibil pentru a ascunde cele care nu sunt expirate , precum și cele cu lecturi kilometraj incoerent . Procedurile de întreținere programate sunt vizualizate cu un X după descriere. Pentru a avea un raport al procedurilor expirat întreținerea programată a seta filtre adecvate ( 9-11-12-13 ) și faceți clic pe

Rapporto delle manutenzioni



## 4.8.3 Salvarea a procedurilor de întreținere efectuate programată

Atunci când o nouă procedură de întreținere programate se efectuează , este necesar să le înregistreze în software-ul WinAmiFree pentru a elimina notificarea procedurii de întreținere a expirat programate și a nu putea suporta a verifica pentru termenul următor. Selectați procedura de întreținere programate în ecranul principal și faceți clic pe **Registra la manutenzione** buton.

The screenshot shows a dialog box titled "Registra la manutenzione...". It contains the following fields and controls:

- Automezzo:** 0001 AA 000 BB - IVECO 190 (with a dropdown menu set to AUTOCA)
- Chilometraggio attuale:** 120000
- Manutenzione:** Cambio Olio Motore (with a dropdown menu)
- Manutenzione da effettuare ogni:** 030000
- Prossima scadenza al km (o ore):** 100000 km (o ore)
- Manutenzione eseguita in data:** sabato 28 febbraio 2009 (with a date picker)
- Chilometri o ore al momento della manutenzione:** 120000
- Buttons: **Annulla** (with a red X icon) and **OK** (with a green checkmark icon)

Introduceți data și ora , precum și de kilometri de vehicul pe care procedura de întreținerea programată a fost finalizat și apăsați **OK** . Procedura de întreținere programate vor fi actualizate de urmatorul termen .

## 4.8.4 Kilometrajul schimbare și recalcularea termenelor

Atunci când un vehicul pauze de un contor de parcurs sau altceva daca merge peste 100.000 de kilometri, este necesar să se informeze WinAmiFree software-ul astfel încât să poată recalcula termenele în funcție de citirea contorului kilometric noi. Împingeți **Cambio conta km o contaore** buton



**Cambio contakm o ca...**

Automezzo: 0001 AA 000 BB - IVECO 190    AUTOCA

Chilometraggio attuale: 120000

Anteporre il simbolo \* per le manutenzioni a scadenza in giorni

Manutenzione: \*Bollo

Ultimi kmore segnati dal vecchio conta kmore: 000000

Chilometri percorsi con il conta kmore guasto: 000000

Kmore iniziali del nuovo conta kmore (0 nuovo): 000000

Buttons: **X Annulla**    **OK**

Introduceți datele cerute :

- Kilometri ( sau ore altceva) citit pe contorul de parcurs vechi atunci când funcționare cu întreruperi ;
- Kilometri ( sau ore altceva) condus cu kilometrajul atunci când funcționare cu întreruperi ;
- Kilometri ( sau ore altceva) citit pe contorul de parcurs noi la început,

și apăsați **OK**

Termenele limită vor fi recalulate

## 4.9 AmiDesktop - Programarea AmiTags

Programarea AmiTags despre vine cu titlu de programator contact AmiDesktop (opțional) și permite schimbarea a cererilor care vor fi efectuate de către unitatea de control Amico . Există diferite tipuri de AmiTags , independent de formatul ales , brelocuri sau treci cărți. Pentru a intra în programarea AmiTag , se aduce aproape AmiTag cititorului și faceți clic pe butonul

Ami DeskTop

În ecranul de AmiTag lectură fiecare domeniu are 2 cutii de date : una în stânga gri, fără posibilitatea de modificare , este citirea parametrilor; un drept în alb este masca pentru valori noi care vor fi scrise pe AmiTag .

### 4.9.1 VEHICULULUI AMITAG

The screenshot shows the 'WinAmiFree' application window. The interface is divided into several sections:

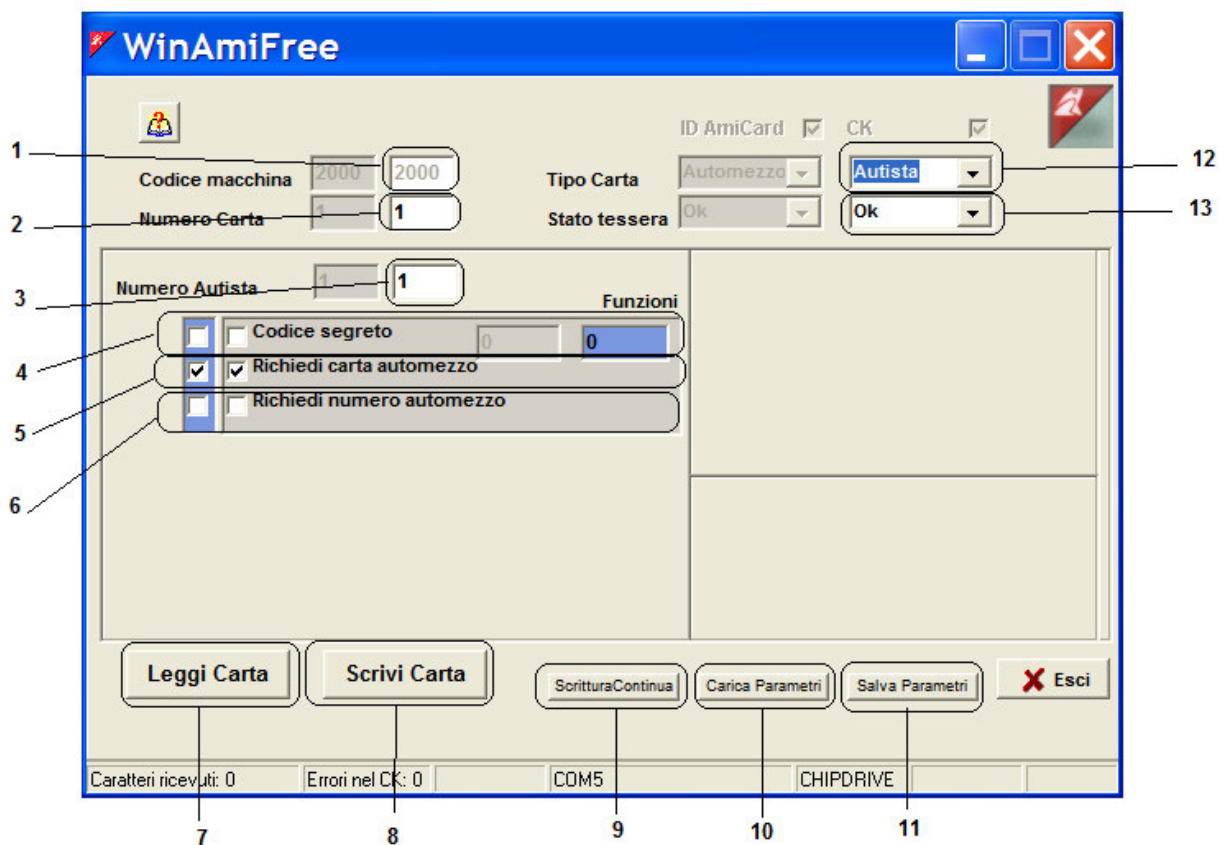
- Top Section:** Contains 'ID AmiCard' and 'CK' checkboxes, and 'Tipo Carta' and 'Stato tessera' dropdown menus.
- Left Section (Green box 1):** 'Numero Automezzo' (1, 1) and 'Funzioni' section with checkboxes for:
  - Richiesta chilometri
  - Richiesta contaore
  - Richiesta carta autista
  - Limitazione litri a scalare (0,0 / 0 .0)
  - Codice segreto (0 / 0)
  - Codice autista
  - Richiesta n.commessa
  - Presel. da tastiera Litri max. per rif: (0 / 0)
  - Blocca il rifornimento in funzione dei km.
- Right Section (Red box 2):** 'Km. a ultimo riforn.' (1 / 1), 'Autonomia massima' (3000 / 3000), 'Min. Km.Percorribili' (0 / 0), 'Consumo in km/l da: (0.0 / 0.0) a: (20.0 / 20.0)', 'Limitazione su: Prodotto erogato' (0 / 0), 'Pompa' (0 / 0), and 'Società' (0 / 0).
- Bottom Section (Blue box 3):** Buttons for 'Leggi Carta', 'Scrivi Carta', 'Scrittura Continua', 'Carica Parametri', 'Salva Parametri', and 'Esci'.
- Status Bar:** 'Caratteri ricevuti: 0', 'Errori nel CK: 0', 'COM5', and 'CHIPDRIVE'.

1. Fereastră pentru funcțiile care pot fi stabilite pentru a permite realimentare .
2. Fereastră pentru verificarea de kilometri și predeterminarea de consum.
3. Fereastră pentru blocajele în sistemele de mai multe plante .
4. Cerere de kilometri citit pe contorul de parcurs . Această funcție este necesară pentru calculul mediilor de consum.
5. Cerere de oră citit pe vehicul contra : înlocuitori cererea kilometru.
6. Cerere de carte de conducător auto : acest lucru este solicitat la introducerea unui tip de driver pentru AmiTag lui / ei de identificare.

7. Litri de limitare deducere, numai pentru sistemele anterioare
8. codul secret : cerere de codul PIN pentru a fi înscrise în caseta de date din dreapta. Dacă operatorul nu are acest cod e el / ea nu poate utiliza AmiTag
9. Driver Cod: pentru a fi folosit ca o alternativă la funcția de 6. Cererile că șoferul intra în una din cele 99 de coduri codificată privind programul de AmiTag să fie identificate .
10. Numărul de locuri de muncă cerere pentru: acest lucru este solicitat asupra funcționării intră în numărul de cod de locuri de muncă sau centru de cost la care realimentare trebuie să fie atribuite.
11. Maximă de litri să fie eliberate într-o realimentare : predetermină o limită de realimentare la un număr maxim de litri să fie eliberate în timpul unei realimentare.
12. Tastatură de pre- selecție : numai pentru compatibilitatea cu sistemele anterioare.
13. Realimentare pe categorii în funcție de kilometri: acest realimentare blocuri dacă km introdus nu se încadrează în parametrii indicați în punctul 2 și predetermină realimentării cu combustibil în funcție de consumul mediu .
14. Tipul de AmiTag : AmiTag vehiculul este utilizat pentru identificarea vehiculului care este realimentat , permițând în acest fel un control al consumului.
15. Cardul treci Status: poate fi OK pentru o AmiTag valabil sau cu handicap în cazul în care a fost introdus în unitatea de control după ce a fost dezactivat.
16. Km. de la ultima realimentare : aceasta este intrarea citirea contorului kilometric al vehiculului sau contra introduse de către mecanic la ultima realimentare efectuate. O valoare zero în acest domeniu indică o AmiTag nou sau deblocat de a verifica km până la următoarea realimentare .
17. autonomie maximă: indică numărul de kilometri (sau ore) în care vehiculul poate să fi fost condus de la ultima realimentare . km introduse sunt luate în considerare în eroare mai mare decât în cazul în care suma de km de la ultima alimentare cu combustibil și cele de autonomie maximă ( 16 + 17 în figura )
18. Minim kilometrii parcursi : indică cât de multe kilometri ( sau ore ) vehiculul trebuie să fi fost condus la care apoi au fost realimentat. km introduse sunt luate în considerare în eroare în cazul în care mai puțin decât suma de km de la ultima alimentare cu combustibil și cele de minim pentru a fi condus (16 + 18 în figura )
19. Consumul în km / litru de la ... la ... : indică maxim și minim de consum estimat pentru acest vehicul , astfel încât să se predetermină numărul maxim de litri să fie eliberate în funcție de kilometrii parcursi . De exemplu, dacă km de la ultima realimentare sunt 10.000, setul de consum este de : 2 - 4 km / litru și operatorul ar intra 10500 . Realimentării cu combustibil este prestabilită la 250 de litri : numărul maxim de litri , care ar fi putut fi consumate , după 500 km condus.
20. Limite de funcționare a acestui AmiTag pe pompe care renunța produsul indicat . 0 indică faptul că nu există limite pe produs. Produsele renunța sunt numerotate în echipament Amico , la rubrica de marfuri numerotare p. 1 / 2.
21. Acest lucru limitează funcționarea acestui AmiTag cu privire la numărul indicat pompa . 0 indică faptul că nu există nici o limită a numărului pompa. Pompele sunt numerotate în echipamentele Amico sub titlul de pompe de Numerotare 1 / 2.
22. Acest limitează funcționarea acestui AmiTag pe pompe aparținând societății indicate. 0 indică faptul că nu există limitări privind numărul de companie. companii afiliate cu pompe sunt definite în echipamentele Amico de la rubrica de companie de numerotare p. 1 / 2.
23. Buton pentru a citi parametrii AmiTag
24. Buton pentru a scrie schimbările de pe AmiTag .
25. Buton pentru a scrie și de a crește AmiTag de una dintre numărul de card și numărul vehiculului . Acesta este utilizat atunci când AmiTags mai multe urmează să fie scrise în succesiune.

26. Buton pentru a reîncărca parametrii unui card care a fost salvat.
27. Buton pentru a salva parametrii acestui card , astfel încât să fie în măsură să le amintească .
28. Numărul de vehicule: este numărul cu care este identificată în interiorul vehiculului a software-ului WinAmiFree . În lista de identificare al vehiculului este numărul asociat cu descrierea și cu plăcuța de înmatriculare a vehiculului.
29. numărul de card : este numărul care identifică AmiTag și sunt utilizate exclusiv pentru dezactivarea -l în caz sale fiind pierdut.
30. Codul de Masina : este numărul care identifică unitatea de control Amico sau un grup de echipamente Amico , pe care același AmiTag poate alimenta. Acesta identifică utilizator. Acesta trebuie să fie comunicate la solicitarea AmiTags noi.

## 4.9.2 Driver AmiTag



1. Codul de Masina : este numărul care identifică unitatea de control Amico sau un grup de echipamente Amico , pe care același AmiTag poate alimenta. Acesta identifică utilizator. Acesta trebuie să fie comunicate la solicitarea AmiTags noi.
2. numărul de card : este numărul care identifică AmiTag și sunt utilizate exclusiv pentru dezactivarea -l în caz sale fiind pierdut.
3. Numărul Driver : acesta este numărul cu care conducătorul auto este identificat în interiorul a software-ului WinAmiFree . În lista de identificare a conducătorului auto , numărul este asociat cu numele și prenumele conducătorului auto.
4. codul secret : cerere de codul PIN pentru a fi înscrise în caseta de date din dreapta. Dacă operatorul nu are acest cod e el / ea nu poate folosi AmiTag
5. Cerere de carte de vehicul : Acest AmiTag conducătorul auto trebuie să fie

utilizate împreună cu o AmiTag vehiculului pentru a permite realimentare . Pe AmiTag vehiculului instrucțiunea, *solicitarea conducătorului auto de carte* trebuie să fi venit .

6. Numărul cererii de vehicule: intrarea numărul vehiculului corespunde inserarea unui AmiTag vehicul cu acel număr . Fiind o intrare nu este posibil să se stabilească funcțiile prezente pe AmiTag vehiculului . funcționa doar presetat este cererea kilometru.
7. Buton pentru a citi parametrii AmiTag
8. Buton pentru a scrie schimbările de pe AmiTag .
9. Buton pentru a scrie și de a crește AmiTag de unul numărul de card și numărul de conducătorul auto. Acesta este utilizat atunci când AmiTags mai multe urmează să fie scrise în succesiune.
10. Buton pentru a reîncărca parametrii unui card care a fost salvat.
11. Buton pentru a salva parametrii acestui card , astfel încât să fie în măsură să le amintească .
12. Tipul de card : Driver AmiTag este utilizat pentru a identifica operatorul care efectuează realimentare.
13. Cardul treci Status: poate fi OK pentru o AmiTag valabil sau cu handicap în cazul în care a fost introdus în unitatea de control după ce a fost dezactivat.

### 4.9.3 Descărcați date AmiTag

Datele Descărcați AmiTag permite un transfer de date manual de realimentare de la unitatea de control Amico la PC. Pe de o Date Descărcați AmiTag aproximativ 100 refuellings pot fi transferate ; rămase vor fi transferate pe download următoare. Datele Descărcați AmiTag poate fi de asemenea folosit pentru a recupera ultima **800** refuellings memorat de sistemul Amico , în cazul în care nu au nevoie să le recupereze .

1. Codul de Masina : este numărul care identifică unitatea de control Amico sau un grup de echipamente Amico , pe care același AmiTag poate alimenta. Acesta identifică utilizatorul . Acesta trebuie să fie comunicate la solicitarea AmiTags noi.
2. Număr de card : Datele Descărcați AmiTag trebuie numerotate întotdeauna 1.
3. Descărcați Mesaje: indică starea reală a AmiTags . Aceste stări pot fi:
  - Normal download: Introducerea acestuia în Amico mai vechi de 100 refuellings în memorie vor fi descărcate.
  - Backup descărcare: ea Introducerea în Amico ultimele 800 refuellings vor fi recuperate și cea mai veche de 100 vor fi descărcate .
  - Descărcați OK: nu există date pentru a fi descărcate de pe software-ul WinAmiFree . The AmiTag nu va putea fi folosit nici mai mult pentru a descărca datele sale până la reducerea la zero afară cu Scarico dati dalla carta buton pe ecranul principal.
  - Backup Ok : Nu există date de rezervă pentru a fi descărcate .
  - Descarca Eroare: download nu a fost finalizat . Se repetă operațiunea .
  - Eroare de backup : înființarea a descărca de rezervă nu a fost finalizat. Se repetă operațiunea .
  - Parțială Download: descărcare a fost finalizat cu succes , dar există încă refuellings în memoria Amico . Descărcați datele din nou.
4. Ultima descărcare: Data și ora de ultimele date de descărcare.
5. Dispenser Numarul 1 : indică date de numerotare a pompa 1.
6. Dispenser Numarul 2 : indică date de numerotare a pompa 2.
7. Stoc 1: indică stocul de pe ecran Amico în momentul de descărcare a datelor .
8. O pompă de Impulsuri : indică numărul de impulsuri pe litru pentru pompa 1.
9. Pompa 2 Impulsuri : indică numărul de impulsuri pe litru pentru pompa 2.
10. Buton pentru a citi parametrii AmiTag
11. Buton pentru a scrie schimbările de pe AmiTag .
12. Buton pentru a scrie și de a crește AmiTag de una dintre numărul de card și numărul vehiculului . Acesta este utilizat atunci când AmiTags mai multe urmează să fie scrise în succesiune.
13. Buton pentru a reîncărca parametrii unui card care a fost salvat.
14. Buton pentru a salva parametrii acestui card , astfel încât să fie în măsură să le

amintească .

15. Tipul de card : Download AmiTag de date este utilizat pentru a transfera datele de realimentare .
16. Cardul treci Status: poate fi OK pentru o AmiTag valabil sau cu handicap în cazul în care a fost introdus în unitatea de control după ce a fost dezactivat.
17. Pompa contra 1: indică contor electronic pentru pompa 1 în afișarea Amico în momentul de descărcare a datelor .
18. Pompa de Counter 2: indică contor electronic pentru pompa 2 în afișarea Amico în momentul de descărcare a datelor .
19. Stoc 2: indică stocul de pe ecran Amico în momentul de descărcare a datelor .
20. Ieșire: iese de programare AmiTag

## 4.9.4 Programul AmiTag

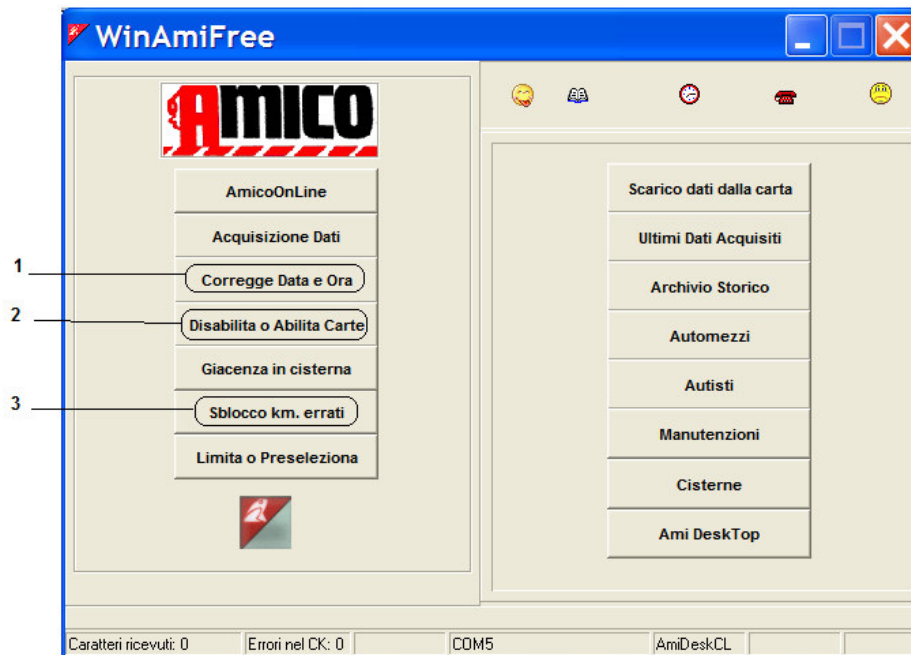
AmiTag Programul este folosit pentru programarea parametrilor de funcționare Amico și pentru transferul de coduri de conducător auto de la PC la unitatea de control Amico .

## 4.9.5 Comandamentul de transmitere la unitatea de control Amico

Pentru versiunile Amico conectat direct la PC prin cablu sau prin intermediul unui server AmicoOnLine , software-ul WinAmiFree permite transmiterea de comenzi pentru administrare de la distanță .

### 4.9.5.1 Comandamentul de transport în conexiune directă prin cablu

În conexiune directă prin cablu este posibil de a transmite anumite comenzi , fără să lucreze tastatura Amico în meniurile programului AmiTag .



1. data și ora corecte : transmite ceasul PC-ului la unitatea de control pentru a corecta Amico ceasul intern .
2. carduri nu fi de acord sau enable : permite blocarea unei AmiTag din realimentare : introduceți numărul cardului, (nu numărul de vehicul) să fie dezactivate.
3. Deblocare eroare km : Permite km de la ultima realimentare a unui vehicul care urmează să fie adus la zero afară, astfel încât să permită ca aceasta să fie realimentat.

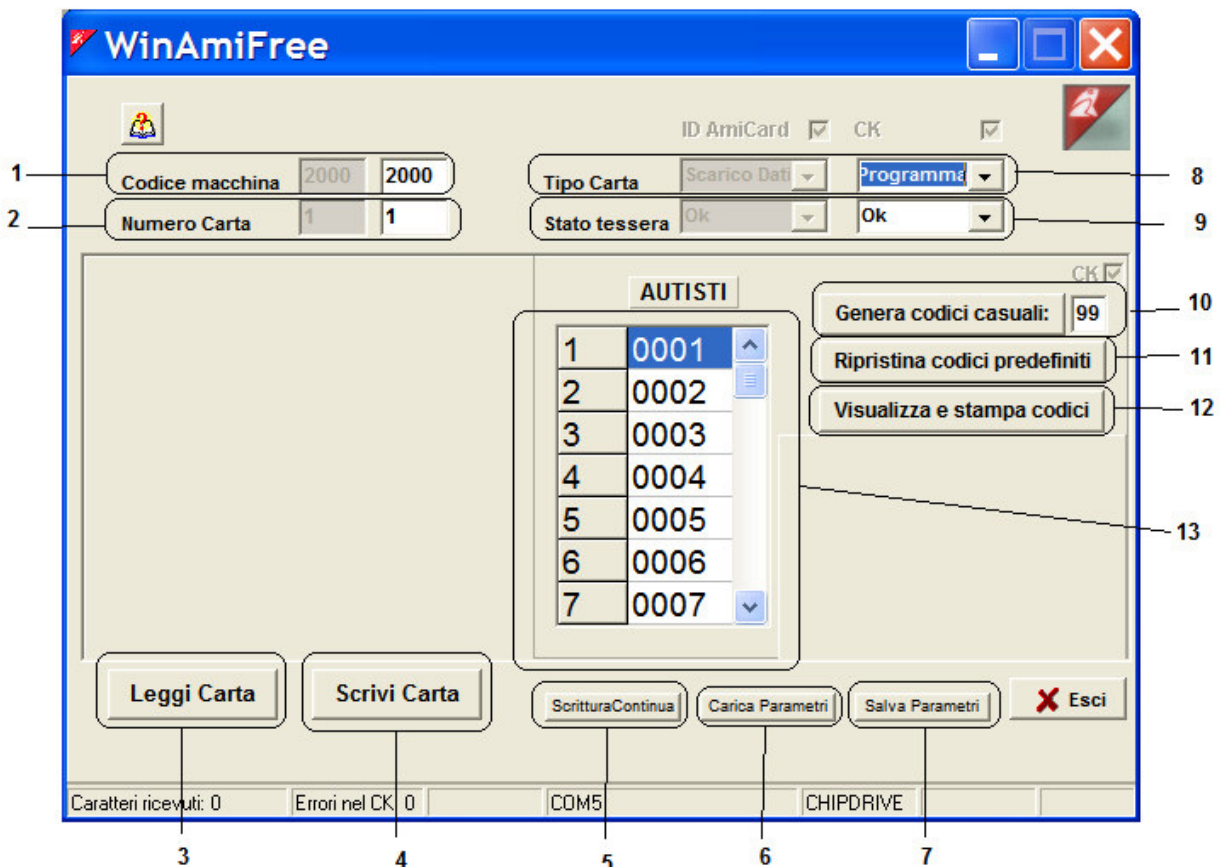
#### 4.9.5.2 Comandamentul de transmisie la server AmicoOnLine

În legătură cu modul de server AmicoOnLine este posibil de a transmite anumite comenzi , fără să lucreze tastatura Amico în meniurile programului AmiTag . Comenzile transmise vor fi memorate de server AmicoOnLine și transmisă Amico la sfârșitul realimentare următoare.





1. data și ora corecte : transmite server AmicoOnline data și ora la unitatea de control pentru a corecta Amico ceasul intern .
2. Dezactivează AmiTags : permite blocarea unei AmiTag de la realimentare : introduceți numărul cardului, (nu numărul de vehicul) să fie dezactivate.
3. Deblocare eroare km : Permite km la ultima realimentare a unui vehicul care urmează să fie adus la zero afară, astfel încât să permită ca aceasta să fie realimentat.
4. Raportul de comandă : permite vizualizarea din lista de comenzi transmise și statutul de la primirea lor . Starea lor de primire pot fi:
  - In linie. server este de așteptare pentru o realimentare să se facă pentru a transmite comanda de Amico .
  - Primite. Prieten a primit comanda .
  - ANULAT . prieten anulate primirea comenzii. Trebuie să fie retransmise.

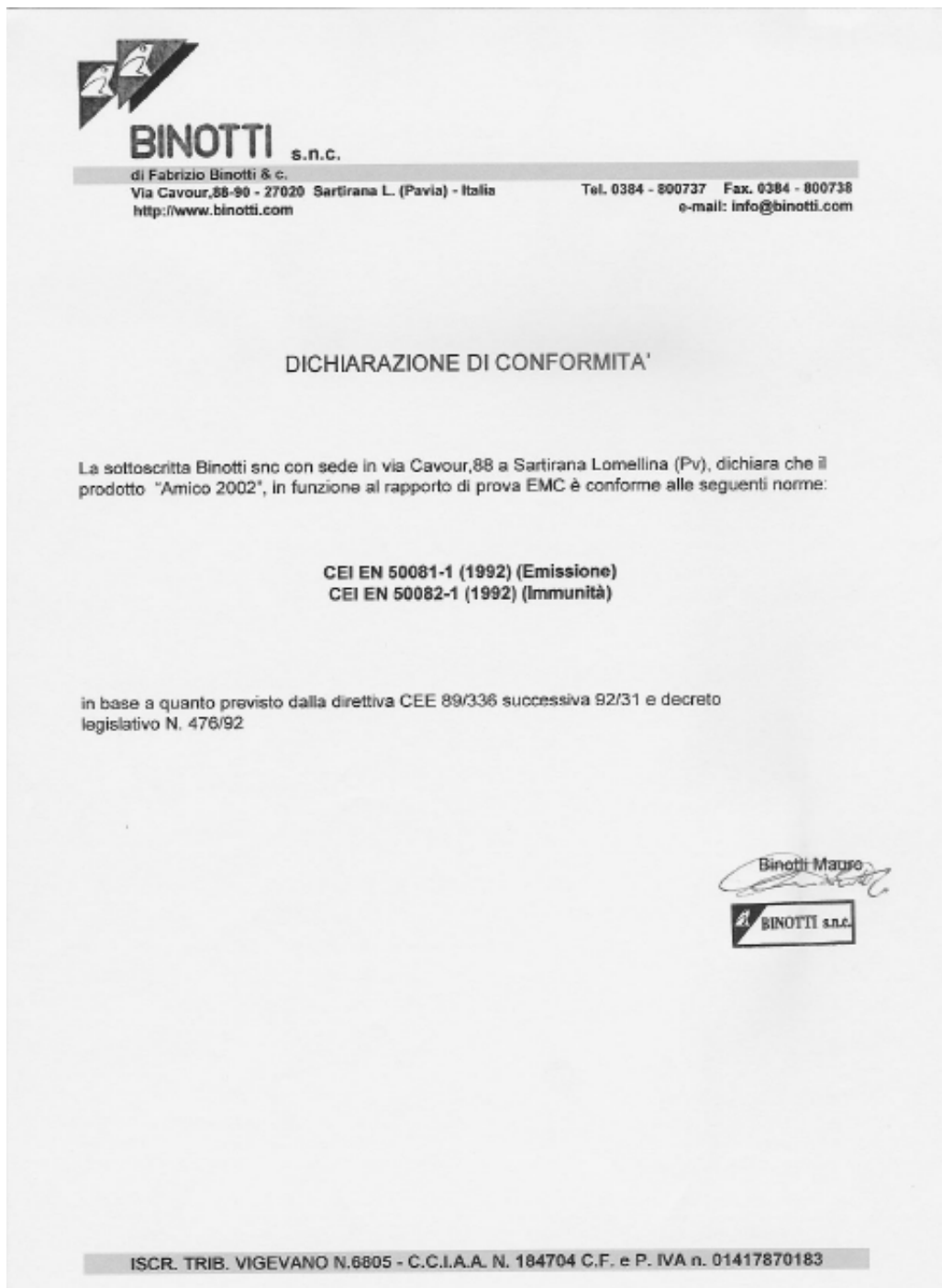


1. Codul de Masina : este numărul care identifică unitatea de control Amico sau un grup de echipamente Amico , pe care același AmiTag poate alimenta. Acesta identifică utilizator. Acesta trebuie să fie comunicate la solicitarea AmiTags noi.
2. Număr de card : în Descărcați AmiTag de date trebuie să fie numerotate întotdeauna 1.
3. Buton pentru a citi parametrii AmiTag
4. Buton pentru a scrie schimbările de pe AmiTag .
5. Buton pentru a scrie și de a crește AmiTag de unul numărul de card și numărul vehiculului. Acesta este utilizat atunci când AmiTags mai multe urmează să fie scrise în succesiune.
6. Buton pentru a reîncărca parametrii unui card care a fost salvat.
7. Buton pentru a salva parametrii acestui card , astfel încât să fie în măsură să le amintească .
8. Tipul de card : AmiTag Programul este utilizată pentru a programa Amico .
9. Cardul treci Status: Poate fi OK pentru o AmiTag valabil sau cu handicap în cazul în care a fost introdus în unitatea de control după ce a fost dezactivat.
10. coduri aleatoare generație : le generează codurile aleatoare pentru identificarea conducătorului auto . La fiecare clic pe acest buton codurile sunt modificate.
11. Recuperare coduri predefinite: recuperează coduri driver .
12. Display și codurile de imprimare : Afișează coduri de conducător auto în raportul de ferestre.

Lista codurilor de șofer : contine lista codurilor șoferii trebuie să intre pentru identificarea lor. Numărul de conducător auto în coloana din dreapta trebuie să corespundă cu numele și prenumele conducătorului auto în lista de identificare a conducătorului auto , șoferul de cod , în coloana din dreapta , și codul pe care șoferul trebuie să intre în unitatea de control Amico , astfel încât să fi identificate. Codurile de driver sunt solicitate de către funcția de conducător auto , la cerere, codul AmiTag vehiculului .




## 5 Anexe

## 5.1 Marcajul de conformitate



Declarația de conformitate CE (Figura 12)

## 5.2 CE Tag

	BINOTTI snc Via Cavour 88 - Sartirana ITALY	 73/23/CEE 89/336/CEE
	www.binotti.com	
Mod 		
SERIAL NUMBER	ANNO DI PRODUZIONE	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
ALIMENTAZIONE		
<input type="text" value="230 ± 14%"/>	<input type="text" value="0,9"/> A	<input type="text" value="50 ÷ 60"/> Hz
APPARECCHIO NON IDONEO ALLA MISURAZIONE DI PRODOTTI PER LA VENDITA AL PUBBLICO. NE È VIETATO L'USO IN RAPPORTO CON TERZI (ART. 692 C.P.) C. M. N.37 DEL 27-03-1998		

CE Tag (Figura 13)

## 5.3 Containere

*Dimensiuni exprimate în mm*

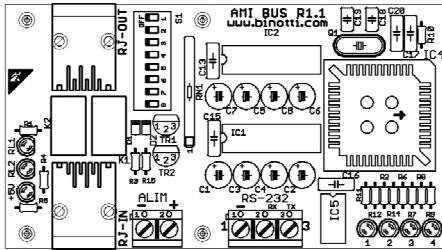
	<p>Dim . max L 370 x H 290 x D 175 ( P370 cu capac de protecție )</p> <p>Greutate 4 kg</p>
	<p>Dimensiuni Dim . max L 370 x H 450 x D 175 ( P370 cu capac de protecție )</p> <p>Greutate 7 kg</p>
	<p>Sun L max 241 x H 241 x 90</p> <p>Greutate 3 kg</p>

Container CA- 01 ( Figura 14)

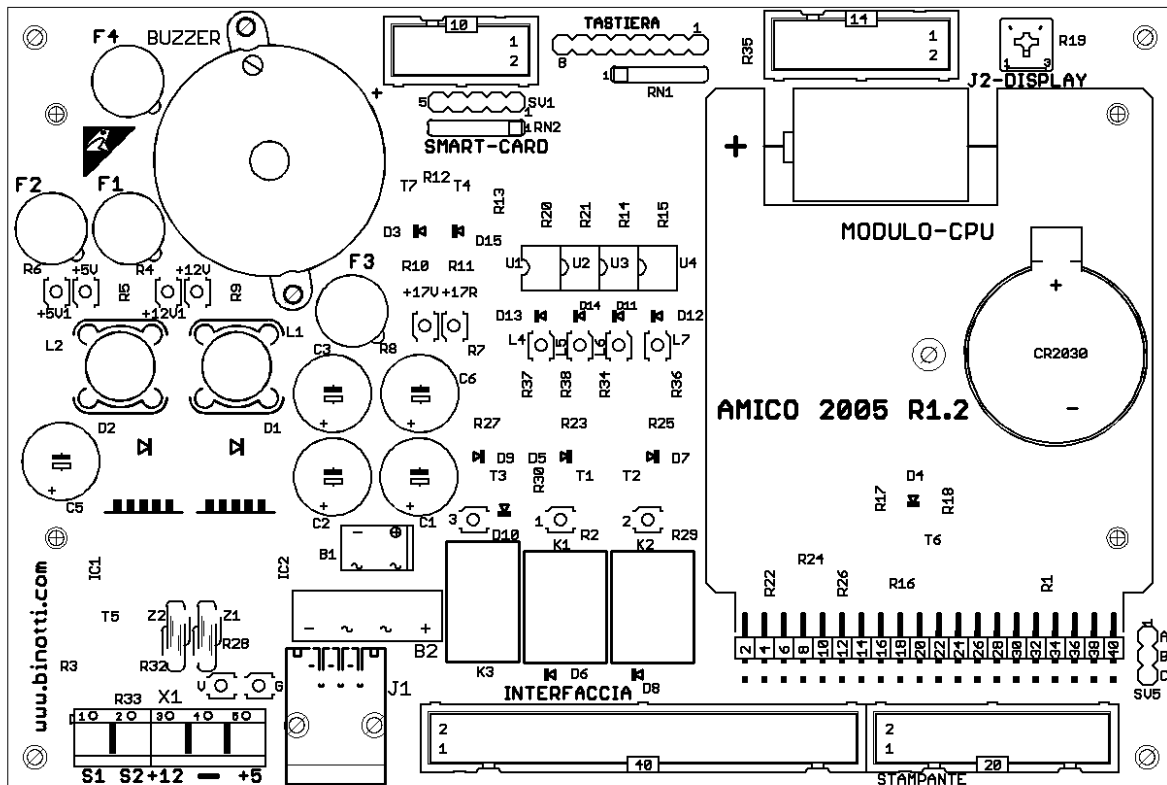
Container CA -02 ( Figura 15)

<p>Container CA- 03 ( Figura 16)</p>	
	<p>Sun L max 245 x H 465 x 135 Greutate 4 kg</p>
<p>Container CA- 04 ( Figura 17)</p>	
	<p>Sun L max 410 x H 340 x D 360 Greutate 8 kg</p>
<p>Container CA -05 (Figura 18)</p>	

## 5.4 Componenta locație

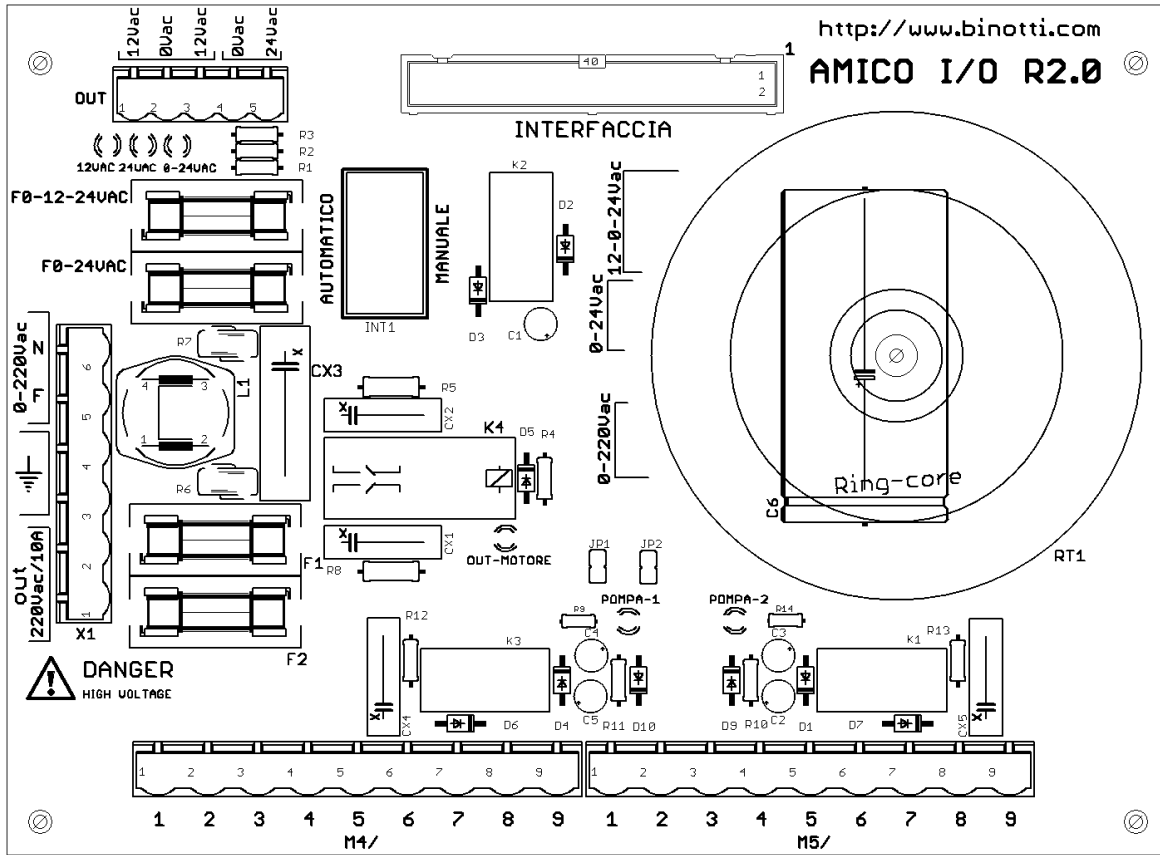


**AmiBus (Figura 19)**

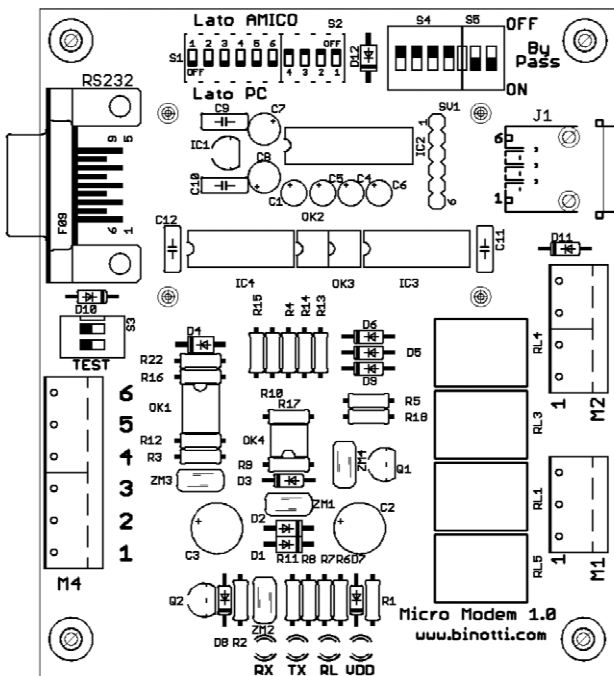


**Prieten 2005 ( Cifre 20)**

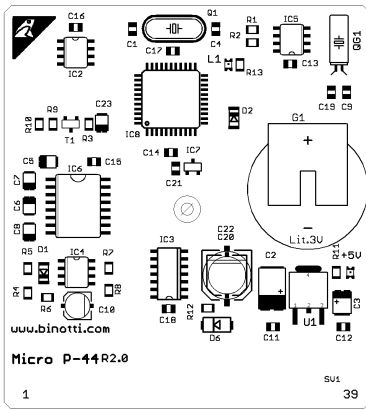




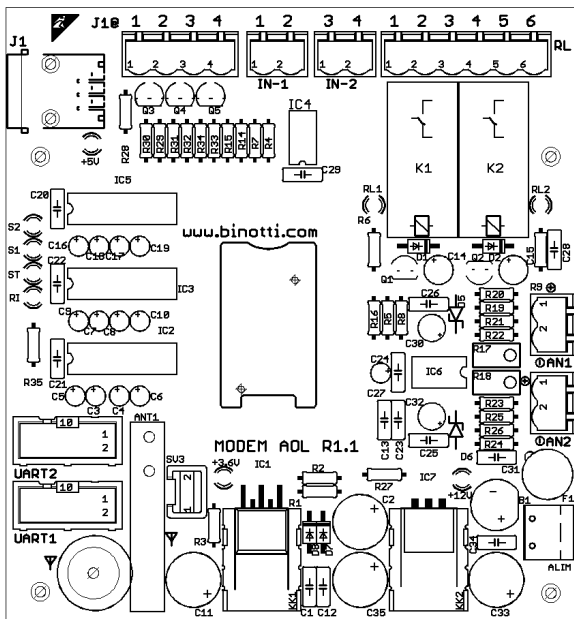
Prieten / O (Figura 21)



Micro- modem (Figura 22)



**Modulo CPU (Figura 23)**



**Model AOL (Figura 24)**

## 5.5 Specificatii

Dispozitiv de alimentare	220V $\pm$ 15 % ( fază - neutru)	Minim de funcționare de bază pentru a face dispozitivul operațional Amico
Absorbție	meu de 0.1 A 1A max - 3.5 A	Cu toate opțiunile prezente în repaus Cu imprimanta operaționale TTL
Linia de frecvență	50- 60 Hz	
Siguranțe	R 0-12-24 F 0-24 F3 , F4 în 220 F5 OUT 220	3.15A 3.15A 2A 10A
Altitudine maximă	1000 m	
Operațional temperatura	-20 ° C - +40 ° C -10 ° C - +40 ° C	fără opțiune imprimantă cu opțiune de imprimanta
Operațional umiditate relativă	30% la 90%	
Temperatura de depozitare	-25 ° C - +60 ° C	
Cameră de umiditate relativă	10% la 90 %	
Dimensiuni max ( Anexa A) - containere CA -01 - containere CA -02 - containere CA -03 - containere CA -04 - containere CA -05	L 370 x H 290 x D 175 L 370 x H 450 x D 175 L 241 x H 241 x 90 L 245 x H 465 x 135 L 410 x H 340 x D 360	P370 cu gluga de protecție P370 cu gluga de protecție
Greutate - containere CA -01 - containere CA -02 - containere CA -03 - containere CA -04 - containere CA -05	4 kg 7 kg 3 kg 4 kg 8 kg	Având în vedere toate opțiunile incluse

Gradul de protecție	IP55	
Conservarea timp de a oferi date	10 ani	
timp de conservare a datelor de moment în caz de pană de curent în timpul de dozare .	10 ani	
timp Conservarea data și ora în caz de pană de curent .	1 ani	
Durata medie de viață a bateriilor ceas	6 ani	

Conector Terminal X1	
1 = N 2 = L 3 = Pământ 4 = Pământ 5 = out N 6 = out L	Conexiunea cu linia externe NEUTRAL Legătură cu faza linie externă Conexiune pentru pământul Conexiune pentru pământul NEUTRAL de ieșire cu motor conectare a sarcinii MAX 10 A FAZA de ieșire cu motor conectare a sarcinii MAX 10 A

OUT terminale ( nu sunt folosite , menținută numai pentru compatibilitate)	
1 = 12 V CA 2 = 0 V CA 3 = 12 V CA 4 = 0 V CA 5 = 24 V CA	12-0-12 Conexiune prieten cu anul 2000 card de date R1.0 Max sarcina 3 A Conexiune prieten cu 0-24 în 2000 R1.0 Data Card Max sarcina 3 A

terminale de ieșire M4 - PUMP1	
1 = 0V 2 = Duza 3 = 12 V DC 4 = 0V 5 = CH1 - impulsuri Out 6 = 24 V CA 7 = out 24 V CA 8 = N out / O 9 = N out / O	Curățenie contact normal deschis , 1A max , $\cos\phi = 1$ , max 30 V DC sau 24 V CA . secțiunea maxim de 2,5 mm <sup>2</sup> cabluri . Digital pompa de intrare contra 1, 10mA @ 24 V cc
terminale de ieșire M5- POMPA 2	
1 = 0V 2 = Duza 3 = 12 V DC 4 = 0V	Curățenie contact normal deschis , 1A max , $\cos\phi = 1$ , max 30 V DC sau 24 V CA . secțiunea maxim de 2,5 mm <sup>2</sup> cabluri . Digital pompa de intrare contra 2, 10mA @ 24 V cc

5 = CH2 - impulsuri Out 6 = 24 V CA 7 = out 24 V CA 8 = N out / O 9 = N out / O		
OPTION IMPRIMANTA TTL 24 coloana		
Timpul mediu de funcționare a mecanismului de imprimantă	Aproximativ 1.0 milioane de încasări 10 linii pe primirea	
Timpul mediu de funcționare a mecanismului de cap de imprimanta	Aproximativ 1,5 milioane de încasări de 35 mm imprimate pe primirea	
Imprimanta de hârtie Imprimanta panglică	hârtie normală de 57 mm diametru . 50 . EPSON CEC -09	
COMANDA POMPA COUNTER opțiune de aprovizionare POWER		
Sursa de alimentare suplimentară	400 V + -10% ( fază-fază )	Adăugat la sistemul de tri- faza în caz de comandă de aprovizionare putere motor
Maximă siguranță protecție superioară	16 A	aceeași pentru ambele motoare
Putere maximă permisă	2 x 3 kW	3KW pe motor
Maximă autorizată în prezent,	6 A	Pe motor
frecvență Line permise	50- 60 Hz	Depinde de motor pilotat
Televiziune prin cablu secțiune	2,5 mm <sup>2</sup>	Maximă de un conducător auto cu terminale
Terminal cuplu de strângere	0.8 Nm	
<p>MOTOR protecție la suprasarcina APARAT opțiune:</p> <p><i>În cazul în care alimentarea unui motor pompa peste 0,5 KW , un dispozitiv de protecție a motorului de suprasarcină trebuie să fie puse la dispoziție în cazul în care aceasta nu a fost deja prevăzute de pe site-ul . dispozitivului de protecție termică trebuie să fie alese în funcție de absorbție indicată pe plăcuța motorului.</i></p> <p><b><u>IMPORTANT:</u></b> <i>În cazul în care ambele opțiuni auto sunt puse în loc, ratingurile trebuie să fie identice . Cu alte cuvinte, în cazul în care puterea motorului în raport cu pompa nr. 1 este de 0,5 KW același lucru trebuie să meargă pentru autovehicule în raport cu pompa nr. 2. Același lucru este valabil pentru motoare de un rating mai mare , de asemenea.</i></p>		
CONEXIUNE MICRO -modem la distanță prin CABLE OPTION		
Îmbrăcate alimentare	9 V CA	Utilizării în interiorul clădirilor . Connectible la PC prin portul birou RS232 cu DB9connector .
Frecvență	50-60 Hz	
Absorbție	100mA	

Distanța maximă	200 de metri	Conexiune cu cablu adecvat pentru instalare, cu 6 fire , din care 2 x 1mm <sup>2</sup> = pct. Secțiunea = 4 x 0,5 mm <sup>2</sup> + scut
REȚINEȚI: Durata medie pentru download de 100 refuellings ™ ♦ ™, aproximativ 60 secunde		
CONEXIUNE la distanță prin GSM GPRS MODEM		

Externe de energie electrică sau de furnizare de energie. De ieșire 5 V DC	RJ 45 / 6	conectat intern unui prieten date din 2005 carte
Absorbție	50 mA 400 mA la odihnă în transmiterea	
Conexiune	GSM GPRS	O cartelă SIM, cu contract de transmitere a datelor furnizate de către un furnizor de telefonie mobilă este necesar.
Tip de așteptare Modem	GSM GPRS modem	
REȚINEȚI: timpul mediu necesar pentru descărcare de la sfârșitul anului este de realimentare ™ ♦ ™ 1 min.		

## 6 Indicele de cifrele

[Unitatea de control prieten \( Figura1 \)](#)  
[AmiTag în format breloc \(Figura 2\)](#)    [AmiTag în format Card \( figura 3\)](#)  
[Software-ul CD-ul \(Figura 4\)](#)  
[Prieten detaliu Unitate de control \(Figura 5\)](#)  
[In interiorul unitatii de control \(figura 6\)](#)  
[Amico I / O datele de pe card \(Figura 7\)](#)  
[M4 benzi terminale \( figura 8\)](#)    [Mini- modem partea PC \(Figura 9\)](#)  
[Poziționarea modem card AmicoOnLine GPRS \( figura 10\)](#)  
[Instalarea modulului AmiBus \( figura 11\)](#)  
[Declarația de conformitate CE \(Figura 12\)](#)  
[CE Tag \( figura 13\)](#)  
[Container CA -01 \(Figura 14\)](#)  
[Container CA -02 \( figura 15\)](#)  
[Container CA -03 \(Figura 16\)](#)  
[Container CA -04 \(Figura 17\)](#)  
[Container CA -05 \(Figura 18\)](#)  
[AmiBus \( figura 19\)](#)  
[Prieten 2005 \( figura 20\)](#)  
[Prieten / O \( figura 21\)](#)  
[Micro- modem \(figura 22\)](#)  
[Modulul CPU \(Figura 23\)](#)  
[Model AOL \( figura 24\)](#)

*Manual de sfârșitul*